



Bpv

Akce / Project

Mateřská škola Mydlinky, Praha 12, Modřany

Autor / Author



LOXIA a.s.

Perucká 26, 120 00 Praha 2

T: +420 221 511711, E: firma@loxia.eu

Všechna práva vyhrazena! / All rights reserved!
Neautorizovaná reprodukce a distribuce tohoto materiálu nebo
jakékoliv jeho části bude stíhána v souladu s platnými zákony ČR
a mezinárodními úmluvami o ochraně autorských práv platných
na území ČR

Schválil / Approved

Datum / Date

Razítka / Stamps

Investor / Developer

Městská část Praha 12
Písková 830/25
Praha 4 - Modřany
143 00

Schválil / Approved

Datum / Date

Stupeň / Stage

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Část dokumentace - profese / Part documentation - trades

D. Výkresová část

Část stavby / Part of project

D.2.8 Dopravní řešení - veřejné komunikace

Vypracoval / Designed by

VIN Consult s.r.o.

Vypracoval / Elaborated by

Ing. Jan Hradil, Ph.D.

Kontroloval / Checked

Ing. Jan Lorenc

Dozoroval / Supervised by

Ing. arch. Milan Veselý

Obsah / Content

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko / Scale

1:250

Datum / Date

31.01.2021

	Část / Part	Část stavby / Part of project	Discipline / Profese	Zobrazení / View	Rozlišení / Resolution	Index
MS51	D.	D.2.8	DOP	T	01	-



MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY

Praha 12 - Modřany

Dokumentace pro provedení stavby

D. VÝKRESOVÁ ČÁST

D.2.8 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vyprovoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
3.	Stručný technický popis stavby.....	4
3.1.	Stručný popis návrhu stavby, význam a umístění	4
3.2.	Stávající stav	4
4.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
5.	Související stavební a inženýrské objekty.....	5
6.	Návrh zpevněných ploch	6
6.1.	Základní údaje stavby:	6
6.2.	Dopravní řešení.....	6
6.3.	Doprava v klidu	6
6.4.	Komunikace a zpevněné plochy	7
6.4.1.	Půdorysné a výškové řešení	7
6.4.2.	Konstrukce vozovek a zpevněných ploch	8
6.4.3.	Podrobnosti vozovek a chodníků.....	9
7.	Odvodnění.....	9
8.	Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry	10
9.	Vlečné křivky	10
10.	Provizorní dopravní značení	10
11.	Vytyčení.....	11
12.	Inženýrské sítě.....	11
13.	Péče o životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
14.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	12

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

1. Identifikační údaje objektu

a) Označení stavby

Název stavby : MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY PRAHA 12 – MODŘANY

Místo stavby: Praha - Modřany

Katastrální území: Modřany [728616]

Druh: návrh úprav stávajících veřejně přístupných komunikací

Stupeň PD: Dokumentace pro vydání společného povolení

Investor: **Městská část Praha 12**
Písková 830/25
143 00 Praha 4
IČ: 002 31 151

b) Údaje o projektantovi/zhotoviteli projektové dokumentace

Hlavní projektant: **LOXIA a.s.**
Perucká 26
120 00 Praha 2

Projektant části: VIN Consult, s. r. o.
Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4
tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090
E-mail: vin@vinconsult.cz
IČO 49614967
Jednatel: Ing. Vladimír Vančík
Autorizace : Ing. Jan Hradil, Ph.D.
ČKAIT: 0013484 – dopravní stavby

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021	_____ 3 / 12	

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Architektonická studie – Loxia a.s. (02/2020)
- Geodetické zaměření – GSG s.r.o. (11/2019)
- Inženýrsko-geologický průzkum a radonový průzkum - K2H s.r.o. (02/2020)
- Dendrologický průzkum – KŘEČEK A PLUNDRA s.r.o. (11/2019)
- Jiné požadavky investora

5. Související stavební a inženýrské objekty

Seznam stavebních objektů je navržen v souladu s předpokládanými činnostmi, které je nutné v rámci stavby vyřešit. Členění na jednotlivé SO je následující:

SO	<u>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</u> SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	Poznámky
SO 01	Mateřská škola – hlavní budova	
SO 02	Zahradní domek (venkovní WC a sklad)	
SO 03	Eko-klubovna	
SO 04	Objekt pro drobná domácí zvířata	
SO 05	Příprava území, kácení a hrubé terénní úpravy	
SO 06	Zařízení staveniště – objekty (buňkoviště), oplocení staveniště, staveništní přípojky NN, kanalizace a vody	
SO 07	Areálové rozvody plynovodu, vodovodu, kanalizace	
SO 08	Areálové rozvody elektro	
SO 09a,b,	přípojka vodovodu a splaškové kanalizace	
SO 10	přípojka plynovodu	
SO 11	Likvidace dešťových vod, retenční nádrž, vsakovací zařízení, přípojka kanalizace	
SO 12	přípojka elektro NN	
SO 13	přípojky elektro SEK	
SO 14	Venkovní osvětlení	
SO 15	Veřejné komunikace, chodníky, zpevněné plochy, komunikační a dopravní napojení areálu, dopravní opatření	
SO 16	Areálové chodníky a zpevněné plochy	
SO 17	čisté terénní úpravy a parkové úpravy, dětské hřiště	
SO 18	Pergoly, přístřešky na odpad, venkovní schodiště, drobná architektura	
SO 19	Venkovní prvky (zídky, opěrné stěny, oplocení)	

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

6. Návrh zpevněných ploch

6.1. Základní údaje stavby:

Základní charakteristika stavby:

Druh stavby návrh úprav stávajících veřejně přístupných komunikací

Základní parametry stavby:

Pojížděný chodník s dlážděným krytem	75 m ²
Vozovka asfaltová	100 m ²
Chodník s dlážděným krytem	117 m ²
Zpevněné plochy s krytem ze ZDL	40 m ²

6.2. Dopravní řešení

Z hlediska dopravního režimu má projekt následující implikace:

- Ulice K Beránku bude navržena jako jednosměrná s maximální povolenou rychlostí 30 km/h;
- Ulice Lešetínská bude navržena jako obousměrná s maximální povolenou rychlostí 30 km/h;
- Přístupnost vozidel je zajištěna pomocí chodníkových přejezdů

6.3. Doprava v klidu

Zajištění požadavků na dopravu v klidu je provedeno pomocí návrhu parkovacích stání v ulici K Beránku. Stání jsou navržena jako podélná ve dvou parkovacích pruzích šířky 2,25 m a délky 26,0 m / 28,0 m. Předpokládá se návrh jednoho parkovacího pruhu pro účely řešeného záměru, druhý parkovací pruh bude určen pro rezidenty s ohledem na nedostatek parkovacích stání v přílehlé komunikační síti. Součástí návrhu je zřízení jednoho stání pro invalidy, které je umístěné v parkovacím pruhu. Délka tohoto stání je 7,00 m, šířka stání vč. manipulačního prostoru na chodníku je 3,70 m.

Výpočet potřeby parkovacích stání byl zpracován dle nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy). Pro určení počtu parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byla použita vyhláška ministerstva č. 398/2009 Sb. Při výpočtu bylo zohledněno rozdělení na jednotlivé funkce objektu.

Školství – jesle, mateřská škola

Ukazatel zákl. počtu stání	HPP = 1396,6 m² 300 m ² / 1 stání
Základní počet stání	$P = 1396,6 / 300 = 4,66$ stání
Základní počet vázaných stání	$PZ = 4,66 * 0,8 = 3,72$ stání
Základní počet návštěvnických stání	$NZ = 4,66 * 0,2 = 0,93$ stání

Zóna: 6

Minimální počet vázaných stání	$P_{min} = 0,8 * 3,72 = 2,98$ stání
Maximální počet vázaných stání	$P_{max} = 1,1 * 3,72 = 4,10$ stání

Minimální počet návštěvnických stání	$N_{min} = 0,8 * 0,93 = 0,74$ stání
Maximální počet návštěvnických stání	$N_{max} = 1,1 * 0,93 = 1,02$ stání

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

CELKEM:

Minimální počet vázaných stání	$P_{min} = 2,98 = 3$ stání
Maximální počet vázaných stání	$P_{max} = 4,10 = 4$ stání
Minimální počet návštěvnických stání	$N_{min} = 0,74 = 1$ stání
Maximální počet návštěvnických stání	$N_{max} = 1,02 = 4$ stání
Minimální počet stání : $3+1 = 4$ stání	
Maximální počet stání : $4+1 = 5$ stání	

Posouzení parkovacích stání:

4 parkovacích stání \leq 4 parkovací stání \leq 4 parkovacích stání \Rightarrow VYHOVUJE dle PSP

6.4. Komunikace a zpevněné plochy

6.4.1. Půdorysné a výškové řešení

Předmětem projektové dokumentace je návrh úprav v prostoru komunikační sítě, zejména v ulici K Beránku, Lešetínská a Dolnocholupická.

