

	1	2	3	4	5
A	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU			10020	
	Bezpečnostní předpis			: EN81–20+EN81–70	
	Typ výrobku KONE			: PW08/10–19	
	Jmenovitá nosnost			: 630 kg	
	Počet osob			: 8	
	Jmenovitá rychlost			: 1.00 m/s	
	Zrychlení/zpomalení			: 0.5 m/s2	
B	Zdvih			: 14740 mm	
	Počet stanic/nastupist			: 5 / 5	
	Počet vstupu do klece			: 1	
	Typ dveří			:	
	Sirka dveří			: 900 mm	
	Vyska dveří			: 2000 mm	
	Typ klece			:	
C	Vnitřní vyska klece			: 2100 mm	
	Vnitřní sirka klece			: 1100 mm	
	Vnitřní hloubka klece			: 1400 mm	
	Vnitřní podlahová plocha klece			: 1.54 m2	
	Ram kabiny			:	
	Počet sad konzolí (standard + extra)			: 11 + 0	
	Klecové vodička			: T82–1/B	
D	Zachycovace na kabine			: CSGB01	
	Narazníky pod kleci			: PU100x80D	
	Ram vyvazovacího zavazí			: CWF06PW	
	Zachycovace na vyvazovacím zavazí			: None	
	Vodička vyvazovacího zavazí			: HT60–15	
	Narazníky pod vyvazovacím zavazím			: PU100x80D	
	Pohon			:	
E	Ridici system			: KCE / DC	
	Stroj			: MX06	
	Prumer trakčního kotouce			: 400 mm	
	Uhel podržnutí drážky			: 105°	
	Lanovani			: 2:1	
	Nosná lana (počet x D)			: 4xD8	
	Omezovac rychlosti			: OL35	
F	Lanko omezovace rychlosti			: d6	
	POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI				
	Hlavní napajeni			: 3x400VAC –15%/+10%	
	Frekvence			: 50 Hz ±1 Hz	
	Jisteni v budove			: 3x16 A	
	Jisteni samostatneho osvetleni			: –	
G	Jmenovity proud, In			: 12.3 A	
	Max. zaberovy proud, Ia			: 16.7 A	
	Hlavní pojistky v rozvadeci			: 3x10 A	
	Pojistky osvetleni sachty a klece			: 10 A + 6 A	
	Max. zkratovy proud, hlavní privod			: 10 kA	
	Max. zkratovy proud, osvetleni			: 6 kA	
	Tepelne ztraty ve strojovne			: 0.75 kW	
H	Vystupni vykon motoru pri plnem zatizeni, P			: 3.7 kW	
	Otacky motoru pri plne rychlosti			: 95 rpm	
	Max. pocet startu/hod, s/h			: 180/ED40%	
	HMOTNOSTI				
	Hmotnost klece [K] vc. lokalni vybavy			: 353 kg	
	Lokalni vybava			: 0 kg	
	Kabinove dveře (F)			: 87.1 kg	
I	Ram kabiny (T)			: 207.1 kg	
	KQT (vc. dveří)			: 1190 kg	
	KQT (min./max.)			: 1143 / 1450 kg	
	Ram vyvazovacího zavazí			: 60 kg	
	Vypln vyvazovacího zavazí			: 808 kg	
	Vyvazovaci zavazí celkem			: 868.296 kg	
	POMER VYVAZENI KABINY:			: 48%	
	VYVAZENI KABINY:			: 302±12.5 kg	

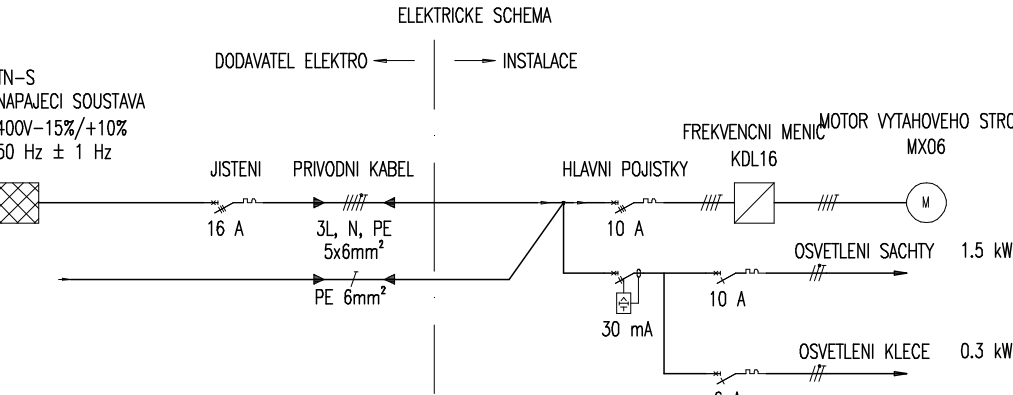
1. Vnitřní povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. – Zajisti stavba.
2. Ve vseh nastupistich otvor pro sachetni dveře. Otvory museji lezet ve vswlici.
Dverni otvory do sachty zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachty.
Po montazi sachetnich dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dvernim otvorem s ohledem na pozarni odolnost dveri. – Zajisti stavba.
3. Ve strope sachty montazni oka s vyznacenu max. nosnosti. – Zajisti stavba.
4. Vetraci otvor osazeny kryci mřížkou v horni casti sachty o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. – Stavba.
Vetraci otvor musi vzdy ustít mimo budovu
5. Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
6. Skladovací prostor 30 m2 blizko sachty a pristupove cesty k sachte bez prekazek. – Zajisti stavba.
7. Konecny nater (opravu nateru) vyťahových casti podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
8. Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
9. Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. – Zajisti stavba.
10. V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedeni, ktera nesouvisi s provozem vytahu.
11. Silove ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachty nebo budovy. – Zajisti stavba.
12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
13. Hasici pristroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blizkosti vyťahoveho rozvadec. – Zajisti stavba.
14. Osvetlení sachty, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne.

METODA KOTVENÍ SACHETNICH DVERÍ:
METODA KOTVENÍ VODITEK:

POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENÍ DVERÍ A VODITEK!

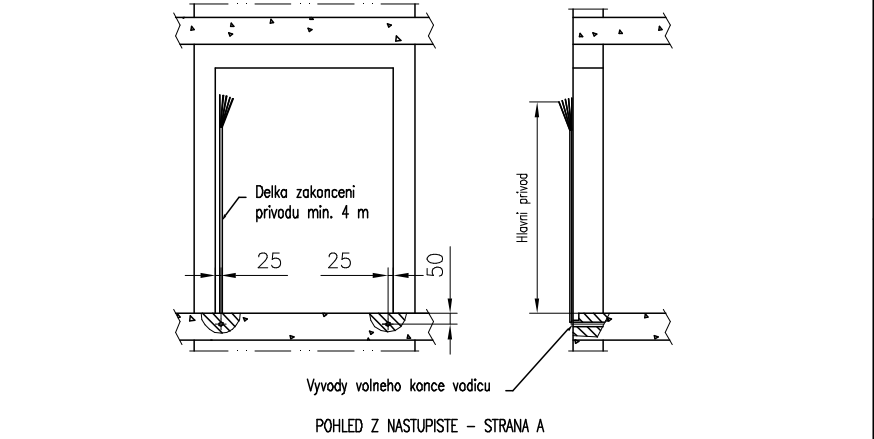
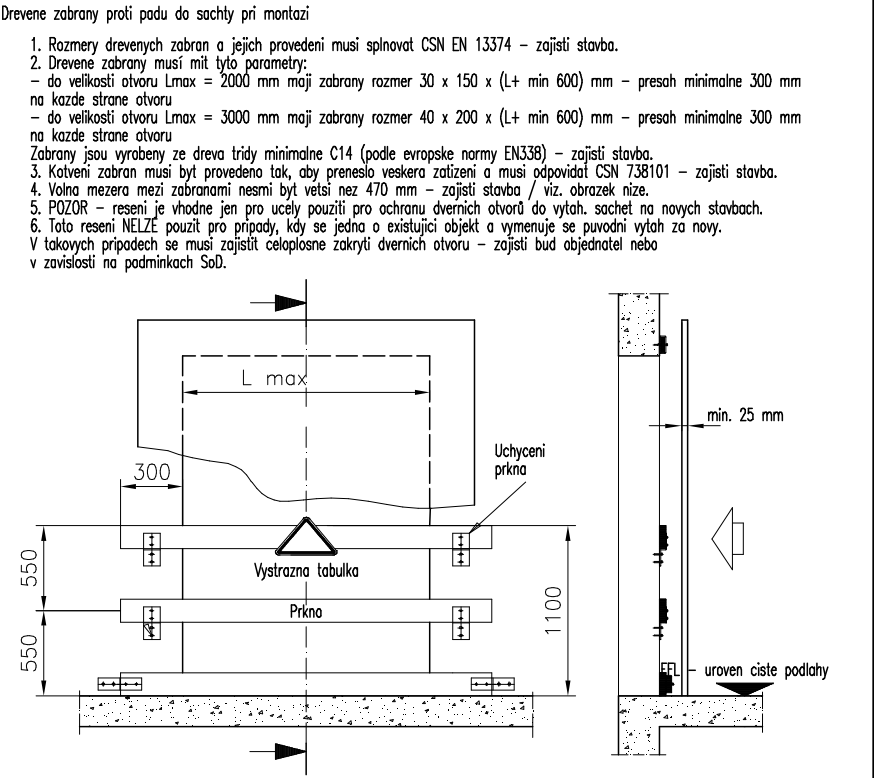
MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRIJEZDU KABINY A OTEVRENÍ DVERÍ: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ.
CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni



