

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Emlerova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro výběr zhotovitele</b>	Objednatel:	Městská část Praha 12

# Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Emlerova, Praha - Modřany

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Razítko a podpis  
(firemní, autorizační):

Profese/ část PD:	<b>Komunikace - Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Emlerova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro výběr zhotovitele</b>	Objednatel:	Městská část Praha 12

## T e c h n i c k á   z p r á v a

k projektové dokumentaci

### Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Emlerova, Praha – Modřany

#### E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### TECHNICKÁ ZPRÁVA

*a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění*

Stavební pozemek je přístupný z veřejných komunikací Modřan a to z Čs.exilu a Na Cikorce. . Nachází se severně od hlavní příjezdové komunikace do lokality. Pro zábor bude využita plocha celého uličního prostoru .

*b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel*

Obvod staveniště je dán stávajícím uličním prostorem Emlerovy ulice.  
Dotčené pozemky v rámci staveniště jsou v příloze části A.Průvodní zpráva.

*c) zásady návrhu zařízení staveniště*

Stavba neobsahuje žádné zařízení staveniště vyžadující ohlášení. Zhotovitel využije vlastní zázemí ve Středočeském kraji a v Praze. Pro sociální zařízení staveniště bude využito mobilních WC.

*d) návrh postupu a provádění výstavby*

Stavba bude prováděna na etapy a bude užívána před úplným dokončením jako dílčí odstavná plocha v rozsahu umožněném postupem stavby, resp.jejích jednotlivých úseků.

Staveniště nebude upravováno. Zemní práce opravovaných a nových konstrukcí vozovek budou provedeny pro kufr chodníků, vozovek a parkoviště. Deponie výkopku pro zpětný obsyp bude umístěna na pozemku. Zemina z výkopu bude ihned odvezena na skládku nebo dle určení investora.

Kontrolní prohlídky stavby budou stanoveny podle průběhu výstavby.

*e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*

V rámci stavby nejsou předpokládány objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

*f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)*

Staveniště dopravní stavby nebude připojováno na média. Na elektřinu a vodu se lze připojit na areálový rozvod, kde bude doplněno podružné měření spotřeby.

*g) možnosti nakládání s odpady z výstavby*

Využití odpadů v lokalitě není možné - odpad bude odvezen na schválenou a povolenou skládku.

Profese/ část PD:	<b>Komunikace - Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	<b>A</b>	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Emlerova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro výběr zhotovitele</b>	Objednatel:	Městská část Praha 12

#### *h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)*

Vjezd i výjezd na staveniště je předpokládán hlavní komunikací vedoucí ulicí Na Cikorce a Čs.exilu. Prostorové uspořádání stávajících komunikací umožňuje provoz staveništní dopravy.

#### *i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*

Přes pozemek přechází vedení podzemních a nadzemních sítí, které je potřeba ochránit. Podzemní sítě jsou zjištěny a budou před stavbou vytyčeny.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením tak, aby byl zamezen přístup nepovolaných osob.

#### *j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření*

Z hlediska ochrany veřejných zájmů bude staveniště uspořádáno v souladu s požadavky vyjádření DOSS a zejména stavebního povolení.

Práce ve výškách a hloubkách a práce se sítěmi elektro budou v souladu s platnými právními předpisy (viz bod l)

#### *k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm*

Pro zabezpečení staveništní dopravy není potřeba žádných speciálních opatření (uzavírky, objízďky, výluky), provoz vozidel stavby probíhá současně s provozem ostatní dopravy v obci.

Po dobu realizace rozšíření parkoviště bude omezen provoz na komunikacích v lokalitě. Rozsah dopravních omezení je předmětem Dopravně inženýrských opatření a provizorního dopravního značení a bude projednáno v rámci Dopravně inženýrského rozhodnutí a stanovení provizorního dopravního značení před zahájením stavby zhotovitelem.

V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:

1) Po dobu zemních prací a výstavby inženýrských sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

2) Vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

#### *l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.*

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce na demolici objektu musí být dodrženy všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP. Především zákon č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 a předpisy související.

Staveniště bude vymezeno a vchody do něj budou vyznačeny bezpečnostními tabulkami. Práce budou provádět pouze vyškolení zaměstnanci s potřebnou kvalifikací.

Bude proveden průzkum staveniště a vyznačení inženýrských sítí. Před zahájením bouracích prací bude zpracován technologický postup a proveden průzkum stavebních objektů. Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050 a ČSN EN 1610. Bude zajišťována stabilita stěn výkopů

Při práci ve výškách budou zaměstnanci zajišťováni kolektivním nebo osobním zajištěním. Práce s jeřábem a při manipulaci s materiálem budou provádět pouze zaměstnanci s potřebnou kvalifikací ve smyslu ČSN ISO 12480-1.

Prozatímní elektrické zařízení pro účely stavby a objektu zařízení staveniště bude provedeno v souladu s ČSN 34 1090.

Profese/ část PD:	<b>Komunikace - Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	<b>A</b>	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	<b>15.9.2018</b>		

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Emlerova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro výběr zhotovitele</b>	Objednatel:	Městská část Praha 12

Objekt zařízení staveniště bude vybaven nejméně jedním hasicím přístrojem např. práškovým o obsahu 6 kg. Budou dodržena všechna ostatní ustanovení zákona č. 133/85 Sb. a vyhl. č. 21/96 Sb. Při provozu objektu bude bezpečnost a ochranu zdraví při práci zajišťovat budoucí provozovatel.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru  $L_{Aeq,T} = 60$  dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq,T} = 50$  dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin,  $L_{Aeq,T} = 40$  dB v době od 22 do 6 hodin.

Zhotovitel je povinen dodržovat související předpisy a nařízení.

Výkresová část POV je s ohledem na malý rozsah stavby není zpracována .

V Praze dne 09/2018

Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	<b>Komunikace - Všeobecná část</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		