

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE DOPRAVY			
TRNIVÁ	TRNIVK	TRNIVCO	NCO
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-V-PH":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBESNÉ VRSYVY A<sub>0</sub> II (ASF. POJTO 50/70)

SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m<sup>2</sup>

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSYVY A<sub>0</sub> 16+ (ASF. POJTO 50/70)

SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m<sup>2</sup>

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSYVY A<sub>0</sub> 16+ (ASF. POJTO 50/70)

INFLATURNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m<sup>2</sup>

ŠTERKODRŮ ŠD TR. A FRAKCE 0-63

ŠTERKODRŮ ŠD TR. A FRAKCE 0-63

CELKEM \_\_\_\_\_

NAVRI KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STANŮ

TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ			
TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ
VI	DE		

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE DOPRAVY

TRNIVÁ	TRNIVK	TRNIVCO	NCO
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-V-PH":

BETONOVÁ DLAŽBA DL. I. I. ZASAKOVACÍ, ŠEDÁ

LOŽNÍ VRSYVY -140 DOK 2-4

ŠTERKODRŮ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63

CELKEM \_\_\_\_\_

NAVRI KONSTRUKCE CHODNIKU ZE ZAMKOVÉ DLAŽBY

TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ			
TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	TRNDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ
CH	DE		

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE DOPRAVY

TRNIVÁ	TRNIVK	TRNIVCO	NCO
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PH":

ZAMKOVÁ DLAŽBA - DL. I. I. VYP. KOSTI, BETON, ŠEDÁ

LOŽNÍ VRSYVY -130 DOK 2-4

ŠTERKODRŮ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63

CELKEM \_\_\_\_\_

NAVRI KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ OPRAVY

NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ

ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU

ZKŮPŘENÉ PODLOŽÍ

CELKEM \_\_\_\_\_

## I.

ČSN EN 13108-1

ČSN 73 6129

ČSN EN 13108-1

ČSN 73 6129

ČSN EN 13108-1

ČSN 73 6129

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

## KS

## II.

ČSN 73 6131-1

ČSN 73 6131-1

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

## KS

## III.

ČSN 73 6131-1

ČSN 73 6131-1

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

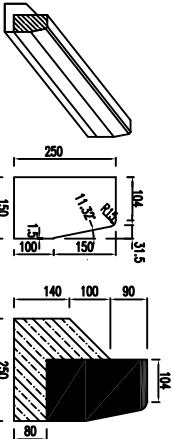
ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

## DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA  
15/25/100 cm (ČSN 72 1850)  
TRNDA BETONU C 30/37 XF4



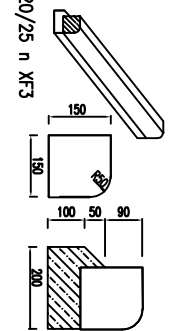
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

0,03m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDIL U OBRUBY 12cm

## DETAIL "B"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA  
15/15/100 cm (ČSN 72 1850)  
TRNDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

0,03m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDIL U OBRUBY 2-5cm

## DETAIL "C"

DOPORUČENÝ SADOVÝ OBRUBNIK  
5/25/100cm  
TRNDA BETONU C 30/37 XF3

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,04m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

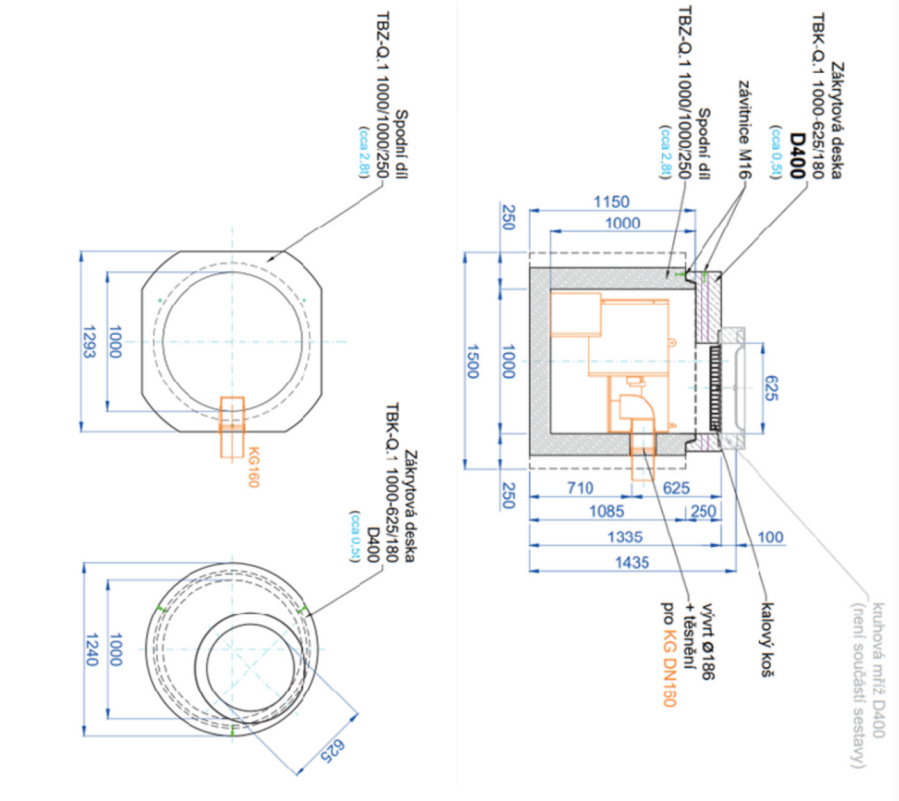
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDIL U OBRUBY 6 CM

