

červenec 2020

Dopravněinženýrské podklady pro záměr
„Nová základní škola v Komořanech“
Praha 12 – Modřany

Ing. Pavel Balahura
Urešova 1266/4
148 00 Praha 4
Tel.: +420 608 144 800
Email: pavel.balahura@seznam.cz

OBSAH

1.	<i>CÍL DOPRAVNĚINŽENÝRSKÝCH PODKLADŮ</i>	3
2.	<i>METODA ZJIŠTĚNÍ INTENZIT DOPRAVY</i>	3
3.	<i>DOPRAVNÍ PRŮZKUM</i>	3
3.1.	<i>SLEDOVANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ</i>	3
3.2.	<i>DATUM, OBDOBÍ A PODMÍNKY PRŮZKUMU</i>	4
3.3.	<i>STANOVISŤE DOPRAVNÍHO PRŮZKUMŮ</i>	4
3.4.	<i>VÝSTUPY DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU</i>	4
3.5.	<i>VYVOLANÁ DOPRAVA STÁVAJÍCÍHO VÍCEÚČELOVÉHO AREÁLU</i>	10
4.	<i>VÝPOČET OBJEMU VYVOLANÉ DOPRAVY ZÁMĚRU „NOVÁ ZŠ KOMOŘANY“</i>	10
5.	<i>INTENZITY DOPRAVY NA SLEDOVANÝCH KOMUNIKACÍCH ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ</i>	11
5.1.	<i>INTENZITY SILNIČNÍ DOPRAVY NA OKOLNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2020 – POČÁTEČNÍ STAV</i>	11
5.2.	<i>INTENZITY SILNIČNÍ DOPRAVY NA OKOLNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2025 – STAV BEZ ZÁMĚRU</i>	11
5.3.	<i>INTENZITY DOPRAVY NA OKOLNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTI V ROCE 2025 – STAV SE ZÁMĚREM</i>	12

1. Cíl dopravněinženýrských podkladů

Cílem předkládané studie je stanovit intenzity automobilové dopravy na komunikacích Do Koutů, Horkého a Dostálova na území hlavního města Prahy 12 – Modřany a připravit podklad pro zpracování hlukové studie investičního záměru „Nová základní škola v Komořanech“.

2. Metoda zjištění intenzit dopravy

Intenzity silniční dopravy na sledovaných komunikacích zájmového území byly stanoveny na základě průzkumu dopravy provedeného v souladu s technickými podmínkami (TP) 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. Dopravní průzkum byl zpracován pomocí standardního manuálního sčítání vozidel s rozlišením skladby vozidel.

Výpočet výhledových intenzit silniční dopravy na komunikacích zájmového území byl proveden na základě prognózy intenzit automobilové dopravy. Výsledné hodnoty zatížení okolní komunikační sítě zájmového území představují počty jízd různých druhů dopravy pro roční průměr denních intenzit (RPDI).

3. Dopravní průzkum

3.1. Sledovaná komunikační síť zájmového území

Průzkum intenzit dopravy byl proveden v okolí pozemků plánovaného záměru. Sledovaná komunikační síť zájmového území zahrnuje komunikace Do Koutů, Horkého a Dostálova. Všechny sledované komunikace jsou obousměrnými směrově nerozdělenými pozemními komunikacemi. Přičemž komunikace Do Koutů je místní komunikací III. třídy a komunikace Horkého a Dostálova jsou účelovými komunikacemi. Komunikace Do Koutů a Horkého mají asfaltový povrch vozovky a komunikace Dostálova má kryt vozovky z betonové zámkové dlažby.

Obrázek č. 1: Vyznačení sledovaných komunikací v zájmovém území



3.2. Datum, období a podmínky průzkumu

Dopravní průzkum proběhl v běžný pracovní den 23. 6. 2020 (úterý) v době od 7:00 do 17:00 hod. Celková doba trvání průzkumu je 10 h, což umožňuje stanovit intenzity dopravy s vysokou mírou přesnosti určení RPDÍ (do $\pm 7\%$).

Průzkum byl prováděn skupinou řádně vyškolených a poučených osob, které zaznamenávaly počty projíždějících vozidel do předem připravených formulářů. Intenzita vozidel byla sledována po jednotlivých směrech dopravních proudů. Sčítání dopravy bylo rozděleno v intervalech po 30 minut. Během dopravního průzkumu nedošlo k žádným mimořádným událostem (nehody, uzavírky, významné kulturní události apod.), které by mohly výrazným způsobem ovlivnit průběh či výsledky průzkumu. Staveništní doprava související s realizací výstavby záměru „Modřanský háj“ nebyla do sčítání zahrnuta.