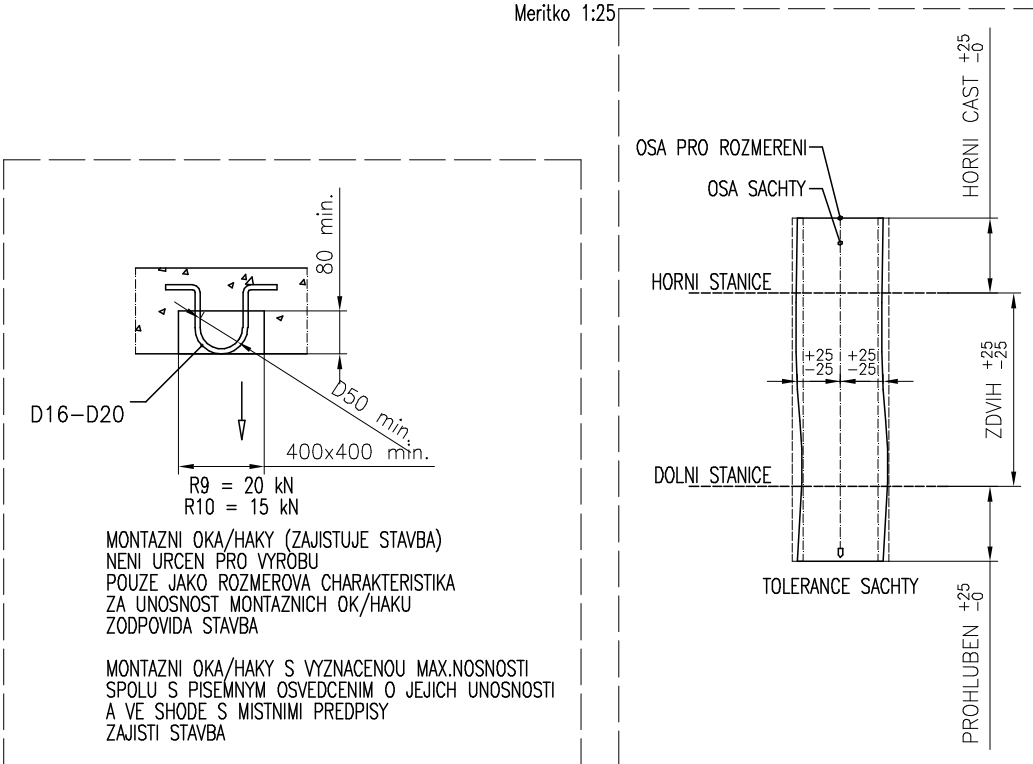
– PŘIPRAVU A VYCHOZÍ REVIZI KABELAZE HL. NÁPAJENÍ – ZAJIŠŤUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE
VODICE HLAVNÍHO PŘIVODU – VIZ OTS SMLOUVY

Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
– použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
– IEC 60364 s instalační metodou A2
– je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudu během zrychlení
Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivity mezi jištěním hlavního přívodu a hlavním jističem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek. Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jištěním hlavního přívodu v budově a jištěním ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jištění hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu. Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.



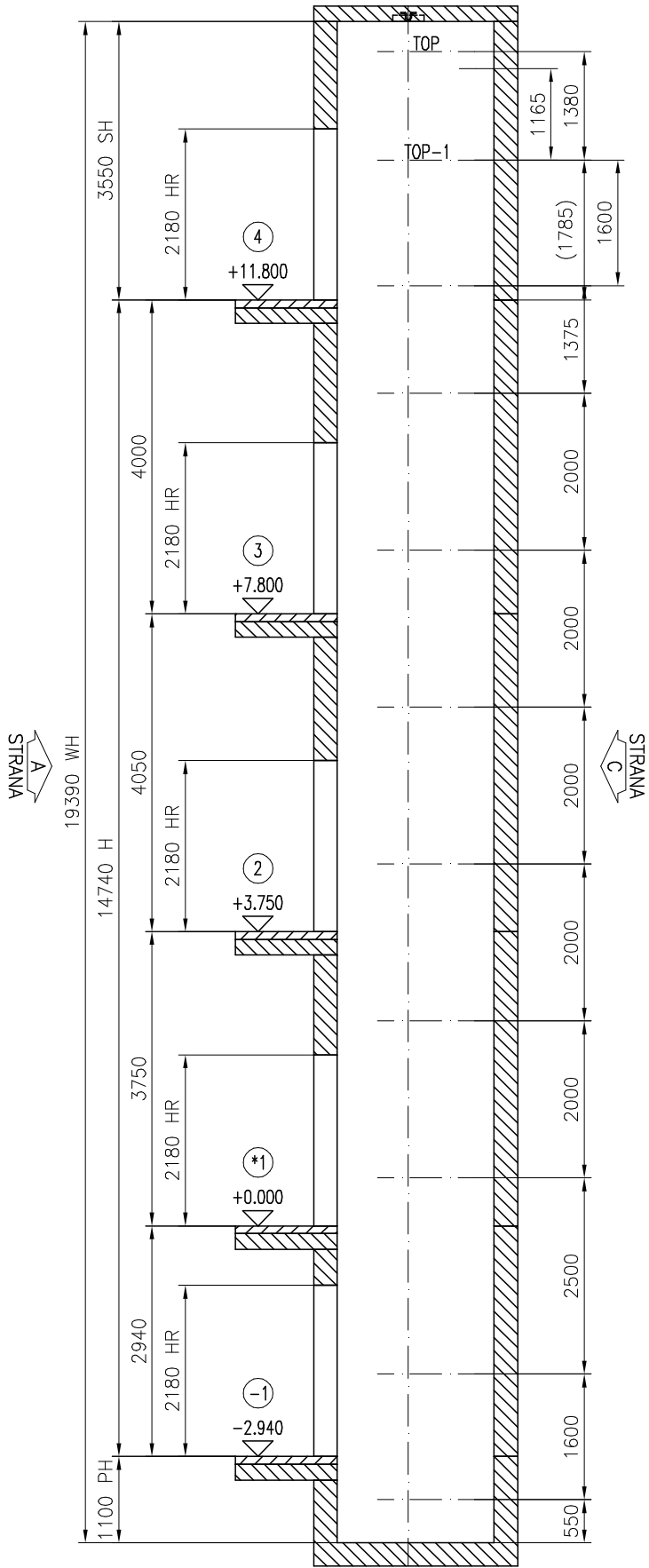
Výkresy schvaleny s/bez komentare:			
Datum: Podpis/razitko:			
cs.–1	2018–01–04	First issue	
Verze	Datum	Popis	Nakreslil Schválil
		Název projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Název výkresu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----



MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNE				
CISLA VYTAHU:		10020		
Zatizeni	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	29	–	–	–
RP2	45	–	–	–
RP3	20	–	–	–
RP4	9	–	–	–
RP5	1	–	–	–
RP6	–	–	–	–
Pozn.:				
Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne.				
HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE				
VYTAHU:		10020		
Bezpecnostni predpis	EN81–20			
Typ vytahu KONE	PW08/10–19			
Trida vytahu	Osobní			
Nosnost	630 kg			
Pocet osob	8			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	5/5			
Zdvih	14740 mm			
		Nazev projektu		
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka		
		Nazev vykresu		
		VYKRES PRO STAVBU		
		Cislo vytahu		
		T–0002172931		
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana	
T–0002172931	T–0002172931–010–B–1–1	–	D.2.2.02	

MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU:		T-0002172931
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	1.345
	S top	2.04
	T top	1.688
	P top-1	2.371
	S top-1	3.22
	T top-1	3.305
	P rest	1.712
	S rest	1.59
	T rest	1.907



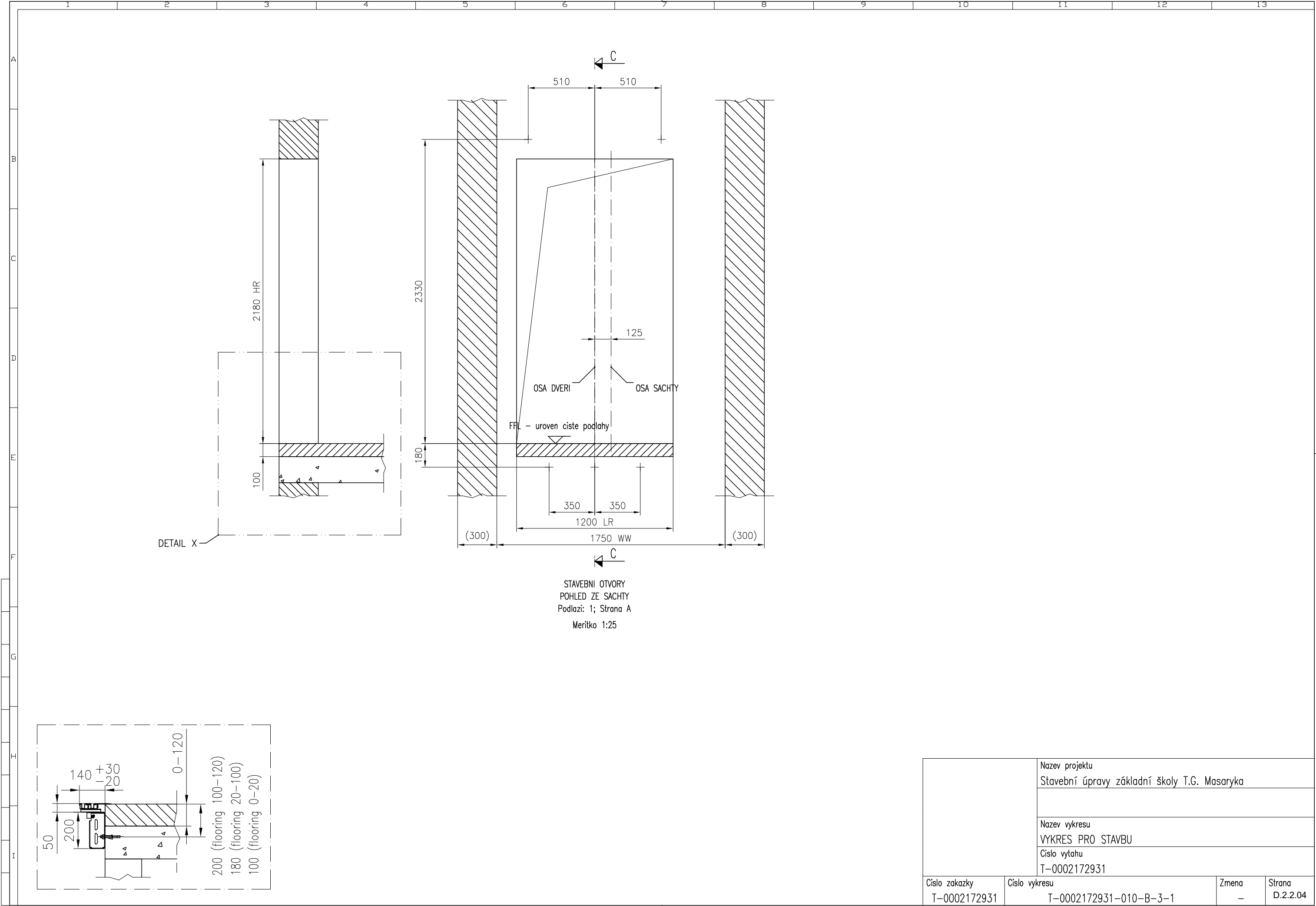
REZ A-A
EXPANDER BOLTS WALL
Meritko 1:85

PODLAZI CISLO:	PODLAZI OZNACENI VSTUP		HR	LR- UROVEN CISTE PODLAHY	FFL PODLAHY	PODLAZI VYSKA
	Strana A	Strana C				
5	4	--	2180	1200	11800	4000
4	3	--	2180	1200	7800	
3	2	--	2180	1200	3750	
2	1	--	2180	1200	0	
1	-1	--	2180	1200	-2940	

