

POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

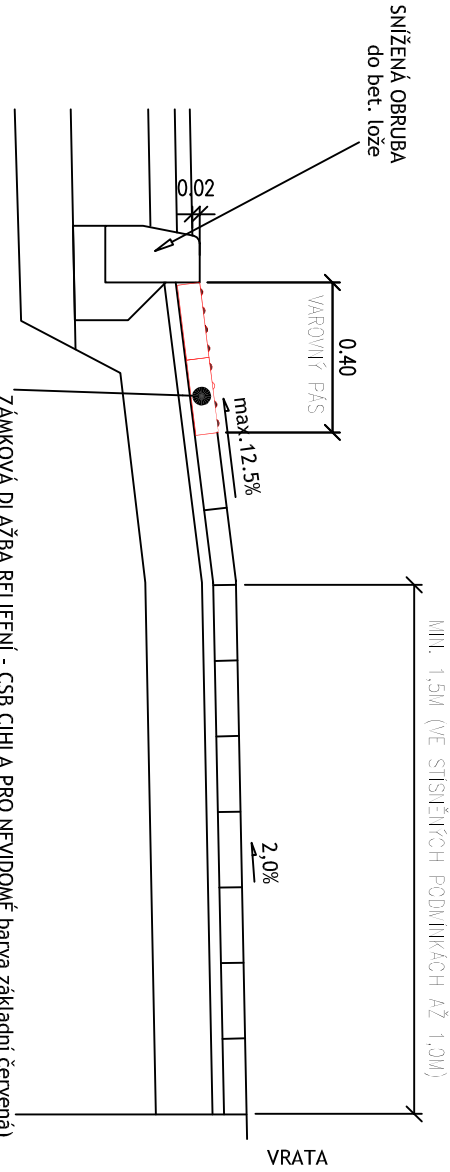
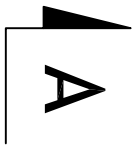
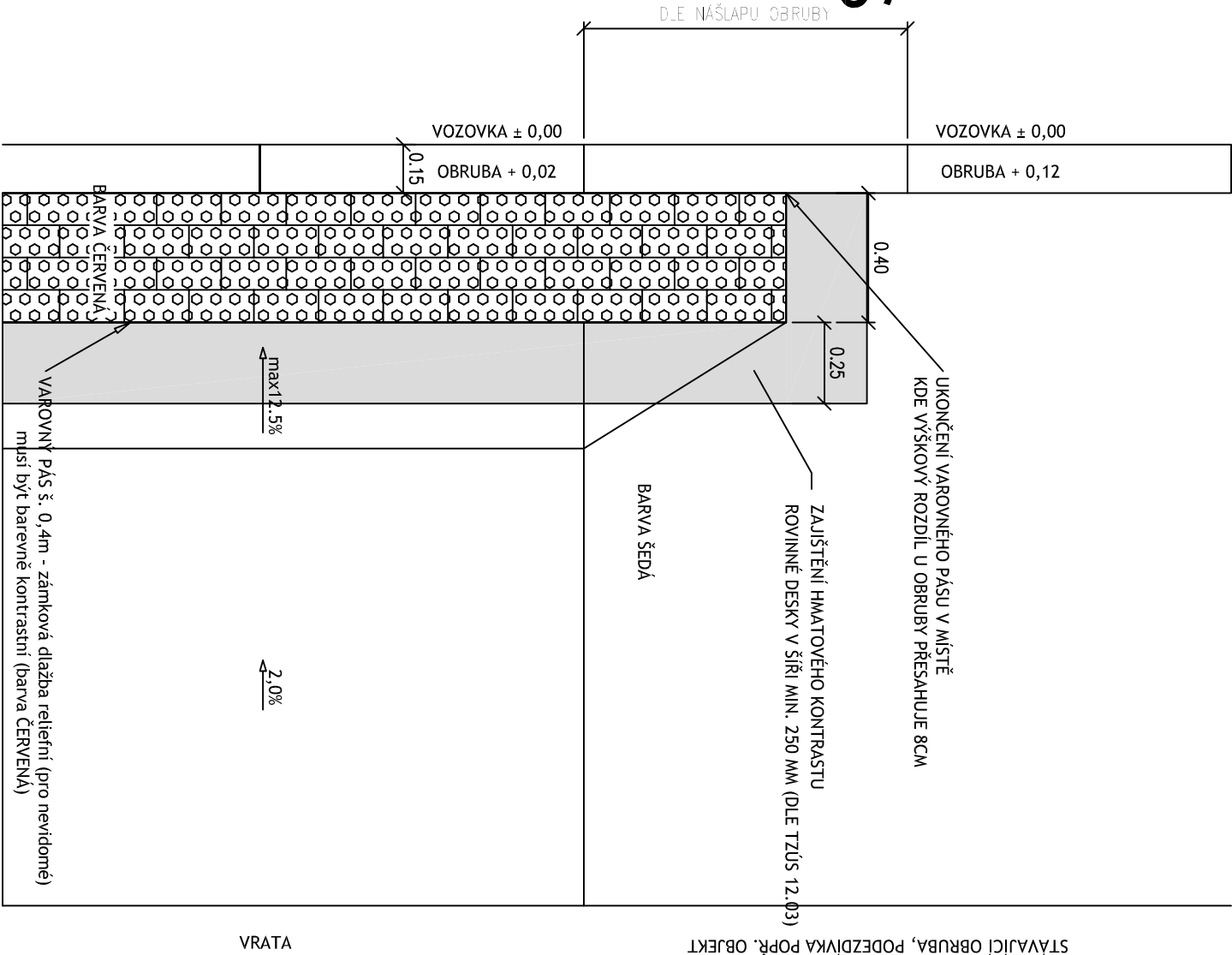
- MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33‰
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2‰ (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M, SIGNÁLNÍ PÁS PROVEDEN S ODSTUPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNIŽENOU SILNICNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍČÍ LINII PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECHECH S PŘERUŠENÍM PŘIROZENÉ VODÍČÍ LINIE V DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE PODELNÝMI DRAŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DÉLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH)
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VAROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VAROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DÉLCE SNIŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVÉ POSTIŽENÉ



AKCE				Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521				MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12 Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4	
„K Brečkám, P-12“				Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521				MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12 Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Jiří Sobol				KATASTR Modřany		ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol				STUPEŇ DSP/DZS		STAVEBNÍ ČÁST		ČÍSLO SOUPRAVY	
PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol				SOUŘ. SYSTÉM JTSK/BALT		DATUM 05/2025		PŘÍLOHA	
KRESLIL Karel Motál				MĚŘITKO A		BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY			
ZAMĚŘIL Tomáš Lojda				POČET FORMÁTŮ 2A4		ČÍSLO ZAKÁZKY 2551			