

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Andělova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby	Objednatel:	Městská část Praha 12

Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Andělova, Praha - Modřany

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Razítko a podpis
(firemní, autorizační):

Profese/ část PD:	Komunikace - Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Andělova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby	Objednatel:	Městská část Praha 12

T e c h n i c k á z p r á v a

k projektové dokumentaci

Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Andělova, Praha – Modřany

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavební pozemek je přístupný z veřejných komunikací Modřan a to z Čs.exilu a Na Cikorce. . Nachází se severně od hlavní příjezdové komunikace do lokality. Pro zábor bude využita plocha celého uličního prostoru .

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Obvod staveniště je dán stávajícím uličním prostorem Andělovy ulice a Na Cikorce v části od křižovatky s Andělovou.

Dotčené pozemky v rámci staveniště jsou v příloze části A.Průvodní zpráva.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Stavba neobsahuje žádné zařízení staveniště vyžadující ohlášení. Zhotovitel využije vlastní zázemí ve Středočeském kraji a v Praze. Pro sociální zařízení staveniště bude využito mobilních WC.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude prováděna na etapy a bude užívána před úplným dokončením jako dílčí odstavná plocha v rozsahu umožněném postupem stavby, resp.jejích jednotlivých úseků.

Staveniště nebude upravováno. Zemní práce opravovaných a nových konstrukcí vozovek budou provedeny pro kufr chodníků, vozovek a parkoviště. Deponie výkopku pro zpětný obsyp bude umístěna na pozemku. Zemina z výkopu bude ihned odvezena na skládku nebo dle určení investora.

Kontrolní prohlídky stavby budou stanoveny podle průběhu výstavby.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

V rámci stavby nejsou předpokládány objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Staveniště dopravní stavby nebude připojováno na média. Na elektřinu a vodu se lze připojit na areálový rozvod, kde bude doplněno podružné měření spotřeby.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Profese/ část PD:	Komunikace - Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Andělova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby	Objednatel:	Městská část Praha 12

Využití odpadů v lokalitě není možné - odpad bude odvezen na schválenou a povolenou skládku.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Vjezd i výjezd na staveniště je předpokládán hlavní komunikací vedoucí ulicí Na Cikorce a Čs.exilu. Prostorové uspořádání stávajících komunikací umožňuje provoz staveništní dopravy.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Přes pozemek přechází vedení podzemních a nadzemních sítí, které je potřeba ochránit. Podzemní sítě jsou zjištěny a budou před stavbou vytyčeny.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením tak, aby byl zamezen přístup nepovolaných osob.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Z hlediska ochrany veřejných zájmů bude staveniště uspořádáno v souladu s požadavky vyjádření DOSS a zejména stavebního povolení.

Práce ve výškách a hloubkách a práce se sítěmi elektro budou v souladu s platnými právními předpisy (viz bod l)

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Pro zabezpečení staveništní dopravy není potřeba žádných speciálních opatření (uzavírky, objížďky, výluky), provoz vozidel stavby probíhá současně s provozem ostatní dopravy v obci.

Po dobu realizace rozšíření parkoviště bude omezen provoz na komunikacích v lokalitě. Rozsah dopravních omezení je předmětem Dopravně inženýrských opatření a provizorního dopravního značení a bude projednáno v rámci Dopravně inženýrského rozhodnutí a stanovení provizorního dopravního značení před zahájením stavby zhotovitelem.

V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:

1) Po dobu zemních prací a výstavby inženýrských sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

2) Vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce na demolici objektu musí být dodrženy všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP. Především zákon č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 a předpisy související.

Staveniště bude vymezeno a vchody do něj budou vyznačeny bezpečnostními tabulkami. Práce budou provádět pouze vyškolení zaměstnanci s potřebnou kvalifikací.

Bude proveden průzkum staveniště a vyznačení inženýrských sítí. Před zahájením bouracích prací bude zpracován technologický postup a proveden průzkum stavebních objektů. Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050 a ČSN EN 1610. Bude zajišťována stabilita stěn výkopů

Při práci ve výškách budou zaměstnanci zajišťováni kolektivním nebo osobním zajištěním. Práce s jeřábem a při manipulaci s materiálem budou provádět pouze zaměstnanci s potřebnou kvalifikací ve smyslu ČSN ISO 12480-1.

Prozatímní elektrické zařízení pro účely stavby a objektu zařízení staveniště bude provedeno v souladu s ČSN 34 1090.

Profese/ část PD:	Komunikace - Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		

Název projektu:	Obnova komunikace, chodníků a obrubníků v ulici Andělova , Modřany	Projektant komunikace :	LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby	Objednatel:	Městská část Praha 12

Objekt zařízení staveniště bude vybaven nejméně jedním hasicím přístrojem např. práškovým o obsahu 6 kg. Budou dodržena všechna ostatní ustanovení zákona č. 133/85 Sb. a vyhl. č. 21/96 Sb. Při provozu objektu bude bezpečnost a ochranu zdraví při práci zajišťovat budoucí provozovatel.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru $L_{Aeq,T} = 60$ dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T} = 50$ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 22 do 6 hodin.

Zhotovitel je povinen dodržovat související předpisy a nařízení.

Výkresová část POV je s ohledem na malý rozsah stavby není zpracována .

V Praze dne 09/2018

Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	Komunikace - Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	15.9.2018		