3.3. Stanoviště dopravního průzkumu

Stanoviště č. 1: Křižovatka ulic Do Koutů x Horkého.

Stanoviště č. 2: Křižovatka ulic Do Koutů x Dostálova.

Umístění stanovišť sčítání dopravy v zájmovém území znázorňuje následující obrázek:

Obrázek č. 2: Umístění stanovišť průzkumu dopravy v zájmovém území



3.4. Výstupy dopravního průzkumu

Výsledkem dopravních průzkumů jsou protokoly ze sčítání dopravy zpracované jednak pro sčítanou dobu průzkumu (10 hod), jednak pro dobu 24 hod (0:00 až 24:00 hod). Celodenní intenzity dopravy jsou vypočteny pro roční průměr denních intenzit (RPDÍ) dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. Protokoly ze sčítání intenzit dopravy jsou vedeny na stránkách 5 až 9.

Protokol 1 - Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Praha - Modřany	Datum průzkumu:	23.06.2020
Číslo komunikace:	ul. Do Koutů (Štolcova - Horkého)	Den týdne, měsíc, roční období:	úterý, červen, jarní
Stanoviště:	křižovatka ul. Do Koutů x Horkého	Doba průzkumu:	07:00 - 17:00
1 Kategorie a třída komunikace	M - místní komunikace		
2 Nedělní faktor	$f_{Ne}[-]$	-	
3 Charakter provozu		hospodářský	smíšený
4 Skupina přepočtových koeficientů		M	

Dopravní průzkum				Intenzita dopravy za dobu průzkumu					
Poř.	Doba měření [hod]	Začátek měření	Konec měření	O	M	N	A	K	S
1	10	07:00	17:00	496	3	27	40	4	570

			druh vozidel						
			O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	496	3	27	40	4	570	
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1.33	1.55	1.40	1.58	1.56		
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	660	5	38	63	6	772	
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0.90	1.26	0.84	0.88	0.83		
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	597	6	32	55	5	695	
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	1.01	0.68	1.01	0.89	1.03		
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	602	4	32	49	5	692	
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]							±6.7

13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}[-]$	1.04	1.21	1.01	1.03	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	692	4	39	58	6	799

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, 50}[-]$							0.130
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]							90

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, sh}[-]$							0.103
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]							71

Komentář: Vypočtené hodnoty odhadu intenzit dopravy jsou stanoveny s dostatečnou přesností (odchylka výpočtu 6.7 %).

Protokol 2 - Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Praha - Modřany	Datum průzkumu:	23.06.2020					
Číslo komunikace:	ul. Do Koutů (Horkého - Dostálůva)	Den týdne, měsíc, roční období:	úterý, červen, jarní					
Stanoviště:	křižovatka ul. Do Koutů x Horkého	Doba průzkumu:	07:00 - 17:00					

1	Kategorie a třída komunikace	$f_{Ne}[-]$	M - místní komunikace					
2	Nedělní faktor		-					
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační			
4	Skupina přepočtových koeficientů		M					

Dopravní průzkum					Intenzita dopravy za dobu průzkumu					
Poř.	Doba měření [hod]	Začátek měření	Konec měření	O	M	N	A	K	S	
1	10	07:00	17:00	198	1	8	40	0	247	

			druh vozidel						
			O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	198	1	8	40	0	247	
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d} [-]$	1.33	1.55	1.40	1.58	1.56		
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	263	2	11	63	0	339	
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t} [-]$	0.90	1.26	0.84	0.88	0.83		
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	238	3	9	55	0	305	
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI} [-]$	1.01	0.68	1.01	0.89	1.03		
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	240	2	9	49	0	300	
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]							± 6.7

13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$	1.00	1.21	1.01	1.03	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	265	2	11	58	0	336

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, 50} [-]$							0.130
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]							39

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, sh} [-]$							0.103
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]							31

Komentář: Vypočtené hodnoty odhadu intenzit dopravy jsou stanoveny s dostatečnou přesností (odchylka výpočtu 6.7 %).