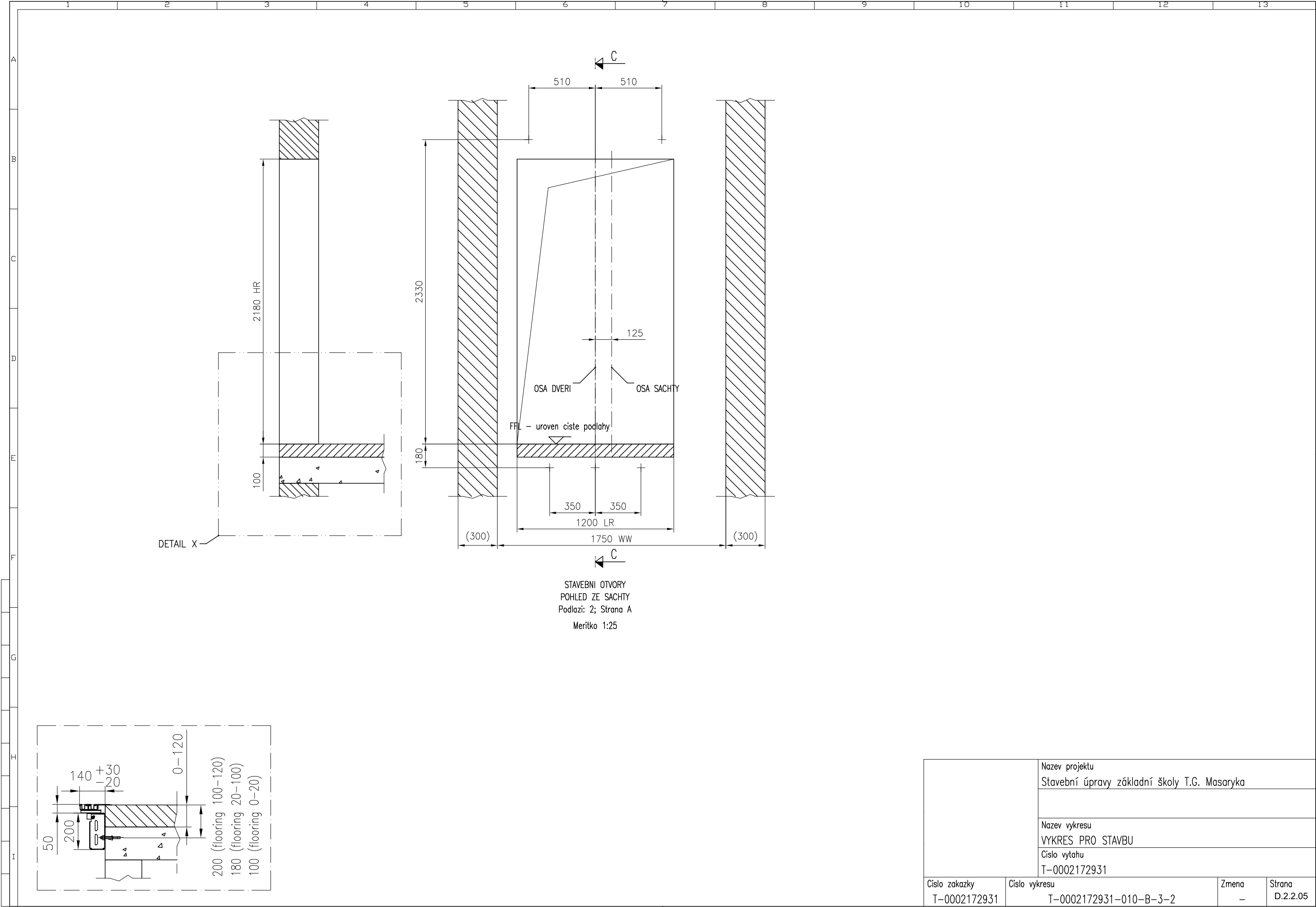
* = HLAVNI STANICE

VYSKA HORNIHO PREJEZDU	3550
VYSKA ZDVIHU	14740
VYSKA PROHLUBNE	1100
VYSKA SACHTY	19390
SIRKA SACHTY	1750
HLOUBKA SACHTY	2000

	Nazev projektu		
	Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka		
	Nazev vykresu		
	VYKRES PRO STAVBU		
	Cislo vytahu		
	T-0002172931		
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-B-2-1	-	D.2.2.03

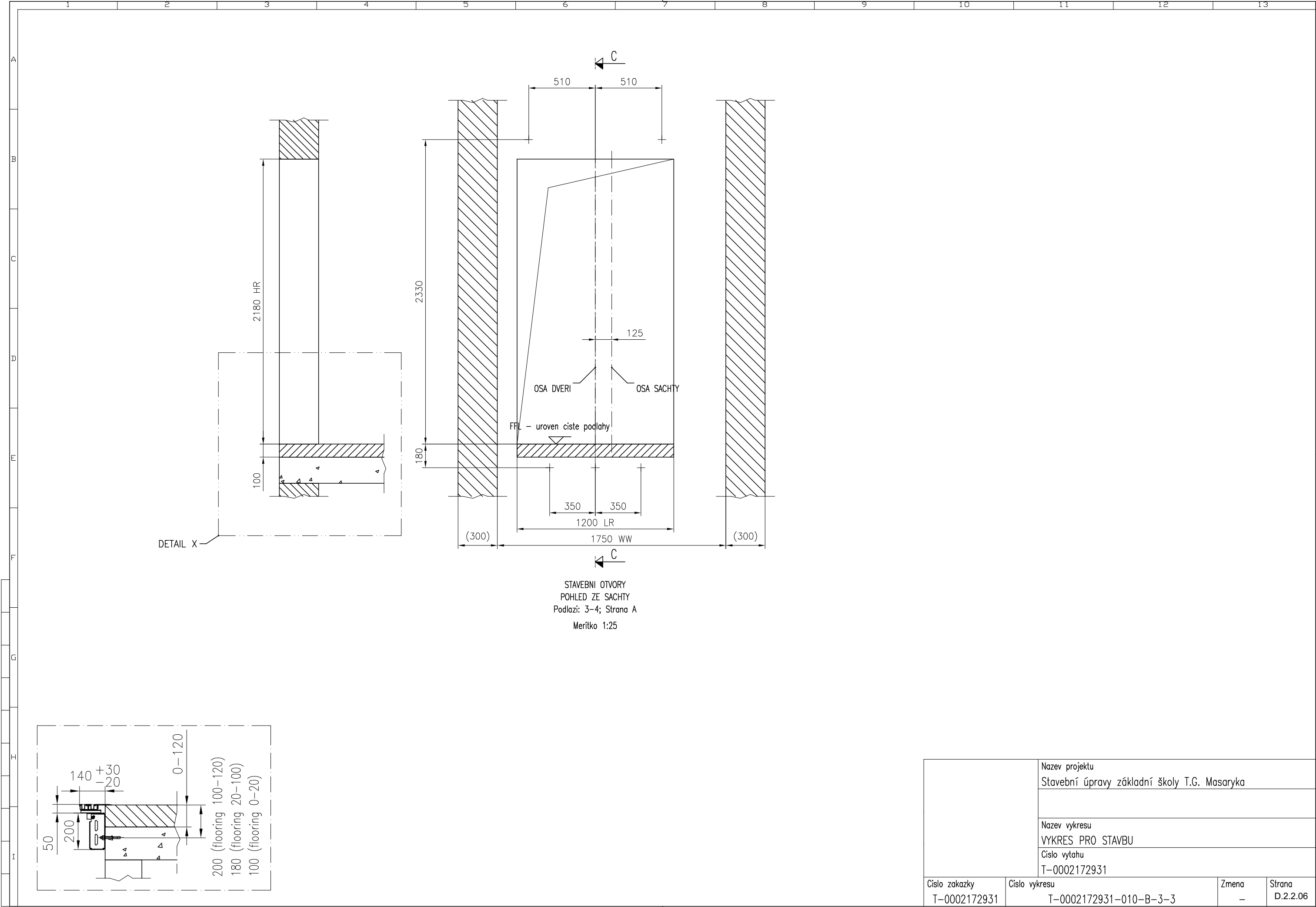


		Název projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výstupu	
		T-0002172931	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-B-3-1	-	D.2.2.04



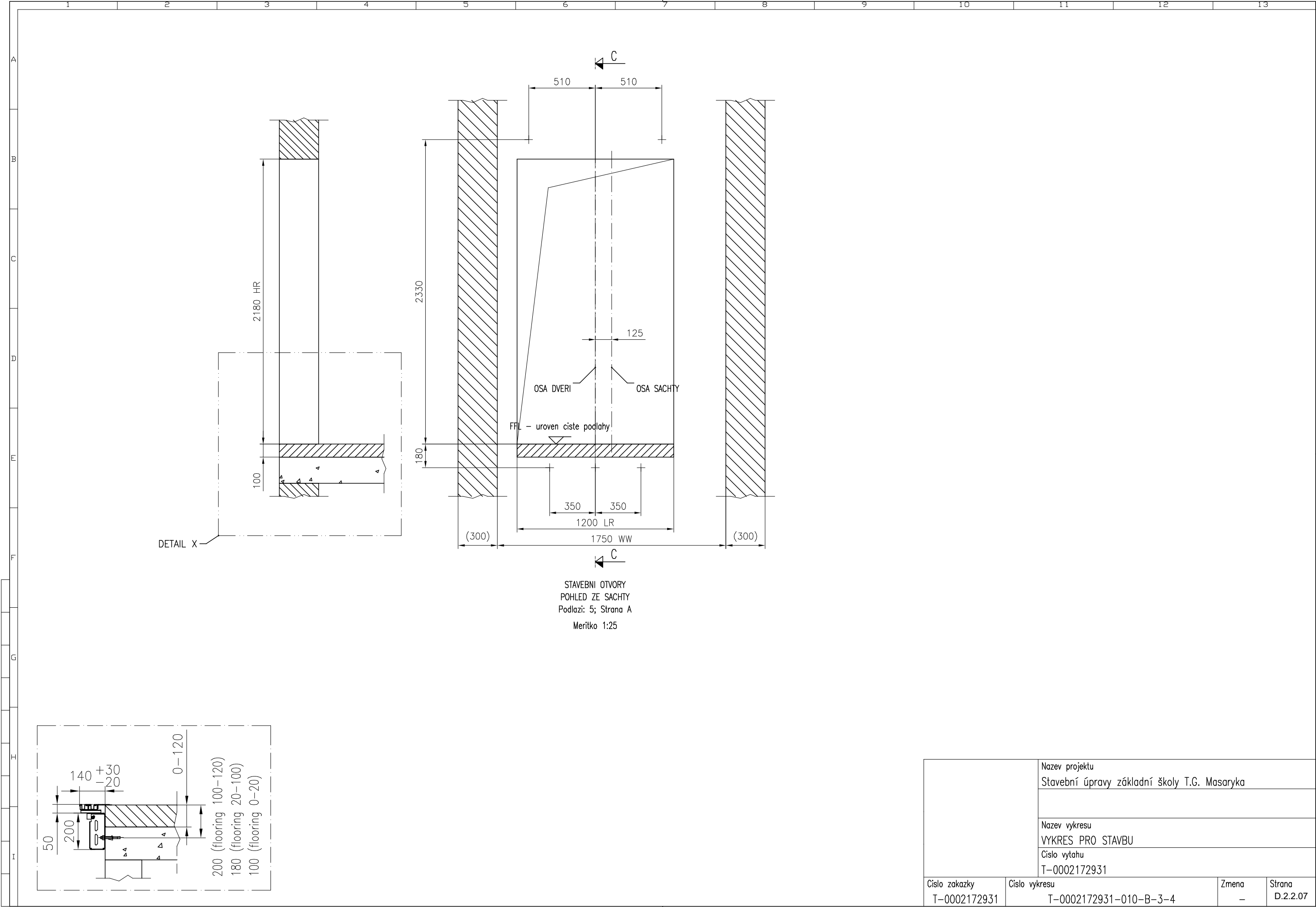
		Název projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výstupu	
		T-0002172931	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-B-3-2	-	D.2.2.05

