

POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

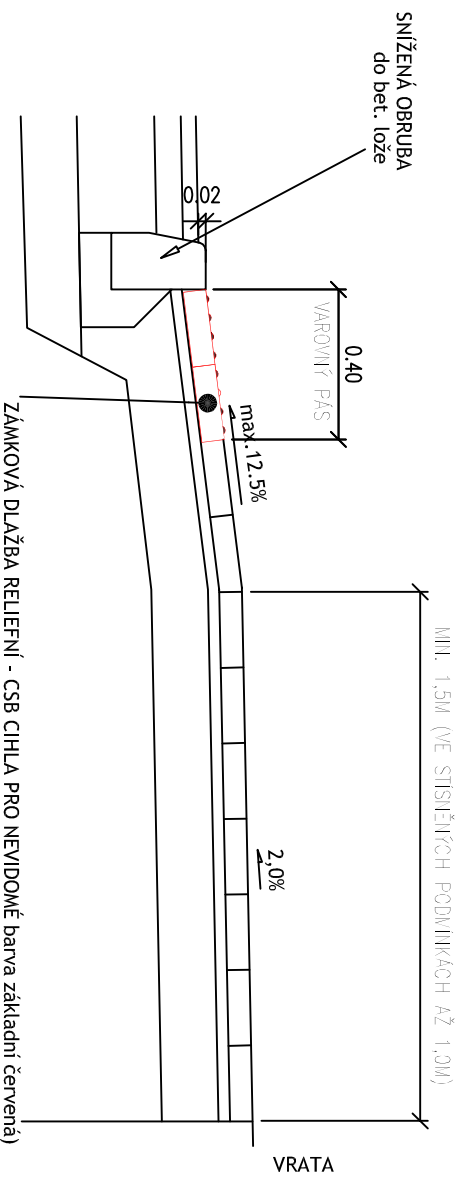
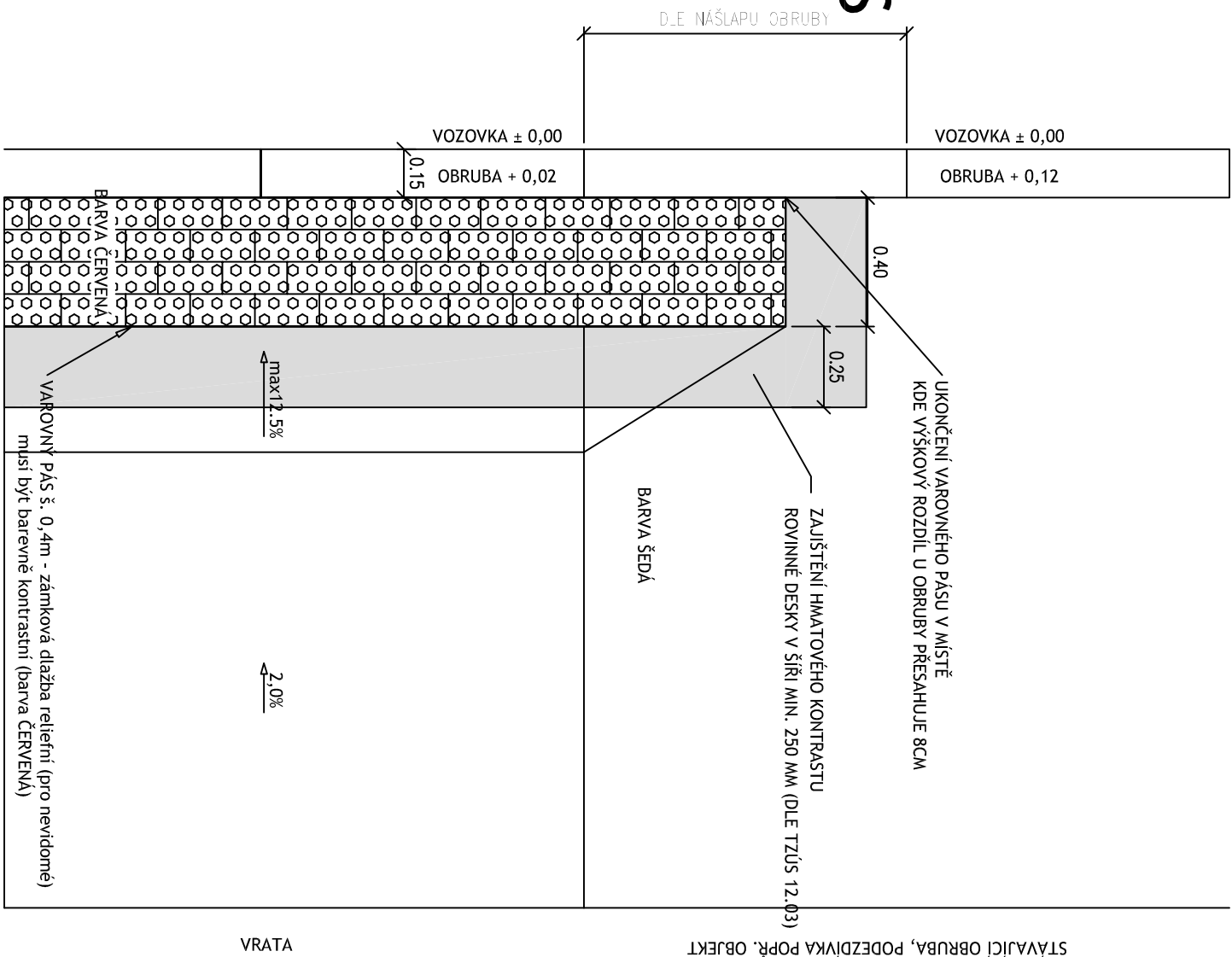
- MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33‰
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VÝJMA ČÁSTI U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZI PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M, SIGNÁLNÍ PÁS PROVEDEN S ODSTUPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNIŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DĚLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODICI LINII PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNIKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘÍROZENÉ VODICÍ LINIE V DĚLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDU VYTVOŘENA UMĚLÁ VODICÍ LINIE PODELNÝMI DŘÁŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DĚLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STISNĚNÝCH POMEŘECH)
- VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VÁROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VÁROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DĚLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVÉ POSTIŽENÉ



AKCE				Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521				MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12 Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4	
„Voborského od ul. Vojtova po ul. Darwinova v P-12 “				ČÍSLO PŘÍLOHY		D3.			
HLAVNÍ ING.-PROJEKTU Ing. Jiří Sobol		KATASTR		ČÁST		STAVEBNÍ ČÁST			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPĚN		Modřany		ČÍSLO SOUPRAVY			
PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		SOUR. SYSTÉM		DSP/DZS		PŘÍLOHA			
Ing. Jiří Sobol		JTSK/BALT		DATUM		BEZBARIEROVÉ			
KRESLIL Karel Motal		MĚRITKO		VARIANTA		ÚPRAVY			
ZAMĚŘIL Tomáš Loida		POČET FORMÁTŮ		2A4					
		ČÍSLO ZAKÁZKY		2554					