

Parkovací stání Mařatkova, Praha 12

k.ú. Kamýk (728 438)

Objednatel:
Městská část Praha 12

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

Dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

Vypracovala:

Mgr. Petra Běhounová

Převrátiská 330, 390 01 Tábor

červenec 2023

Hlavní projektant:

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D.,

MBA

Převrátiská 330, 390 01 Tábor

IČ 625 49 201

ČKA 03311

Zodpovědný projektant:

Ing. Jaroslav Stanovič

Převrátiská 330, 390 01 Tábor

IČ 036 16 886

ČKAIT 0102589

Obsah

D.1 Stavební část.....	3
D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků.....	3
D.1.1.1 Technická zpráva.....	3
D.1.1.1.A SO 101 Parkovací stání a chodník.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	5
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.A SO 101 Parkovací stání a chodník

a) identifikační údaje objektu

SO 101 Parkovací stání a chodník

investor: Městská část Praha 12

budoucí vlastník a správce: Městská část Praha 12

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Je navrženo 9 kolmých parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené parkovací stání. Stání budou délky 5m, šířky 2,5m, krajní 2,75m. Povrch bude ze vsakovací betonové dlažby. Sklon stání bude 3% směrem ke stávající komunikaci. Budou použity nájezdové betonové obrubníky a silniční betonové obrubníky. Nájezdové obrubníky budou od komunikace s převýšením 20mm-40mm, silniční obrubníky budou s převýšením 100mm. U komunikace bude vybourán odvodňovací proužek, který bude znovu položen po založení nájezdových obrubníků.

U vyhrazeného parkovacího stání je šířka 3,5m, délka 5m. Stání bude s podélným sklonem 2% a příčným sklonem 2,5%. Povrch bude z betonové dlažby. Parkovací stání bude plynule navazovat na navržený chodník. Chodník bude šířky 1,5m, se sklonem 2% a bude napojen na stávající síť chodníků. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Na styku chodníku s parkovacím stáním bude uložen nájezdový obrubník s převýšením 20mm. Při přechodu z vyhrazeného parkovacího stání na navržený chodník bude vybudována rampa v délce 1,5m se sklonem 12,5%. Dále zde bude vybudován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m. Jako vodící linie chodníku bude na jižní straně sloužit chodníkový obrubník s převýšením 80mm.

U stávajícího chodníku jižně od navržených parkovacích stání dojde k vybourání obrubníků na severní straně a uložení nových chodníkových obrubníků. Obrubníky budou zapuštěné. Šířka chodníku bude snížena na 2m.

Pod parkovací stání bude umístěna podélná drenáž, která bude zaústěna do stávající uliční vpusti. Drenáž bude z drenážní trubky DN100, zasypána kamenivem frakce 8-16 mm a obalena separační geotextilií.

Obrubníky budou užity splňující požadavky ČSN EN 1340.

Ohraničení parkovacích stání obrubníky 1000x250x150 mm (případně 500x250x150 mm, kde to bude třeba pro snížení množství řezání a odpadu).

Oblouky budou tvořeny prefa dílci o poloměrech 0,5 m, 1,0 m a 2,0 m, mírnější oblouky pak budou vyskládány z přímých dílců délky 500 nebo 1000 mm.

Ohraničení parkovacích stání na straně přiléhající ke komunikaci – nájezdové obrubníky 1000x150x150 mm s převýšením 20 mm.

Výškové rozdíly budou vyrovnány náběhovými dílci 1000x250/150x150 mm.

Ohraničení chodníku – chodníkové obrubníky 1000x250x80 mm s převýšením 80 mm na jižní straně, na severní straně budou obrubníky zapuštěné.

Obruby budou prefabrikované z prostého betonu C16/20 XF1, barvě přírodní šedé a musí splňovat požadavky dle ČSN EN 1340:

- odolnost proti obrušování - třída I
- odolnost proti povětrnostním vlivům – třída D
- reakce na oheň – třída A1
- pevnost v ohybu – třída S
- limity uvolňování azbestu, těžkých kovů a radionuklidů dle ČSN EN 1340

Obruby budou osazeny do betonového lože tloušťky min. 100 mm s boční opěrkou. Při pokládce obrub bude beton konzistence S1.

Vrstvy vozovek budou zřízeny v konstrukcích dle bodu e) a v souladu s příslušnými technologickými normami.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Nebyly provedeny průzkumy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

U stávajícího chodníku jižně od navržených parkovacích stání dojde k vybourání obrubníků na severní straně a uložení nových chodníkových obrubníků. Obrubníky budou zapuštěné. Šířka chodníku bude snížena na 2m. Prostor mezi chodníkem a parkovacím stáním bude opatřen ornici a budou osázeny půdokryvné rostliny. Dojde ke kácení 1 listnatého stromu, náhradní výsadba bude provedena v prostoru mezi navrženými parkovacími stáními a stávajícím parkovištěm (SO 801).

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavba je navržena ze standardních materiálů a výrobků užívaných pro pozemní komunikace. To zajistí její snadnou opravitelnost.

Zemní těleso je navrženo dle ČSN 73 6133, vozovka dle TP 170. Při výstavbě je třeba dodržet platné normy pro stavbu vozovek, zejména ČSN EN 13108, ČSN 736126, silniční těleso dle ČSN 73 6133.

Vozovky a plochy jsou dimenzovány dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na stavbě je třeba dosáhnout modulu přetvárnosti zemní pláň alespoň Edef2 > 30 MPa a toto prokázat statickou zatěžovací zkouškou.

Konstrukce parkovacího stání D2-D-1, PIII dle TP 170, TDZ VI

Dlažba betonová vibrolisovaná	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože - drcené kamenivo fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' třídy B, frakce 0-63	ŠD/B	250 mm	ČSN 73 6126
Edef2≥70 MPa			
Zemní pláň - zhutněná zemina			ČSN 73 6133
Edef2≥30 MPa			
Celkem		370 mm	

Konstrukce chodníku D2-D-1, PIII dle TP 170, TDZ CH

Dlažba betonová vibrolisovaná	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože - drcené kamenivo fr. 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' třídy B, frakce 0-63 Edef2≥50 MPa	ŠD/B	150 mm	ČSN 73 6126
Zemní pláň - zhutněná zemina Edef2≥30 MPa			ČSN 73 6133
Celkem		240 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích stání bude řešeno příčnými a podélnými sklony do stávajících uličních vpustí a do dešťové kanalizace. Odvodnění chodníku bude pomocí sklonů do přilehlé zeleně přes zapuštěný obrubník.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení B4 s dodatkovou tabulkou E7b a E13 s nápisem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ bude přesunuto na hlavní silnici Mariánská a to v obou směrech . Dopravní značení B4 bude umístěno na stávající stožáry veřejného osvětlení. Dále dojde k přesunu dopravního značení IZ 8a a IZ 8b před parkovací stání. U vyhrazeného parkovacího stání bude instalováno svislé dopravní značení IP12 + O1. Dále bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V10f.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nebyly provedeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Je navrženo 1 vyhrazené parkovací stání. Šířka stání bude 3,5m, délka 5m. Stání bude s podélným sklonem 2% a příčným sklonem 2,5%. Povrch bude z betonové dlažby. Parkovací stání bude plynule navazovat na navržený chodník. Chodník bude šířky 1,5m, se sklonem 2%. Při přechodu z vyhrazeného parkovacího stání na navržený chodník bude vybudována rampa v délce 1,5m se sklonem 12,5%. Při vstupu z parkovacího stání na navržený chodník bude vybudován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m. Jako vodící linie chodníku bude na jižní straně chodníkový obrubník s převýšením 80mm.