A3



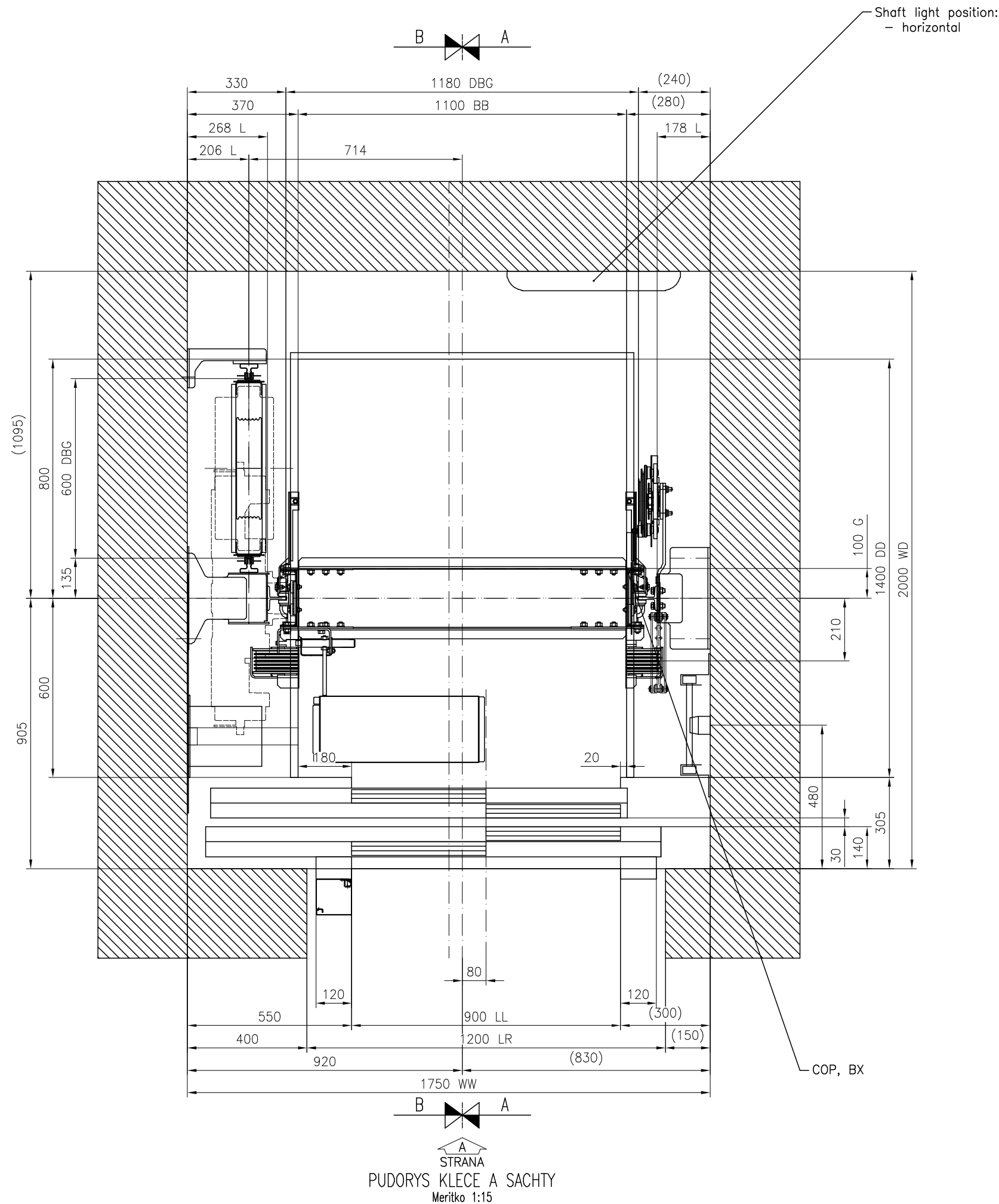
		Název projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výstupu	
		T-0002172931	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-B-3-3	-	D.2.2.06