Protokol 3 - Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Praha - Modřany	Datum průzkumu:	23.06.2020
Číslo komunikace:	ul. Horkého	Den týdne, měsíc, roční období:	úterý, červen, jarní
Stanoviště:	křižovatka ul. Do Koutů x Horkého	Doba průzkumu:	07:00 - 17:00

1	Kategorie a třída komunikace	$f_{Ne}[-]$	účelová komunikace		
2	Nedělní faktor		-		
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační
4	Skupina přepočtových koeficientů		M		

Dopravní průzkum				Intenzita dopravy za dobu průzkumu					
Poř.	Doba měření [hod]	Začátek měření	Konec měření	O	M	N	A	K	S
1	10	07:00	17:00	68	1	0	0	0	69

		druh vozidel							
		O	M	N	A	K	S		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	68	1	0	0	0	69	
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1.33	1.55	1.40	1.58	1.56		
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	90	2	0	0	0	92	
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0.90	1.26	0.84	0.88	0.83		
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	81	3	0	0	0	84	
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	1.01	0.68	1.01	0.89	1.03		
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	82	2	0	0	0	84	
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]							± 6.7

13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]	1.00	1.21	1.01	1.03	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	91	2	0	0	0	93

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, 50}$ [-]							0.130
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]							11

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, sh}$ [-]							0.103
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]							9

Komentář: Vypočtené hodnoty odhadu intenzit dopravy jsou stanoveny s dostatečnou přesností (odchylka výpočtu 6.7 %).

Protokol 4 - Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Praha - Modřany	Datum průzkumu:	23.06.2020					
Číslo komunikace:	ul. Do Koutů (Dostálůva - Pleštilova)	Den týdne, měsíc, roční období:	úterý, červen, jarní					
Stanoviště:	křižovatka ul. Do Koutů x Dostálůva	Doba průzkumu:	07:00 - 17:00					

1	Kategorie a třída komunikace	$f_{Ne}[-]$	M - místní komunikace					
2	Nedělní faktor		-					
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační			
4	Skupina přepočtových koeficientů		M					

Dopravní průzkum					Intenzita dopravy za dobu průzkumu					
Poř.	Doba měření [hod]	Začátek měření	Konec měření	O	M	N	A	K	S	
1	10	07:00	17:00	91	0	4	0	0	95	

			druh vozidel						
			O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	91	0	4	0	0	95	
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d} [-]$	1.33	1.55	1.40	1.58	1.56		
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	121	0	6	0	0	127	
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t} [-]$	0.90	1.26	0.84	0.88	0.83		
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	109	0	5	0	0	114	
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI} [-]$	1.01	0.68	1.01	0.89	1.03		
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	110	0	5	0	0	115	
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]							± 6.7

13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$	1.00	1.21	1.01	1.03	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	122	0	6	0	0	128

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, 50} [-]$							0.130
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]							15

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, sh} [-]$							0.103
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]							12

Komentář: Vypočtené hodnoty odhadu intenzit dopravy jsou stanoveny s dostatečnou přesností (odchylka výpočtu 6.7 %).

Protokol 5 - Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Praha - Modřany	Datum průzkumu:	23.06.2020		
Číslo komunikace:	ul. Dostálava	Den týdne, měsíc, roční období:	úterý, červen, jarní		
Stanoviště:	křižovatka ul. Do Koutů x Dostálava	Doba průzkumu:	07:00 - 17:00		
1 Kategorie a třída komunikace		$f_{Ne}[-]$	účelová komunikace		
2 Nedělní faktor			-		
3 Charakter provozu			hospodářský	smíšený	rekreační
4 Skupina přepočtových koeficientů			M		

Dopravní průzkum					Intenzita dopravy za dobu průzkumu					
Poř.	Doba měření [hod]	Začátek měření	Konec měření		O	M	N	A	K	S
1	10	07:00	17:00		34	0	0	0	0	34

				druh vozidel					
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]		34	0	0	0	0	34
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]		1.33	1.55	1.40	1.58	1.56	
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]		45	0	0	0	0	45
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]		0.90	1.26	0.84	0.88	0.83	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]		41	0	0	0	0	41
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]		1.01	0.68	1.01	0.89	1.03	
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]		41	0	0	0	0	41
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]							± 6.7

13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1.00	1.21	1.01	1.03	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]		45	0	0	0	0	45

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, 50}$ [-]							0.130
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]							5

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI, sh}$ [-]							0.103
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]							4

Komentář: Vypočtené hodnoty odhadu intenzit dopravy jsou stanoveny s dostatečnou přesností (odchylka výpočtu 6.7 %).