Součástí řešení je tedy následující:

- a) V ulici K Beránku – jsou navrženy stavební a provozní úpravy, které zvyšují přehlednost a bezpečnost v přilehlé komunikační síti a tím snižují zásadním způsobem riziko střetu vozidel s pěšími účastníky silničního provozu. Navržen je dlouhý příčný práh s integrovaným přechodem kombinovaný s jednostrannou vysazenou chodníkovou plochou. Délka příčného prahu je 8,72 m, nájezdová rampa je navržena délky 1,0 m, sjezdová rampa prahu je navržena délky 1,50 m. Vysazená chodníková plocha je navržena šířky 2,30 m, ve výsledku tedy zůstane v místě příčného prahu průjezdná šířka 3,25 m. Stávající příčný práh délky 8,0 m bude vybourán a vozovka zde bude realizována v úrovni. Jak u nového prahu, tak u stávajícího vybourávaného prahu, bude provedena obnova obrubníků a výškové úpravy přilehlých chodníků. Součástí návrhu je rovněž plocha pro tříděný odpad o rozměrech 2,0 / 4,0 m navržený podél hrany jižního chodníku. Dispoziční a výškové řešení vychází z dispozice stávajícího stavu, navržené řešení je zřejmé ze situace a z podélného profilu. Tento přístup do areálu je navržen takovým způsobem, aby byl umožněn zájezd vozidel HZS na vzdálenost 20 m před vstup do objektu.

Podél jihozápadní hrany ulice K Beránku jsou navrženy dvě zpevněné plochy pro tříděný odpad o rozměrech 3,00 / 2,00 m a 4,50 / 2,00m. Mezi jednotlivými stromy jsou navrženy zpevněné plochy ze zatravněvací dlažby o rozměrech 1,75 / 2,00 m, resp. 1,65 / 2,25 m.

- b) V ulici Lešetínská – chodníkový přejezd je navržen šířky 4,00 (v rozšíření 6,00 m), šířka chodníku je zde 1,50 m.
- c) V ulici Dolnocholupická – přístup do prostoru před kuchyní je navržen délky šířky 1,70 m, délky 1,50 m. Stávající zídka bude vybourána, mimo prostor zeleného ostrůvky bude realizováno dotažení chodníku ke hraně nové zídky.

Z hlediska sklonů je standardní příčný sklon vozovky 2,5 %, sklon chodníku 2 %. Výškové řešení včetně sklonů je zřejmé ze situace.

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

6.4.2. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je navržen dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky asfaltové

D1-N-6 – V.TDZ (PIII)

Asfaltový beton do ohrusné vrstvy	ACO 11+	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16+	7 cm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	13 cm
Štěrkostr	ŠD _A	5-15 cm
CELKEM		29 - 39 cm

Konstrukce pojižděného chodníku dlážděného / chodníkového přejezdu

D2-D-1 – V.TDZ (PIII)

Dlažba betonová	DL I	8 cm
Lože	L	4 cm
Štěrkostr	ŠD _A	15 cm
Štěrkostr	ŠD _A	15 cm
CELKEM		42 cm

Konstrukce pojižděného chodníku dlážděného / chodníkového přejezdu – úpravy pro nevidomé

D2-D-1 – V.TDZ (PIII)

Dlažba betonová reliéfní	DL I	8 cm
Lože	L	4 cm
Štěrkostr	ŠD _A	15 cm
Štěrkostr	ŠD _A	15 cm
CELKEM		42 cm

Konstrukce chodníku dlážděného

D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)

Dlažba betonová	DL I	6 cm
Lože	L	3 cm
Štěrkostr	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

Konstrukce pochozí plochy ze zatravnovací DL

D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)

Dlažba betonová zatravnovací	ZDL	6 cm
Prosyp směsí zeminy a osiva		
Lože	L	4 cm
Štěrkostr	ŠD _A	15 cm

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

CELKEM

25 cm

Konstrukce chodníku dlážděného – úpravy pro nevidomé

D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)

Dlažba betonová - reliéfní	DL I	6 cm
Lože	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm

CELKEM

24 cm

Pozn: Konstrukce vozovky je navržena pouze indikativně, skutečná konstrukce vozovky bude vycházet z konfigurace stávajícího souvrství.

Mezi novými vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřik PSE z asfaltové emulze v množství 0,3 kg/m², příp. postřik infiltrační PI 0,8 kg/m² dle ČSN 736129.