A3

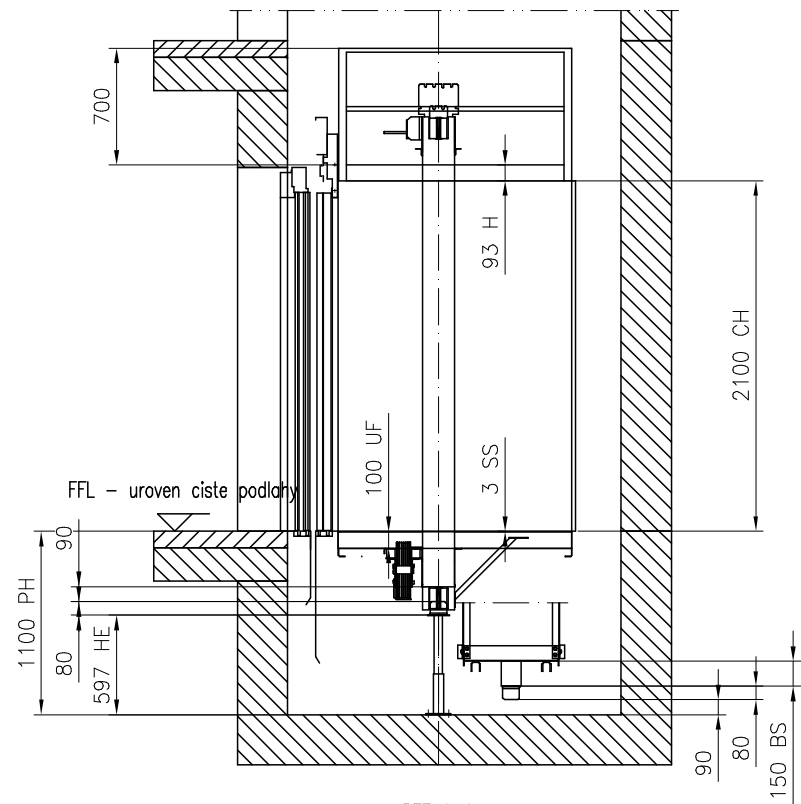
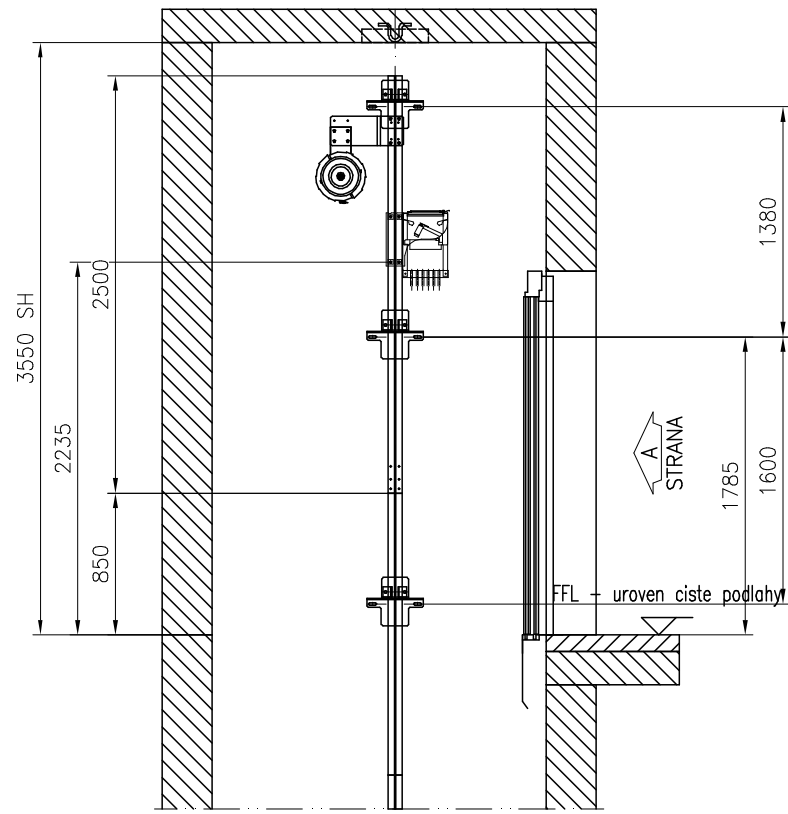
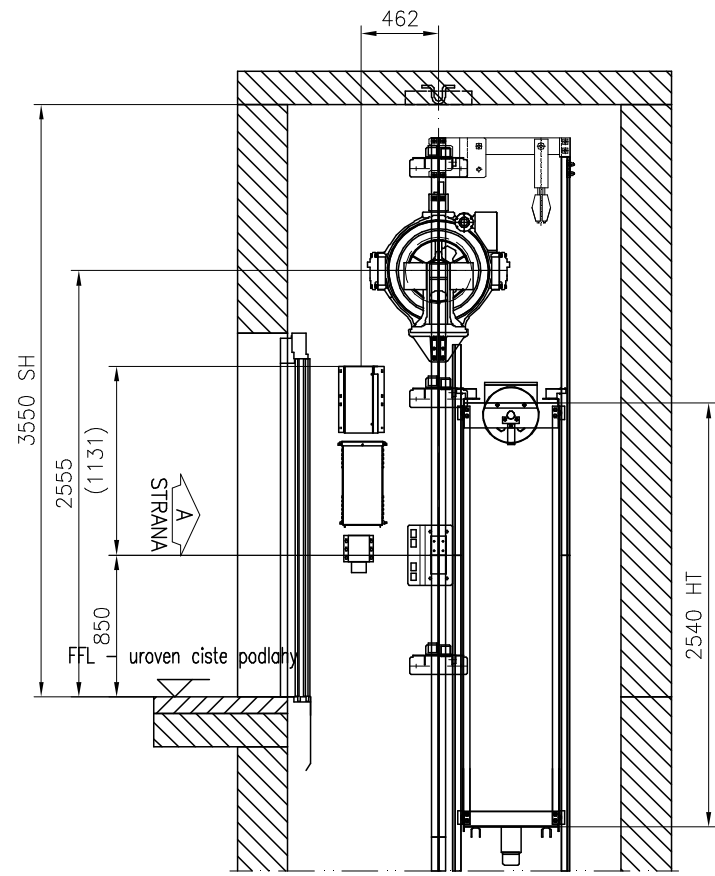


		Nazev projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO STAVBU	
		Cislo vytahu	
		T-0002172931	
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-B-3-4	-	D.2.2.07

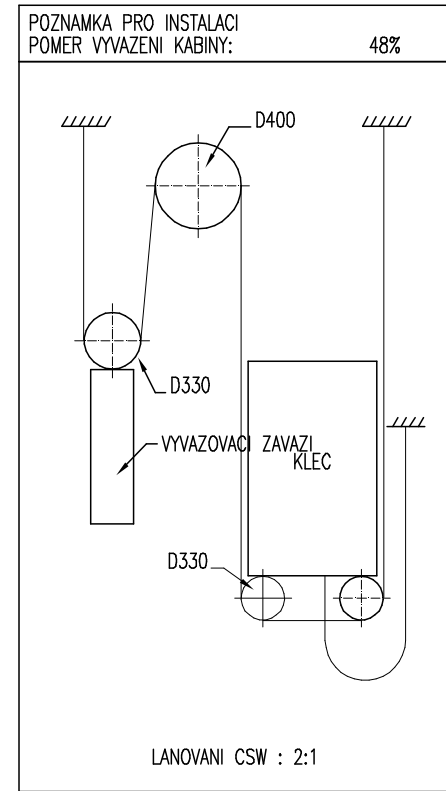
A3



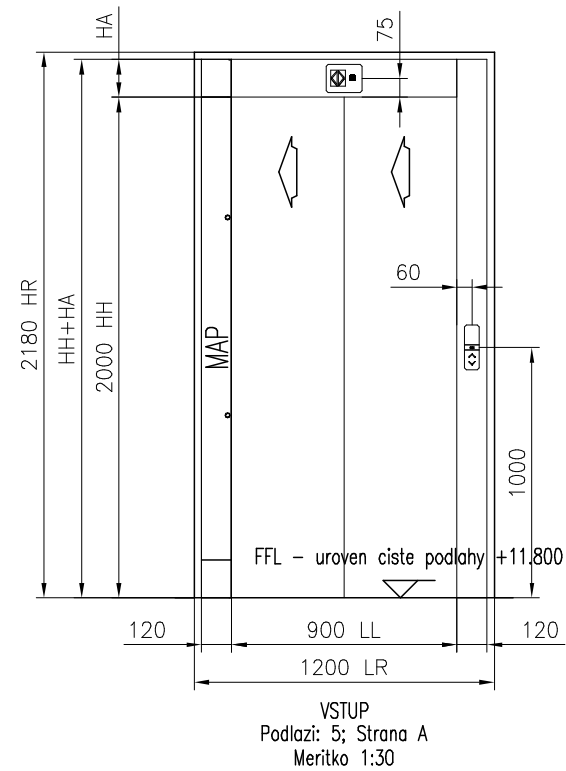
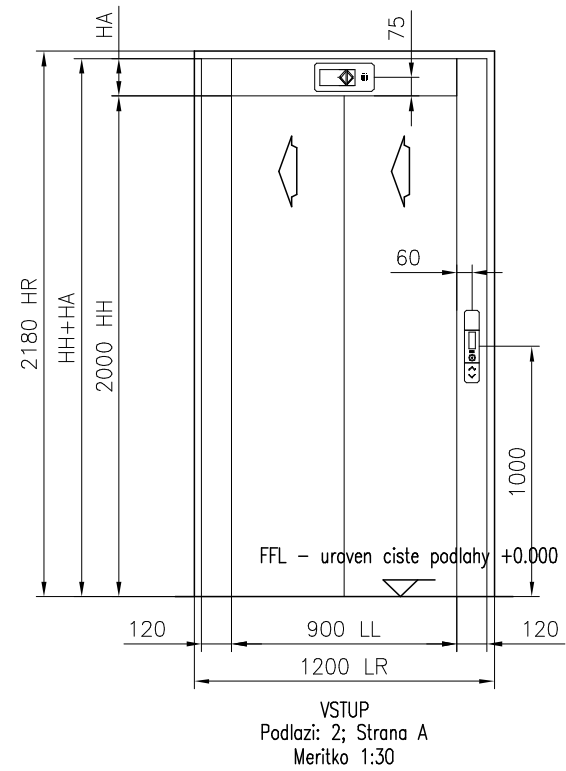
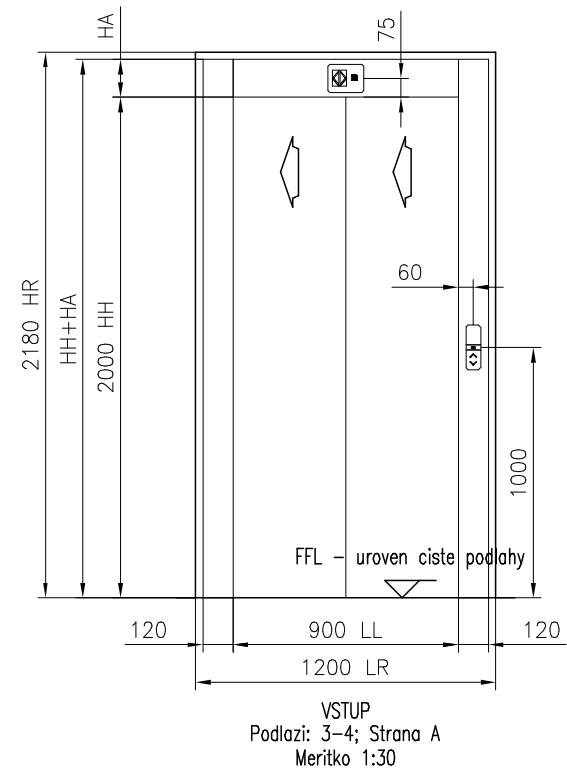
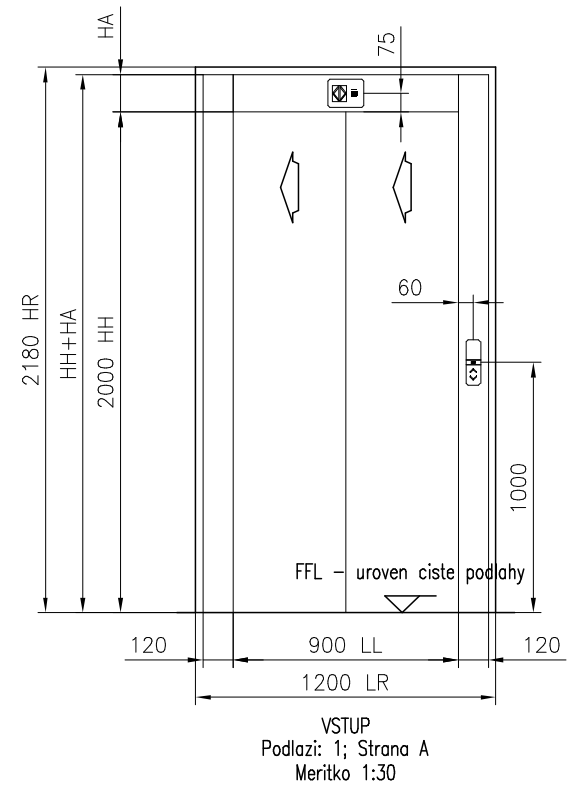
HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE				
VYTAHU:		10020		
Bezpecnostni predpis	EN81-20			
Typ výtahu				
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	630 kg			
Pocet osob	8			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	5/5			
Zdvih	14740 mm			
		Nazev projektu		
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka		
		Nazev vykresu		
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU		
		Cislo výtahu		
		T-0002172931		
Císlo zakázky	Císlo vykresu	Zmena	Strana	
T-0002172931	T-0002172931-010-I-1-1	-	D.2.2.08	



