

Parkovací stání Mařatkova, Praha 12

k.ú. Kamýk (728 438)

Objednatel:
Městská část Praha 12

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

Dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

B Souhrnná technická zpráva

Vypracovala:
Mgr. Petra Běhounová
Převrátiská 330, 390 01 Tábor

červenec 2023

Hlavní projektant:
Ing. arch. Martin Jirovský,
Ph. D., MBA
Převrátiská 330, 390 01 Tábor
IČ 043 26 083, ČKA 03311

Zodpovědný projektant: .
Ing. Jaroslav Stanovič .
Převrátiská 330, 390 01 Tábor .
IČ 036 16 886 .
ČKAIT 0102589 .

Obsah

B Souhrnná technická zpráva.....	6
B.1 Popis území stavby.....	6
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	6
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	7
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	8
e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	8
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	8
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	8
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	8
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	9
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	9
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	9
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
B.2 Celkový popis stavby.....	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.....	9
b) účel užívání stavby.....	10
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	10
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	10

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	11
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	11
k) orientační náklady stavby.....	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	13
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	13
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	14
c) celková spotřeba vody.....	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	15
a) popis současného stavu.....	15
b) popis navrženého řešení.....	15
1. Pozemní komunikace.....	15
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	15
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	15
2. Mostní objekty a zdi.....	17
3. Odvodnění pozemní komunikace.....	17
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	17
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	17
6. Vybavení pozemní komunikace.....	17
a) záchytná bezpečnostní zařízení.....	17
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	17
c) veřejné osvětlení.....	18
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	18
e) clony a sítě proti oslnění.....	18
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	18
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	19
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	19

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	19
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	21
b) ochrana před bludnými proudy.....	21
c) ochrana před technickou seizmicitou.....	21
d) ochrana před hlukem.....	21
e) protipovodňová opatření.....	21
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	21
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	21
a) napojovací místa technické infrastruktury.....	21
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	21
B.4 Dopravní řešení.....	21
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	21
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	22
c) doprava v klidu.....	22
d) pěší a cyklistické stezky.....	23
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	23
a) terénní úpravy.....	23
b) použité vegetační prvky.....	23
c) biotechnická, protierozní opatření.....	23
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	23
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	23
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	24
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	25
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	25
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	25
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	25
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	25
B.8 Zásady organizace výstavby.....	25
B.8.1 Technická zpráva.....	25
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	25
b) odvodnění staveniště.....	26
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	26
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	26
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	26
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	26
g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	27
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	27
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	28
j) ochrana životního prostředí při výstavbě.....	28

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	29
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	31
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	31
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	31
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	31
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	31
B.8.2 Výkresy.....	32
a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,.....	32
b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje... ..	32
B. 8.3 Harmonogram výstavby.....	32
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	32
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	32
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	33

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku:

Jedná se o zatravněný prostor přiléhající k místní komunikaci Mařatkova na severní straně a na jižní straně přiléhající k chodníku. Území je odvodněno sklonem terénu do komunikace a uličních vpustí.

Zastavěné a nezastavěné území:

Stavba se nachází v zastavěném území města.

Soulad navrhované stavby s charakterem území:

Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu jako plochy všeobecně obytné. Na tyto plochy lze umístit pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím odstavné a parkovací plochy.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

V současnosti se jedná o zatravněný pás s výsadbou dřevin v prostoru mezi komunikací a chodníkem.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závazný územní plán hl. města Prahy k 21.2.2023.

Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu plochy všeobecně obytné (OV-D). Podmíněně přípustné využití pro tyto plochy jsou parkovací a odstavné plochy. Pro plochy OV-D je nutné dodržet koeficient zeleně (KZ), který se odvozuje z koeficientu podlažních ploch a průměrné podlažnosti. Výpočet průměrné podlažnosti:

průměrná podlažnost (PP) = celková hrubá podlažní plocha nadzemních podlaží všech objektů v řešeném území/zastavěná plocha nadzemních podlaží všech objektů v řešeném území.