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podlaží zeminy $E_{def,2}=45$ Mpa pod vozovkami a pojížděnými plochami, v místě chodníků je stanoveno minimální $E_{def,2}=30$ Mpa.

Hutnění pláně se nesmí provádět, pokud je zemina rozbředlá nebo zmrzlá. K zamezení dlouhodobě deformace povrchu vozovky je nutné zhutnění důsledně kontrolovat.

Projektant požaduje, aby dohutněnou pláň před prováděním stavby převzal geolog či geotechnik stavby. Dodavatel stavebních prací geologa k přejímce vyzve. S ohledem na dopravní zatížení projektant nepředpokládá nutnost provedení sanací pláně, vhodnost materiálů v aktivní zóně a jejich případná sanace je nutná posoudit geologem stavby.

6.4.3. Podrobnosti vozovek a chodníků

Na rozhraní vozovky a přilehlých chodníkových ploch, či chodníkových přejezdů, je navržen betonový obrubník ABO 2-15 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +12 cm, v místě příčného prahu / přechodu je tato hodnota snížena na +2 cm. Na +2 cm je obrubník rovněž snížen v místě stání pro invalidy. Bezpečnost v prostoru příčného prahu je zvýšena s pomocí litinových sloupků navržených 0,50 m od líce vozovkového obrubníku (2x3 ks).

Na rozhraní zpevněných ploch a přilehlé zeleně je navržen betonový obrubník ABO 4-8 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +6 cm v místě vodicí linie pro nevidomé, resp. +0 cm v místě odtoku do zeleně. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Hlavní bezbariérový přístup k objektu je zajištěn z ulice K Beránku. v místě snížení vozovkového obrubníku na min. 8 cm je navržen podél obruby varovný pás, v místě přechodu je ve směru a ose přechodu navržen signální pás, který na varovný pás navazuje. Varovný pás je navržen šířky 0,40 m, signální pás šířky 0,80 m. Přirozená vodicí linie je navržena podél hrany objektů, zídek, či zástavby, resp. pomocí obrubníku se šlápnutím min. +6 cm. Maximální podélné příčné sklony chodníků jsou navrženy 8,33 %, příčné sklony chodníků jsou navrženy jednotně 2%.

Dotčené plochy podél komunikací a zpevněných ploch budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

7. Odvodnění

Odvodnění stávajících a nově navržených zpevněných ploch je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících, či nově navržených uličních vpustí. UV bude osazeny celolitinným rámem s mříží 50x50, třída min. C250, dle ČSN EN 124.

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

č.UV	Staničení	Umístění	Výška mříže
UV1	0+076,800	ulice K Beránku	217,30

Nová UV bude na kanalizační řad připojena přípojkou min. DN 150 délky $L = 1,50$ m.

Zemní pláň má min. sklon 3%, její odvodnění je provedeno do podélných vsakovacích trativodů, resp. je umožněn však na úrovni pláň. Trativody mají min rozměry $b/h = 0,3/0,4$, vyloženy jsou separační geotextilií.

8. Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry

Zklidnění a zvýšení bezpečnosti je rovněž dosaženo pomocí změny dopravního režimu a aplikace svislého a vodorovného dopravního značení. Ulice K Beránku je nově navržena ve směru od ulice Dostojevského k ulici Lešetínská jako jednosměrná, jednosměrnost je vyznačena pomocí SDZ IP4b/B2 a B24a/B24b na stykových větvích průsečné křižovatky s ulicí Lešetínská. Nejvyšší povolená rychlost v ulici K Beránku je snížena pomocí SDZ B20a na 30 km/h. Podél severní, resp. jižní hrany ulice K Beránku jsou navrženy pomocí SDZ IP11e (+E13) a VDZ V10a+V13 podélná parkovací stání šířky 2,25 m. Poloha parkovacích pruhů je zvolena takovým způsobem, aby v průběhu průjezdu ulicí byl řidič donucen ke změně směru jízdy a tím i snížení rychlosti jízdy. Podélné pruhy jsou navrženy délky 26,0 m. Integrovaný přechod v příčném prahu je vyznačen pomocí VDZ V7a šířky 3,0 m. V ulici Lešetínská je zachován obousměrný režim, ale rychlost je zde snížena pomocí SDZ B20a na 30 km/h. Vyhrazené parkovací stání pro zásobování v ulici Dolnocholupická je vyznačeno pomocí VDZ V10e a SDZ IP12+E13 (ZÁSOBOVÁNÍ PO-PÁ 8-10).