REZ A-A
Meritko 1:45



		Nazev projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Cislo vytahu	
		T-0002172931	
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-I-1-2	-	D.2.2.09

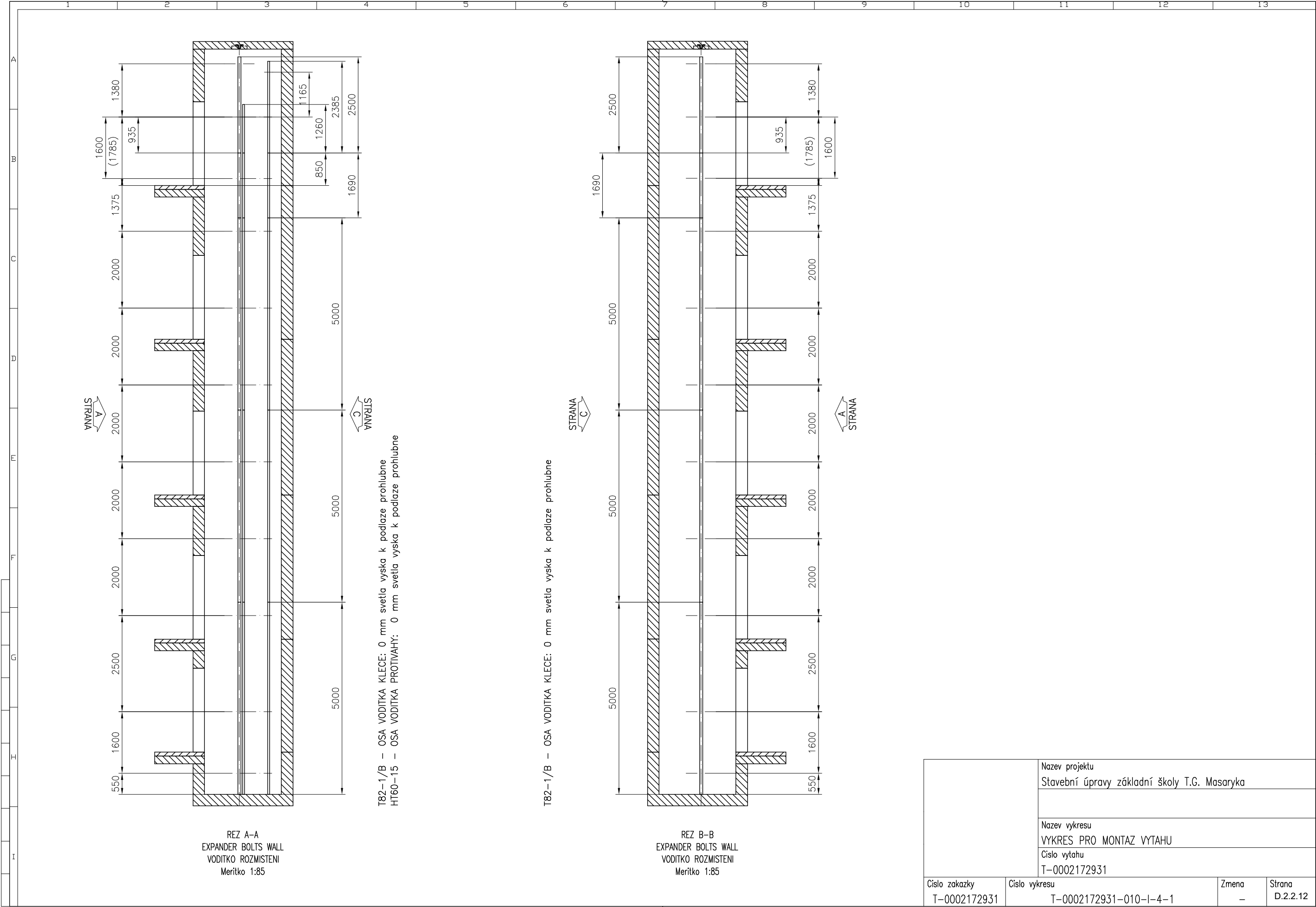


	HA	HH+HA
Podlazi: 1, Strana A	150	2150
Podlazi: 2, Strana A	150	2150
Podlazi: 3-4, Strana A	150	2150
Podlazi: 5, Strana A	150	2150