Plochy budov:

p.č. 294 – 68 m ²	3 podlaží – PP = 204
p.č. 292 – 68 m ²	3 podlaží – PP = 204
p.č. 280/5 – 94 m ²	1,5 podlaží – PP = 141
p.č. 280/2 – 101 m ²	1 podlaží – PP = 202
p.č. 280/6 – 65 m ²	1 podlaží – PP = 65
p.č. 1929/29 – 550 m ²	3 podlaží – PP = 1100

PP = 1916/946 = 2,03

PP = 2 podlaží dle tabulky míry využití ploch vychází pro plochu OV-D **KZ = 0,35**

Plochy zeleně:

p.č. 295 – zahrada – 313 m ² – plocha garáže a zpevněné plochy 96 m ² = 217 m ²
p.č. 293 – zahrada – 357 m ² – zpevněné plochy 93 m ² = 264 m ²
p.č. 1929/35 -ostatní plochy 179 m ²
p.č. 1929/36 – ostatní plocha 784 m ² – plocha garáže a zpevněné plochy 65 m ² = 719 m ²
p.č. 1929/42 – ostatní plocha 42 m ²
p.č. 280/1 – zahrada 45 m ²
p.č. 432/2 – ostatní plocha 177 m ²
p.č. 432/3 – ostatní plocha 125 m ²
p.č. 432/1 – ostatní plocha 1049 m ² – plocha chodníku 124 m ² = 925 m ²
p.č. 281/1 – ostatní plocha 116 m ²
p.č. 281/3 – ostatní plocha 414 m ²

celkem 3223 m²

celková výměra plochy OV-D 0,756 ha = 7560 m²

Nový návrh parkovacích stání a chodníku – 127 m² plochy zeleně by se snížily na 3096 m², což odpovídá koeficientu 0,41.

Závěr: Minimální koeficient zeleně 0,35 je při návrhu nových parkovacích stání dodržen.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 277-279 m n. m.

Povrch terénu je mírný, s celkovým převýšením cca 1m, a sklonem směrem k hlavní silnici ul. Mariánská. Mírný sklon cca 5% je také směrem od chodníku ke komunikaci Mařatkova.

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR (<http://geoportal.gov.cz>) náleží zájmové území k okrsku Úvalská plošina. Okrsek Úvalská plošina dle vyššího členění patří do podcelku Říčanská plošina, celku Pražská plošina, oblasti Česká vysočina a soustavy Hercynský systém.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumy nebyly provedeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasáhne do ochranných pásem vodovodu, dešťové kanalizace, NTL plynovodu, podzemního vedení VN a podzemního vedení kabelu VO.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nachází v bezpečné výšce nad hranicí záplavového území a mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. Hluk a exhalace se nezmění.

Odvodnění komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace a následně do stávajících uličních vpustí.

S odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Investor je povinen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonem využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Stavba nebude mít jiné negativní vlivy na životní prostředí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde ke kácení 1 ovocného stromu v prostoru zeleného pásu. Obvod kmene ve výšce 1,3 m je 25 cm. Dále dojde k vybourání části chodníku, který zasahuje do navržených parkovacích stání. Dojde k vybourání odvodňovacího proužku, který přiléhá ke stávajícímu obrubníku. Odvodňovací proužek bude znovu položen po založení nového nájezdového obrubníku.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parkovací stání bude napojeno na stávající místní komunikaci.

Bezbariérový přístup k stavbě bude po stávajících chodnících a po nově navrženém chodníku k vyhrazenému parkovacímu stání.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolanou investicí je uložení kabelu VN do chráničky AROT pr. 0,11m v délce 5,2m.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Viz Průvodní zpráva A.1.1.b)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné a bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Parkovací stání bude napojeno na stávající místní komunikaci. Drenáž bude napojena do stávající uliční vpusti.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu parkovacích stání.