Rozhledové poměry byly posouzeny pro samostatné sjezdy následovně:

Sjezd – ulice Lešetínská – rychlost $v = 30$ km/h resp. $v = 20$ km/h $\Rightarrow Dz = 20$ m / 11 m

Pozn: S ohledem na nedostatečnou šířku chodníku bylo provedeno lokální vyznačení sjezdu v prostoru HDP pomocí VDZ V13.

Rozhledové poměry na přechodu byly posouzeny pro rychlost 30 km/h, rozhledová délka byla dle ČSN 73 6110 /Z1 stanovena jako $L = 30$ m.

Za výše uvedených podmínek lze konstatovat, že rozhledové poměry byly stanoveny jako **VYHOVUJÍCÍ**.

9. Vlečné křivky

Vlečné křivky byly posuzovány na zájezd příslušného směrodatného vozidla způsob jízdy 2 dle TP 171 následovně:

- Areálová komunikace umožňující přístup pěších a HZS z ulice K Beránku – posouzení směrodatného vozidla HZS délky 8,00 m zájezdem popředu a následovného vycouvání zpět na ulici K Beránku.
- Areálová komunikace umožňující přístup zásobování k objektu pro drobná domácí zvířata z ulice Lešetínská – posouzení směrodatného vozidla dodávky délky 6,40 m zájezdem zacouváním a následovného přímého výjezdu zpět na ulici Lešetínská.
- Zpevněné plochy umožňující obslužnost objektu z ulice Dolnocholupická – posouzení směrodatného vozidla dodávky délky 6,40 m zájezdem zacouváním souběžně s navrhovaným objektem a následovného přímého výjezdu zpět na ulici Dolnocholupická.

Vlečné křivky pro výše uvedené případy byly stanoveny jako **VYHOVUJÍCÍ**.

10. Provizorní dopravní značení

Provizorní DZ vychází z předpokládaného postupu výstavby. Předpoklady jsou následující:

- Uzavření ulice K Beránku v průběhu výstavby chodníkových a vozovkových ploch – vjezd bude omezen pomocí B1+E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY) a Z2 na hranici křižovatek s ulicemi Lešetínská a Dostojevského.

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021	— — — — — 10 / 12	

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

- Výstavby chodníkových přejezdů – lokální zúžení vozovky pomocí směrových cedulí Z4a / Z4b, v dostatečné vzdálenosti využity značky A15+B20 (30). Provoz pěších bude vyřešen pomocí informačních cedulí IP22 – CHODNÍK UZAVŘEN, PŘEJDETE NA DRUHOU STRANU.
- Realizace přípojek inženýrských sítí – realizace bude provedena tak, aby byl vždy zachován provoz min. v jednom jízdním pruhu – využito bude značek P7 / P8 pro vystřídání provozu, v dostatečné vzdálenosti využity značky A15+B20 (30). Provoz v místě zúžení bude vymezen pomocí zábrany Z2 a směrových cedulí Z4a / Z4b.

Konkrétní schémata a návrh provizorního dopravního značení budou předložena zhotovitelem k odsouhlasení v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací.

11. Vytyčení

Jako výchozí slouží mapový podklad s výškopisem 1:500.

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém Bpv

12. Inženýrské sítě

Jejich poloha je pouze informativní dle podkladů, předaných jednotlivými správci. Přesnou polohu je třeba určit na základě vytyčení jednotlivými správci.

13. Péče o životní prostředí a nakládání s odpady

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství.

Jedná se o zákon č. **185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů**, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- **č. 382/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- **č. 383/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 384/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- **č. 237/2002 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- **č. 294/2005 Sb.** Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 352/2005 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- **č. 341/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- **č. 352/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků
- (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- **č. 374/2008 Sb.** Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a
- tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021		

Název projektu	MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 – Modřany	Generální projektant	LOXIA a.s. tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	Dokumentace pro provedení stavby	Investor	Městská část Praha 12

- **č. 352/2014 Sb.** Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024
- **č. 93/2016 Sb.** Vyhláška o Katalogu odpadů
- **č. 94/2016 Sb.** Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení

Profese / část PD	D.2.8 – Dopravní řešení – veřejné komunikace	Vypracoval(firma)	VIN Consult s.r.o
Obsah	Technická zpráva	Kontroloval	Ing. Jan Lorenc
Číslo dokumentu	MS51_D.2.8.1_DOP_T-Technicka_zprava	Dozoroval	Ing. David Luňák
Datum	31.01.2021	_____ 12 / 12	