3.5. Vyvolaná doprava stávajícího víceúčelového areálu

Kromě intenzit dopravy na veřejných komunikacích hodnoceného území bylo rovněž provedeno sčítání dopravy na hlavních obslužných komunikacích okolního víceúčelového areálu, který je využíván společnostmi REGULUS spol. s r.o., STANO PRAHA a.s. a HYDROTECHNIK PRAHA spol. s r.o. Z výsledků sčítání vyplynulo, že největší provoz víceúčelového areálu v denní době připadá na dobu od 8. hod do 15. hod (osm nejhluchnějších hodin provozu ve dne), kdy do/z prostoru hodnoceného areálu se uskutečnilo 232 jízd osobními automobily, 22 jízd středně těžkými nákladními automobily a 3 jízdy nákladními soupravami. Intenzity dopravy na hlavních obslužných komunikacích víceúčelového areálu uvádí následující tabulka:

Tabulka č. 1: Výsledky sčítání dopravy na účelových komunikacích stávajícího víceúčelového areálu

Interval	Vjezd/výjezd 1 (západní)				Vjezd/výjezd 2 (východní)			
	OA / DOD	NA	K	Celkem	OA / DOD	NA	K	Celkem
7:00 - 8:00	14	1	1	16	3	0	0	3
8:00 - 9:00	29	4	0	33	0	1	0	1
9:00 - 10:00	25	0	0	25	2	0	0	2
10:00 - 11:00	20	4	0	24	2	0	0	2
11:00 - 12:00	39	4	0	43	3	0	0	3
12:00 - 13:00	18	1	1	20	4	2	0	6
13:00 - 14:00	26	1	0	27	2	0	0	2
14:00 - 15:00	12	3	1	16	3	1	0	4
15:00 - 16:00	21	1	1	23	1	0	0	1
16:00 - 17:00	26	0	0	26	4	0	0	4
Celkem	230	19	4	253	24	4	0	28

Vysvětlivky k tabulce:

OA – počet jízd osobních a dodávkových vozidel; NA – počet jízd středně těžkých nákladních vozidel; K – počet jízd nákladních souprav.

V okolí administrativní budovy víceúčelového areálu se nachází několik venkovních parkovacích ploch o celkové kapacitě 17 parkovacích stání. Tyto parkovací plochy jsou využívány pro parkování osobních automobilů zaměstnanců areálu. Ze sčítání dopravy vyplynulo, že možnost parkování v této části území využije denně zhruba 25 osobních automobilů (tj. 25 příjezdů OA a 25 odjezdů OA za den).

4. Výpočet objemu vyvolané dopravy záměru „Nová ZŠ Komořany“

Plánovaný záměr „Nová ZŠ Komořany“ předpokládá výstavbu 30 parkovacích stání pro osobní automobily zaměstnanců školy. Další zdrojová/cílová doprava záměru bude tvořena automobily, které budou zajišťovat dovoz/odvoz dětí do/ze školy. Předpokládá se, že tato vozidla nebudou vjíždět do areálu školy a zastaví na parkovacích stáních typu K+R, která budou zřízena podél komunikace Do Koutů před areálem navrhované ZŠ. Výpočet objemu vyvolané dopravy záměru je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 2: Výpočet vyvolané dopravy záměru Nová ZŠ Komořany

Účel využívání parkovacích stání	Stání	K-t obrátkovosti	Počet jízd		Počet jízd celkem
			Příjezdy	Odjezdy	
Zaměstnanci ZŠ	30	1.5	45	45	90
Návštěvníká stání K+R	–	–	275	275	550
Celkem	30		320	320	640

Zásobování základní školy bude probíhat lehkými nákladními automobily (typu dodávkových vozidel). Předpokládaná intenzita vyvolané lehké nákladní dopravy je max. 6 jízd denně (tj. 3 příjezdy a 3 odjezdy za den). Veškerá doprava související se zásobováním bude probíhat výhradně v denní době (tj. od 6:00 do 22:00).