Pozemní komunikace:

místní komunikace

b) účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury – parkovací záliv

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není požadováno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PRE Distribuce: Výkopové práce v ochranném pásmu silových kabelů musí být prováděny ručně. Na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochránění kabelového vedení uložením do půlených kabelových trub AROT příslušných rozměrů (pro kabely do 22 kV Ø 110 mm pro každou žílu) nebo do kabelových betonových žlabů – splněno, viz. C.3 Koordinační situace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o novostavbu parkovacích stání podél místní komunikace Mařatkova. Jsou navržena kolmá parkovací stání o šířce 2,5m, krajní 2,75m a délce 5m. Je navrženo celkem 9 kolmých parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené parkovací stání. Sklon parkovacích stání bude 3% směrem ke stávající komunikaci. Povrch bude se vsakovací betonové dlažby. U vyhrazeného parkovacího stání bude sklon 2%, šířka bude 3,5m a délka 5m. Součástí stavby bude i chodník spojující přímo vyhrazené parkovací stání se stávající sítí chodníků. Z důvodu zachování bezpečnostního odstupu od obrubníku dojde k úpravě chodníku na jižní straně od parkovacích stání. Bude uložen nový chodníkový obrubník a prostor mezi obrubníky bude osázen půdokryvnými rostlinami.

Sčítání dopravy ŘSD nebylo v řešeném úseku prováděno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Bez požadavků.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťové vody – SO 101 Parkovací stání

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Odvodňovaná plocha | cca 127 m ² |
| • Součinitel odtoku (povrch betonová dlažba) | 0,3 |
| • Návrhový déšť | 164 l/s/ha |
| • Množství odváděných dešťových vod | Q _r = 0,67 l/s |
| • Srážkový úhrn při návrhovém dešti (t = 15 min) | Q = 0,67 m ³ /15 min |

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Stavba bude realizována v roce 2024-2025.

Doba trvání výstavby cca 2 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude do užívání předána najednou.

k) orientační náklady stavby

SO 101 parkovací stání, plocha 116m²

Vibrolisovaná betonová dlažba cca 116 m ² , vč.lože	116 x 1000 Kč/m ² = 116 000 Kč
Štěrkodrt' 1 vrstva	130 x 280 Kč/m ² = 36 400 Kč
Obrubníky silniční, 60m	60 x 560 Kč/m = 33 600 Kč
Obrubníky chodníkové, 26m	26 x 400 Kč/m = 10 400 Kč
Uložení kabelů VN do chráničky	5,2m x 500 Kč/m = 2 600 Kč
Zemní práce (hloubení, zásypy, terénní úpravy, drenáže)	145 x 915 Kč/m ² = 133 000 Kč
Ostatní 15%	49 200 Kč

celkem cca bez DPH

381 200 Kč

SO 101 chodník, plocha 11 m²Vibrolisovaná betonová dlažba cca 11 m², vč.lože 11 x 800 Kč/m² = 8 800 KčŠtěrkodrt' 1 vrstva 13 x 280 Kč/m² = 3 640 Kč

Obrubníky chodníkové, 15m 15 x 400 Kč/m = 6 000 Kč

Zemní práce (hloubení, zásypy, terénní úpravy, drenáže) 13 x 915 Kč/m² = 11 895 Kč

Ostatní 15% 4 550 Kč

celkem cca bez DPH 34 885 Kč

SO 801 vegetační úpravy

pokácení stromu 1 000 Kč

terénní úpravy a výsadba půdokryvných rostlin 5 000 Kč

výsadba nového stromu 3 000 Kč

celkem cca bez DPH 6 000 Kč

DIO + dopravní značení 50 000 Kč

Celkové náklady cca 485 000 Kč**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází ve správním území městské části Praha 12. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury a nezbytných souvisejících stavebních úprav.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

Komunikace bude tvořena stavbou parkovacích stání včetně obrubníků. Parkovací stání bude s krytem ze vsakovací betonové dlažby v šedé barvě. Vyhrazené parkovací stání bude s krytem z betonové dlažby v šedé barvě. Chodník bude z betonové dlažby v šedé barvě, varovný pás bude z betonové dlažby s výstupky v červené barvě. Prostor mezi obrubníky bude osázen půdokryvnými rostlinami.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba je navržena ze standardních materiálů a výrobků užívaných pro pozemní komunikace. To zajistí její snadnou opravitelnost.