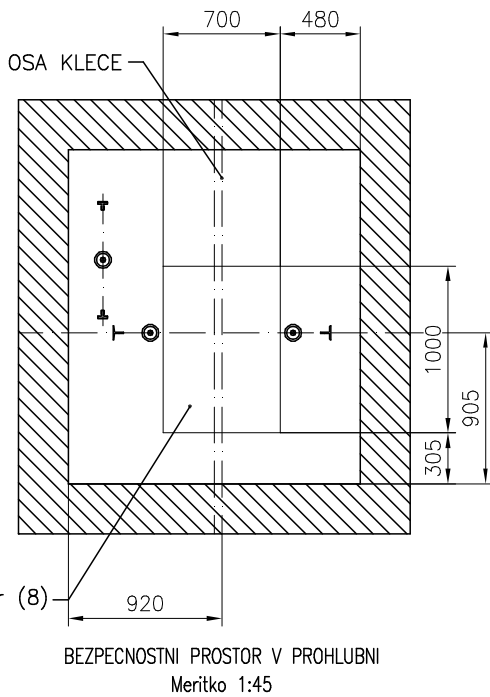
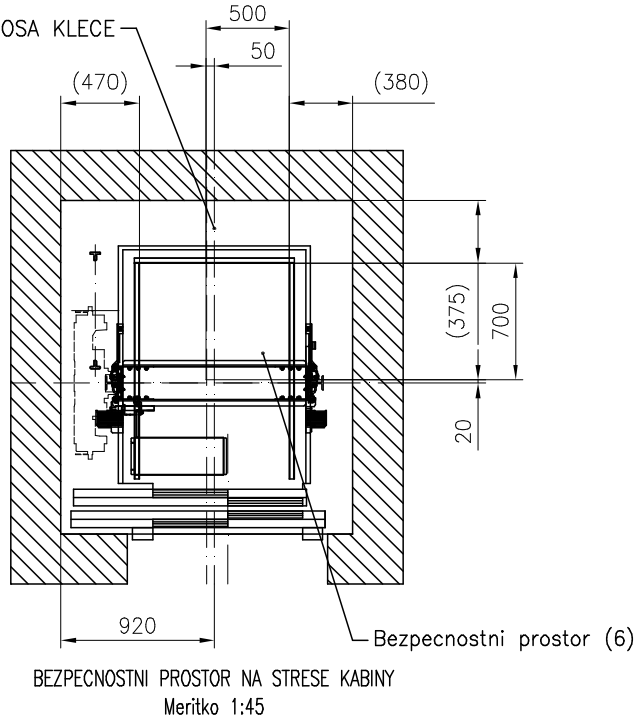
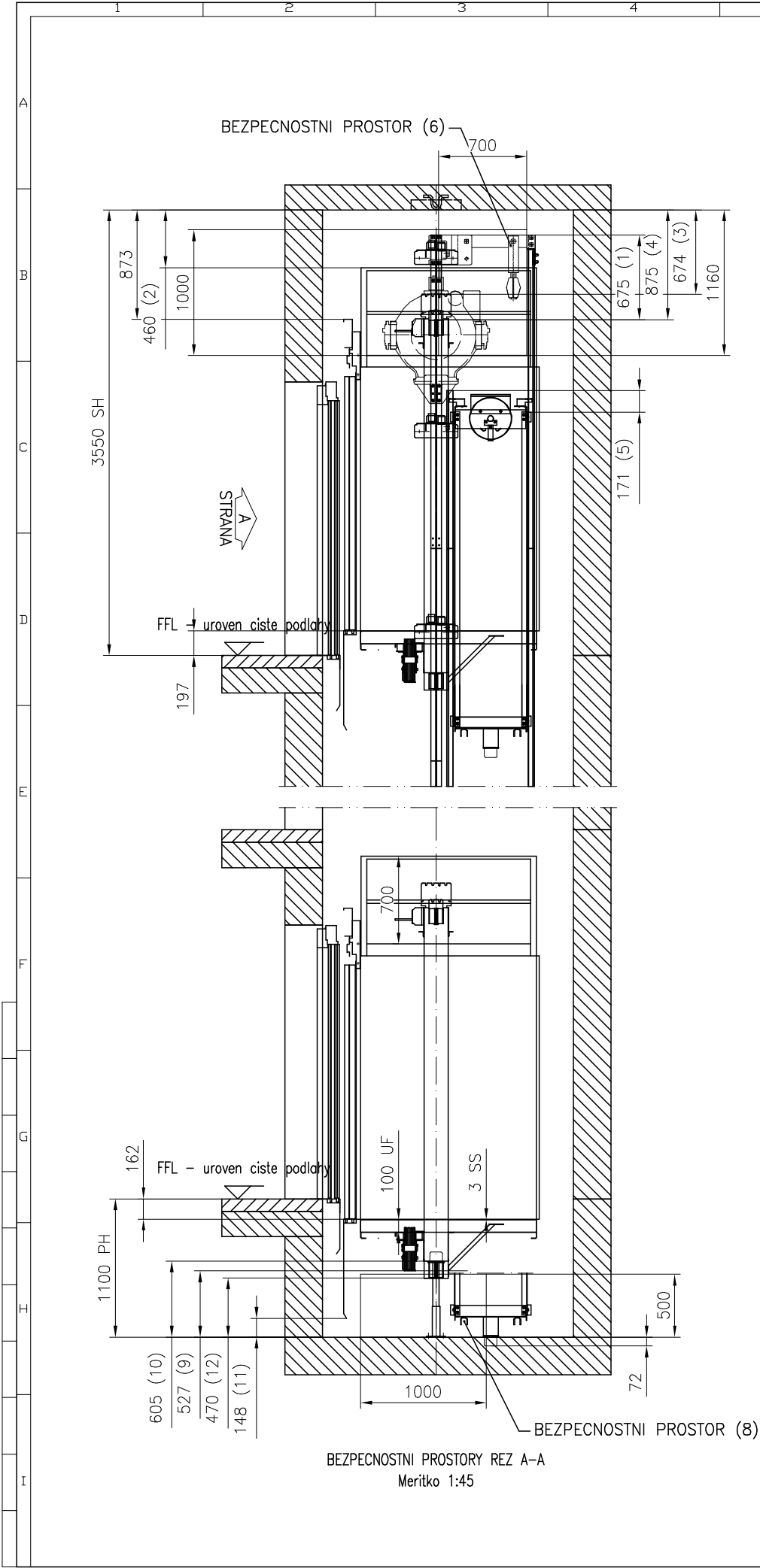
NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
HORNI (Podlazi: 5 Strana A)		
OSTATNI STANICE (Podlazi: 3-4 Strana A)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 2 Strana A)		
DOLNI (Podlazi: 1 Strana A)		

SIGNALIZACE V NASTUPISTI

	Nazev projektu		
	Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka		
	Nazev vykresu		
	VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU		
	Cislo vytahu		
	T-0002172931		
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-I-3-1	-	D.2.2.11



		Nazev projektu	
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Cislo vytahu	
		T-0002172931	
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
T-0002172931	T-0002172931-010-I-4-1	-	D.2.2.12



PREJEZD KABINY	: 90 mm
STLACENÍ NARAZNÍKU KABINY	: 72 mm
CELKEM	: 162 mm
NADSKOCENÍ KABINY	: 35 mm
PREJEZD VÝVAZOVACÍHO ZÁVAŽÍ	: 90 mm
STLACENÍ NARAZNÍKU VÝVAZOVACÍHO ZÁVAŽÍ	: 72 mm
CELKEM	: 197 mm

HLAVNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPIS:			OSTATNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPISY:		
EN81–20			EN81–70		
Odchylky:			Odchylky:		
Postup pro ES posouzení shody					
VELIKOST HORNÍHO PREJEZDU & PROHLUBNĚ					
re : PODLE NORMY					
ODSTAVEC EN81–20		SKUTEČNÝ		MINIMUM EN81–20	
Horní přejezd	1.	5.2.5.6.2	675	100	
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	460	300	
	3.	5.2.5.7.2 (a)	674	500	
	4.	5.2.5.7.2 (b)	875	100	
	5.	5.2.5.6.2	171	100	
	6.	5.2.5.7.1		Bezpečnostní prostor 0.5x0.7x1.0m	
Sáček ní prohlubně	7.				
	8.	5.2.5.8.1		Bezpečnostní prostor 0.7x1.0x0.5m	
	9.	5.2.5.8.2 (a)	527	500	
	10.	5.2.5.8.2 (a)	605	500	
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	148	100	
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	470	100	
		Název projektu			
		Stavební úpravy základní školy T.G. Masaryka			
		Název výkresu			
		VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY			
		Číslo výtahu			
		T–0002172931			
Číslo zakázky		Číslo výkresu		Změna	Strana
T–0002172931		T–0002172931–010–A–1–1		–	D.2.2.13