5. Intenzity dopravy na sledovaných komunikacích zájmového území

5.1. Intenzity silniční dopravy na okolní komunikační síti v roce 2020 – počáteční stav

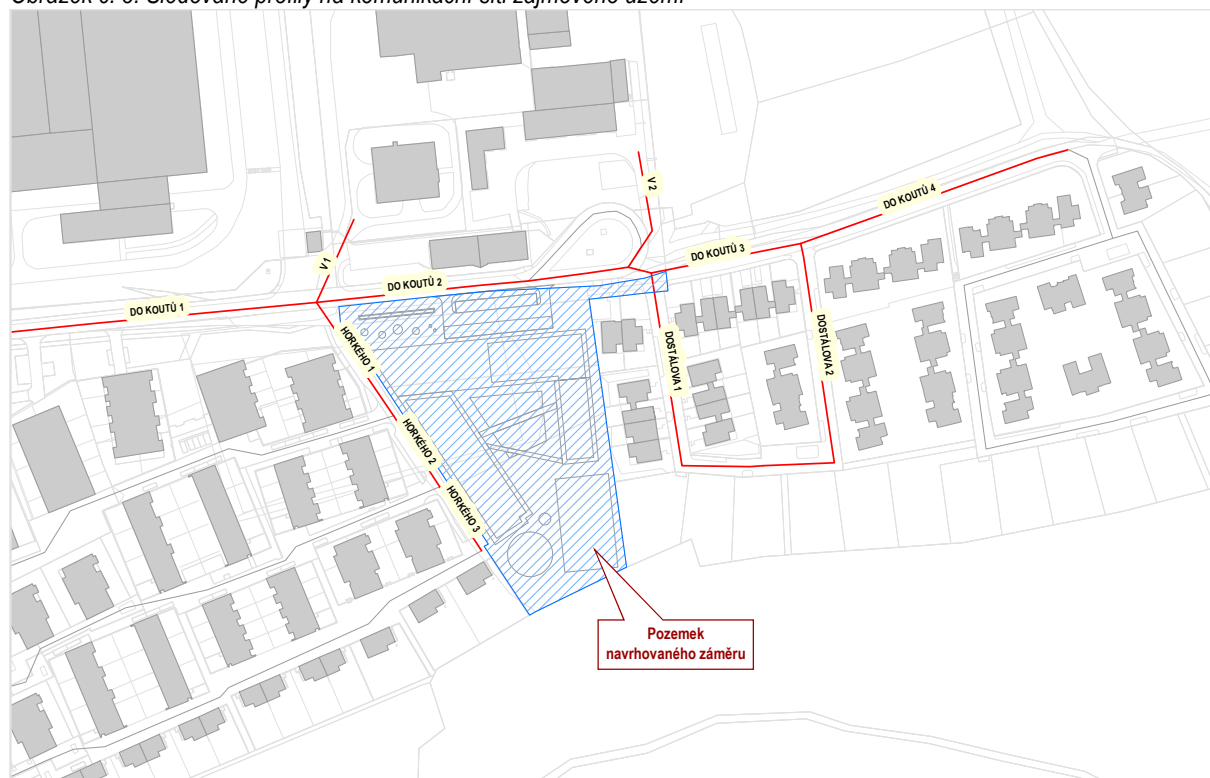
Průměrné hodnoty celodenní intenzit automobilové dopravy na komunikační síti zájmového území v roce 2020 (počáteční stav) jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 3: Průměrné denní intenzity dopravy na komunikacích zájmového území, rok 2020

Číslo	Komunikace	Úsek	OA	NA	BUS	TNA	Celkem
1	Do Koutů 1	Štolcova – Horkého	606	32	67	4	709
2	Do Koutů 2	Horkého – Dostálova 1	242	8	67	0	317
3	Do Koutů 3	Dostálova 1 – Dostálova 2	110	4	0	0	114
4	Do Koutů 4	Dostálova 2 – Pleštilova	69	4	0	0	73
5	Horkého 1	Do Koutů – Na Komořsku	84	0	0	0	84
6	Horkého 2	Na Komořsku – Pacholíková	0	0	0	0	0
7	Horkého 3	Pacholíková – Boženy Jandlové	0	0	0	0	0
8	Dostálova 1	západní komunikace	41	0	0	0	41
9	Dostálova 2	východní komunikace	55	0	0	0	55
10	Účelová kom. 1	západní vjezd	260	20	0	4	284
11	Účelová kom. 2	východní vjezd	26	4	0	0	30

Schéma sledovaných profilů na komunikační síti zájmového území znázorňuje následující obrázek:

Obrázek č. 3: Sledované profily na komunikační síti zájmového území



5.2. Intenzity silniční dopravy na okolní komunikační síti v roce 2025 – stav bez záměru

Pro stanovení výhledových intenzit dopravy v roce 2025 pro stav, který nepředpokládá realizaci záměru „Nová ZŠ Komořany“, byla použita prognóza dopravního zatížení komunikační sítě zájmového území. Výhledové zatížení komunikační sítě v roce 2025 bude ovlivněno zprovozněním 2. a 3. etapy záměru „Modřanský háj“. Obě etapy záměru „Modřanský háj“ předpokládají výstavbu 363 parkovacích stání pro

osobní automobily (v rámci 2. etapy bude vybudováno 237 PS a v rámci 3. etapy vznikne 126 PS). Hodnoty očekávaných intenzit dopravy po realizaci záměru „Modřanský háj“ na sledovaných komunikacích uvádí v následující tabulka:

Tabulka č. 4: Průměrné denní intenzity dopravy na komunikacích zájmového území, rok 2025 bez záměru

Číslo	Komunikace	Úsek	OA	NA	BUS	TNA	Celkem
1	Do Koutů 1	Štolcova – Horkého	1655	40	67	6	1768
2	Do Koutů 2	Horkého – Dostálova 1	641	10	67	0	718
3	Do Koutů 3	Dostálova 1 – Dostálova 2	498	4	0	0	502
4	Do Koutů 4	Dostálova 2 – Pleštilova	390	4	0	0	394
5	Horkého 1	Do Koutů – Na Komořsku	710	0	0	0	710
6	Horkého 2	Na Komořsku – Pacholíkova	440	0	0	0	440
7	Horkého 3	Pacholíkova – Boženy Jandlové	220	0	0	0	220
8	Dostálova 1	západní komunikace	48	0	0	0	48
9	Dostálova 2	východní komunikace	108	0	0	0	108
10	Účelová kom. 1	západní vjezd	280	24	0	6	310
11	Účelová kom. 2	východní vjezd	30	6	0	0	36

5.3. Intenzity dopravy na okolní komunikační síti v roce 2025 – stav se záměrem

Zdrojová/cílová doprava záměru „Nová ZŠ Komořany“ bude představovat především dopravu návštěvníků a zaměstnanců navrhované školy. Celkový objem vyvolané dopravy záměru byl vyčíslen na 646 jízd denně (tj. 323 příjezdů a 323 odjezdů za den). Z celkového počtu jízd bude 640 jízd (320 příjezdů a 320 odjezdů) realizováno osobními automobily. Nákladní doprava záměru bude tvořena lehkými nákladními automobily, které budou zajišťovat zásobování školy. Předpokládaná intenzita nákladní dopravy bude 6 jízd LNA denně (tj. 3 příjezdy a 3 odjezdy). Zprovoznění plánovaného záměru nepovede k nárůstu dopravy v noční době. Veškerá zdrojová/cílová doprava záměru se uskuteční v denní době. Hodnoty intenzit automobilové dopravy na komunikační síti zájmového území v roce 2025 pro stav, který předpokládá realizaci plánovaného záměru, uvádí následující tabulka:

Tabulka č. 5: Průměrné denní intenzity dopravy na komunikacích zájmového území, rok 2025 se záměrem

Číslo	Komunikace	Úsek	OA	NA	BUS	TNA	Celkem
1	Do Koutů 1	Štolcova – Horkého	2301	40	67	6	2414
2	Do Koutů 2	Horkého – Dostálova 1	1281	10	67	0	1358
3	Do Koutů 3	Dostálova 1 – Dostálova 2	498	4	0	0	502
4	Do Koutů 4	Dostálova 2 – Pleštilova	390	4	0	0	394
5	Horkého 1	Do Koutů – Na Komořsku	716	0	0	0	716
6	Horkého 2	Na Komořsku – Pacholíkova	446	0	0	0	446
7	Horkého 3	Pacholíkova – Boženy Jandlové	220	0	0	0	220
8	Dostálova 1	západní komunikace	48	0	0	0	48
9	Dostálova 2	východní komunikace	108	0	0	0	108
10	Účelová kom. 1	západní vjezd	280	24	0	6	310
11	Účelová kom. 2	východní vjezd	30	6	0	0	36

V Praze dne 30. července 2020



Ing. Pavel Balahura