## DETAIL "D"

ZAPRÁŠENÝ SILNIČNÍ OBRUBNIK  
TRNDA BETONU C 30/37 XF3  
1m=1ks  
1podeřo=2ks

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,1m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>  
V ÚROVNI VOZOVKY

## VPUST S ODLUČOVAČEM



## POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSYVU VOZOVKY NEBO NA POTRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VTLUKY, TRHLENÍMI A SPRAVAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ OPDOVADIT POŽADAVKEM NOBYA. PODLE NÍŽ BYLA VRSYVY PROVĚDĚNA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VYŠÍ NEŽ 20mm. POTRCH A VYSÍLÉ PLOCHY SE PŘED POKLADKOU OPATŘÍ SPJOJOVACÍ POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLAHLÝ A NEZMRZELÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VYBROUSOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLouŠTKY 80-140MM. DLAŽBA SE KLÁDE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSYVY SE ROZPROSTŘE NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSYVU PODKLADU. VZDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSYVY HUTNIT.

POZNÁMKA PRO PŘÍLEPCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSŤEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍMA SOUVRSYVYMA JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULU PŘETVÁRNOŠTI Z DRUHÉ ZATEŽOVACÍ VRSYVY ŠTATICKÉ ZATEŽOVACÍ ZKOUSKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESNÍCH VYSTAVY.

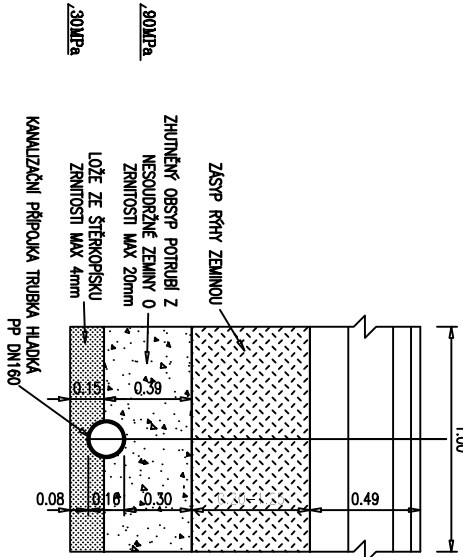
VZHLÉDEM K NEVYHOVUJÍCÍMU PODLOŽÍ JE NAVŘENA OPRAVA PODLOŽÍ VÁPĚNÍM V TL. 0,4M.

POZNÁMKA K ROZHŘANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU I PARKOVACÍ PLOCHY JSOU PO STRANĚ PŘÍLEHAJÍCÍ KE KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHAM LEMOVANÝ BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 15 X 25 CM, OSÁZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 n XF3. V MÍSTECH SMŘENÍ JE UŽITA OBRUBA 15 X 15CM. ROZHŘANÍ MEZI KOMUNIKACÍ PRO AUT. DOPRAVU A PARKOVACÍ PLOCHAMI JE TVOŘENO SILNIČNÍM KRAJNÍKEM O PROŘEZU 10 X 20 CM, KTERÝ JE ULOŽEN DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 n XF3. PROSTOR KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ JE ODDĚLEN OD PROSTORU ZELENEJ ZAHŘADNÍ BETONOVOU OBRUBOU 5 X 25 CM, OSÁZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 n XF3.

ULOŽENÍ SÍTI V KOMUNIKACI BUDE PROVĚDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

## ŘEZ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ



±0,000 = 319,60 m.n.m. B.p.v.

±0,000 = 319,60 m.n.m. B.p.v.					
HIP, Projektant části		Vypracoval		Zodp. projektant	
REINVEST spol. s r.o. K Novému Dvoru 887/66 142 00 Praha 4 IČO: 654 10 840		Ing. Martin Uher Ing. Jiří Sobol		Ing. Martin Uher ČKAIT 0013892	
Stavebník		Městská část Praha 12, Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 12 IČO: 00231151			
Místo stavby		pozemek parc. č. 358/9, parc. č. 180, parc. č. 133/4 katastrální území Cholupice [652393]			
Obec		Praha - Cholupice			
Akce		HASIČSKÁ ZBROJNICE CHOLUPICE			
Část PD		SO 03 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ			
Výkres		VZOROVÉ ŘEZY			
		Č. výkresu D.2.3		Měřítka 1:100	
		Datum		Formát 2A4	
		Stupeň		DPS	
		Datum		12 / 2024	
		Paré			