

POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

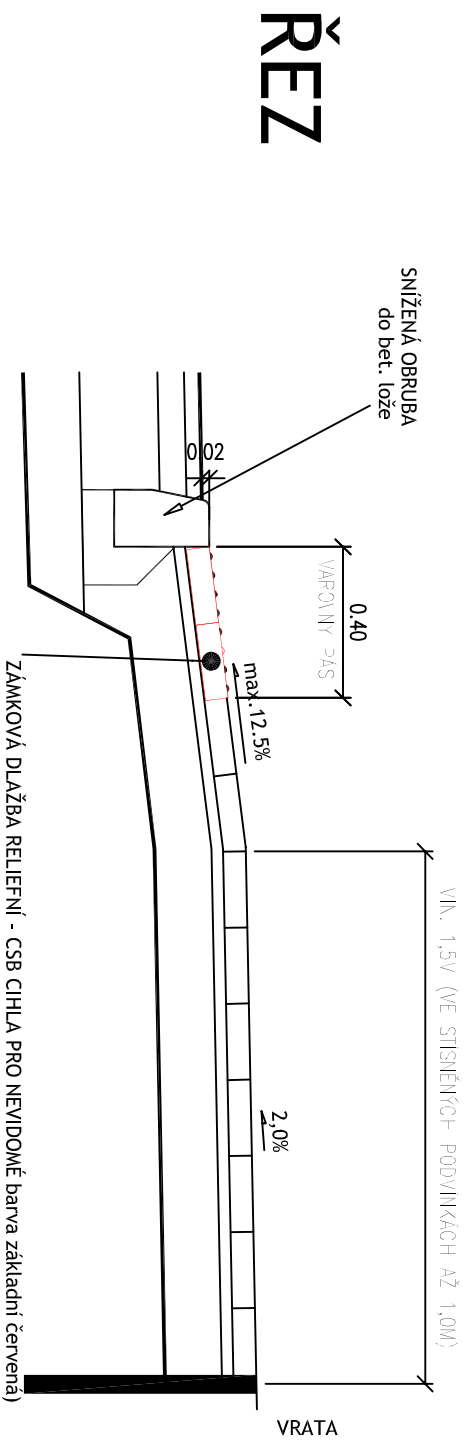
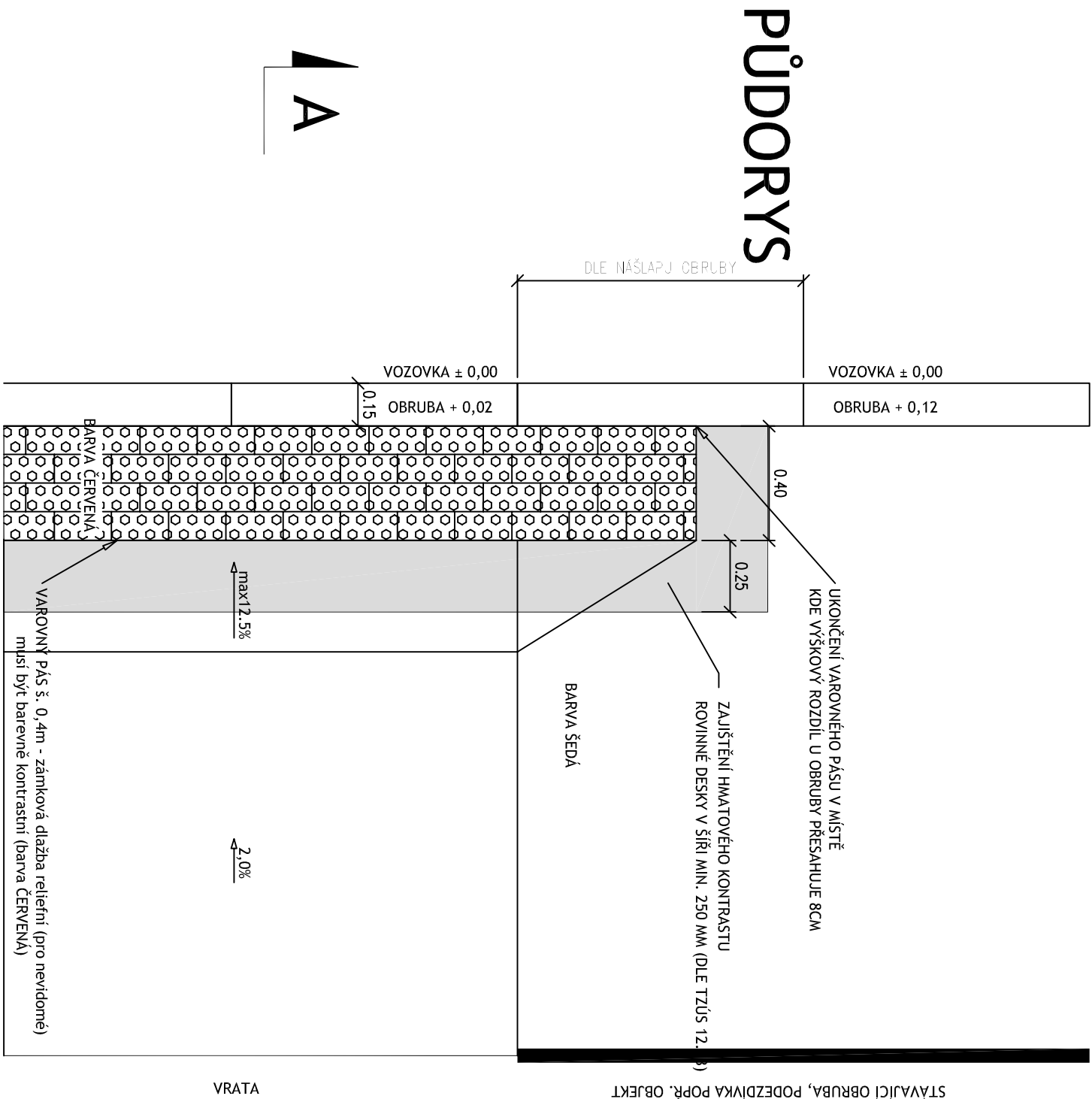
- MAXIMÁLNÍ PODEBNÝ SKLON CHODNIKU NEPŘESAHUJE 8,33%
- PRŮČNÝ SKLON CHODNIKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZI PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M, SIGNÁLNÍ PÁS PROVEDEN S ODSUPPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNÍŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM


ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DĚLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRAĐNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODICÍ LINII PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘÍROZNÉ VODICÍ LINIE V DĚLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODICÍ LINIE PODELNÝMI DRÁŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DĚLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STÍSNĚNÝCH POMĚŘECH)
- VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VÁROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VÁROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DĚLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVÉ POSTIŽENÉ



AKCE "Přírodní park Modřany – Povodňová – 2. etapa"		Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521				MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12 Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Jiří Sobol		KATASTR Praha – Modřany		ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPEŇ ZDS		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ		ČÍSLO SOUPRAVY	
PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		SOUL. SYSTÉM JTSK/BALT		DATUM 10/2024		PŘÍLOHA	
KRESLIL		MĚŘÍTKO		VARIANTA A		BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY	
ZAMĚŘIL		POČET FORMÁTŮ 2A4		ČÍSLO ZAKAZKY 2405			