

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
Zemní práce	5
Ochrana inženýrských sítí	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	7

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: „Pod Březinou - NN450 v Praze 12“

Místo stavby: Praha 12

Kraj: Hlavní město Praha

Katastrální území: Točná [652407]

Předmět dokumentace: oprava místní komunikace

Stavebník: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12
Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4

Zpracovatel: Ing. Jiří Sobol
Hradešín 29, 282 01 Hradešín
IČO: 87396521

Číslo autorizované osoby: 0011439

Specializace autorizace: ID00 – dopravní stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace v ulici Pod Březinou v Praze 12. Komunikace je užívána pouze osobními automobily.

V rámci opravy bude co nejvíce respektována stávající niveleta komunikace a také její šířkové uspořádání. Komunikace bude sjednocena na šířku 3,0 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,5 %. Pro možné vyhnutí protijedoucích vozidel jsou na trase vybudovány výhybny v šířce 4,8 m /5,0 m dle místních podmínek.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Na této místní komunikaci nebylo provedeno celostátní sčítání dopravy. Komunikace slouží pouze k obsluze soukromých pozemků, vodojemu a vysílače, a to osobními automobily.

Podkladem pro projekt bylo polohopisné a výškové zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Geodetické zaměření je součástí dokladové části PD.

Zákresy průběhů inženýrských sítí jsou pouze orientační, dle obdržených podkladů od jejich správců.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace v ulici Pod Březinou v Praze 12. Komunikace je užívána pouze osobními automobily.

V rámci opravy bude co nejvíce respektována stávající niveleta komunikace a také její šířkové uspořádání. Komunikace bude sjednocena na šířku 3,0 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,5 %. Pro možné vyhnutí protijedoucích vozidel jsou na trase vybudovány výhybny v šířce 4,8 m /5,0 m dle místních podmínek.

Nejprve dojde k vybourání komunikace na požadovanou úroveň. V případě rozsáhlejších poruch budou provedeny sanace podloží. Komunikace bude provedena z betonových dlaždic s následující skladbou (D2-D-1-VI-PIII):

BETONOVÁ DLAŽBA VSAKOVACÍ	DL	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	Š 2/5	50 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/45	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		480 mm	

Případná sanace podloží bude provedena pomocí štěrkodrti ŠD_B v tl. 300 mm (předpoklad je 50 % plochy).

Obruba bude provedena s nášlapem +0,0 m, což povede k přirozenému odtoku vody z povrchu komunikace do zeleně.

Pro zamezení přílišné kumulace dešťových vod na komunikaci, zde budou dle situace osazeny ocelové svodnice 120x120 mm.

V km 0,051 – 0,093, LS bude provedeno vsakovací žebro ze štěrkodrti. Do tohoto žebra bude svedena svodnice. Dojde tak k zamezení odtoku dešťových vod do zastavené části kolem komunikace.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody budou z komunikace svedeny podélným a příčným sklonem vozovky do okolní zeleně.

Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem 3%.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné ani svislé dopravní značení není v dané lokalitě řešeno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce

Terén bude odtěžen na úroveň navržené zemní pláň danou podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{\text{def},2} = \min 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem a pod vozovkou.

Zemní pláň budou zhutněny na míru zhutnění min. $D = 100 \% \text{ PS}$ – v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny, tj. do hloubky 50 cm anebo v případě hrubozrnných zemin $I_d = 0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení, či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby.

Pod novou komunikací lze uvažovat potřebu sanace aktivní pláň min. v tl. 400 mm. Na zemní pláň je doporučeno uložit před pokládkou sanační vrstvy netkanou separační geotextílii.

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové dlaždice a obrubníky.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

V průběhu stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

i) Vazba na případné technologické vybavení

Ke stavbě komunikace není vázáno žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérové řešení není vzhledem k povaze stavby řešeno.

V Praze, 04/2022