

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

dle ust. § 98 odst. 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Zadavatel:

Městská část Praha 12

se sídlem: Generála Šišky 2375/6, Modřany, 14300 Praha 4

IČO: 00231151

DIČ: CZ00231151

kategorie zadavatele: veřejný zadavatel dle § 4 odst. 1 písm. d) ZZVZ

zastoupený: Ing. Vojtěchem Kosem, MBA, starostou

profil zadavatele: na <https://zakazky.praha12.cz/>

ID datové schránky: ktcbbxd

Kontaktní osoba: Filip Beitzl, vedoucí technického oddělení, Odbor správy úřadu

Veřejná zakázka:

Veřejná zakázka malého rozsahu na dodávku zadávaná v otevřeném řízení s názvem „**Dodávka 1 ks elektromobilu kategorie N1 určeného pro přepravu materiálu zadavatele**“ zahájená dne 22.01.2026 odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění.

Předmět vysvětlení a změny zadávací dokumentace:

Zadavatel ve výše uvedené veřejné zakázce obdržel dne 23.01.2026 následující dotazy, na základě kterých v souladu s ust. § 98 odst. 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje toto vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1

„Zadavatel požaduje plnohodnotné rezervní kolo. Vzhledem k tomu, že se jedná o menší elektrické vozidlo, které má trakční baterii uloženou v podvozku vozidla, kde bývá uložena v případě spalovacích motorů rezerva, bude zadavatel akceptovat sadu na opravu pneumatik, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?“

Odpověď:

Zadavatel trvá na plnohodnotném rezervním kole, nicméně kolo může být připevněno v nákladovém prostoru např. na přepážce oddělující kabinu od nákl. prostoru, nad blatníkem zadního kola nebo na podobném vhodném místě.

Dotaz č. 2

„Zadavatel požaduje přední mlhové světlomety. V této době, kdy jde technologie neustále kupředu bývají u nových modelů napříč značkami mlhové světlomety nahrazovány dynamickými hlavními LED světlomety, které přizpůsobují tok světla v nepříznivém počasí. Zadavatelé a to i ze státní sféry toto řešení akceptují. Bude zadavatel akceptovat přední dynamické LED světlomety s úpravou světelného toku v nepříznivém počasí, aby rozšířil počet možných uchazečů?“

Odpověď:

Zadavatel bude akceptovat přední dynamické LED světlomety s úpravou světelného toku v nepříznivém počasí.

Dotaz č. 3

„Zadavatel požaduje termín plnění ihned po uzavření kupní smlouvy maximálně do 15.5.2026. Vzhledem k tomu, že nabídky se podávají začátkem února a než dojde k vyhodnocení, předpokládáme, že bude již druhá půlka února. Na dodání vozidla tak budou necelé 3 měsíce. Vzhledem k tomu, že v České republice se takové vozy nevyrábí, zabere poměrnou dobu i přeprava vozidla do ČR. Může zadavatel prodloužit termín plnění např. do 31.7.2026 s možností dřívějšího plnění, aby tím rozšířil počet možných uchazečů? Doplňujeme, že pokud by uchazeči měli skladem vozidlo přesně dle specifikace zadavatele, termín plnění, tak jak je nyní uveden v zadávací dokumentaci, předpokládáme, že by byl určitě splnitelný.“

Odpověď:

Zadavatel trvá na dodržení termínu plnění maximálně do 15.05.2026, předmět smlouvy – 1 ks nákladního elektromobilu kategorie N1 je spolufinancován z Národního programu Životní prostředí Ministerstva životního prostředí v rámci výzvy č. 11/2025. Zadavatel je tak vázán dotačními podmínkami a termíny určenými touto výzvou.

V Praze dne (datum uvedeno v el. podpisu)

Filip Beitzl
vedoucí technického oddělení
Odbor správy úřadu