Zemní těleso je navrženo dle ČSN 73 6133, vozovka dle TP 170. Při výstavbě je třeba dodržet platné normy pro stavbu vozovek, zejména ČSN EN 13108, ČSN 73 6126, TP 208, silniční těleso dle ČSN 73 6133.

Na stavbě je třeba dosáhnout modulu přetvárnosti zemní pláň alespoň $E_{def2} > 30 \text{ MPa}$ a toto prokázat statickou zatěžovací zkouškou.

Komunikace jsou navrženy dle katalogu TP 170.

Konstrukce parkovacího stání D2-D-1, PIII dle TP 170, TDZ VI

Dlažba betonová vibrolisovaná	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože - drcené kamenivo fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' třídy B, frakce 0-63 Edef2≥70 MPa	ŠD/B	250 mm	ČSN 73 6126
Zemní pláň - zhutněná zemina Edef2≥30 MPa			ČSN 73 6133
Celkem		370 mm	

Konstrukce chodníku D2-D-1, PIII dle TP 170, TDZ CH

Dlažba betonová vibrolisovaná	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože - drcené kamenivo fr. 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' třídy B, frakce 0-63 Edef2≥50 MPa	ŠD/B	150 mm	ČSN 73 6126
Zemní pláň - zhutněná zemina Edef2≥30 MPa			ČSN 73 6133

Celkem

240 mm

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez spotřeby energií.

c) celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Posypové materiály ze zimní údržby budou uklíženy na jaře podle plánu údržby komunikací. Jiný odpad se nepředpokládá.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Parkovací stání

Je navrženo 1 vyhrazené parkovací stání. Šířka stání bude 3,5m, délka 5m. Stání bude s podélným sklonem 2% a příčným sklonem 2,5%. Povrch bude z betonové dlažby. Parkovací stání bude plynule navazovat na navržený chodník, který bude šířky 1,5m, se sklonem 2% a bude napojen na stávající síť chodníků. Při přechodu z vyhrazeného parkovacího stání na navržený chodník bude vybudována rampa v délce 1,5m se sklonem 12,5%. Jako vodící linie chodníku bude sloužit chodníkový obrubník s převýšením 80mm. Při vstupu z navrženého chodníku na stávající chodník bude vybudován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je dána dodržáním normových požadavků pro projektování pozemních komunikací, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN EN 13201, vyhláška 398/2009. Rozhledové trojúhelníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o místní komunikaci, chodník a zatravněnou plochu mezi nimi.

b) popis navrženého řešení

Jsou navržena kolmá parkovací stání. Kolmá stání jsou v délce 5m, šířka stání je 2,5m, u krajních 2,75m. Celkem je navrženo 9 kolmých parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené parkovací stání. Sklon je 3% směrem k stávající místní komunikaci. Povrch je ze vsakovací betonové dlažby. U vyhrazeného parkovacího stání je šířka 3,5m, délka 5m. Stání bude s podélným sklonem 2% a příčným sklonem 2,5%. Povrch bude z betonové dlažby. Parkovací stání bude plynule navazovat na navržený chodník, který bude šířky 1,5m, se sklonem 2% a bude napojen na stávající síť chodníků. Při přechodu z vyhrazeného parkovacího stání na navržený chodník bude vybudována rampa v délce 1,5m se sklonem 12,5%. Dále zde bude vybudován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m.

Z důvodu zachování bezpečnostního odstupu od obrubníku dojde k úpravě chodníku na jižní straně od parkovacích stání. Bude uložen nový chodníkový obrubník a prostor mezi obrubníky bude osázen půdokryvnými rostlinami.

Odvodnění bude pomocí sklonů do komunikace a dále do uličních vpustí. Odvodnění chodníku bude do parkovacího stání a dále do komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místní komunikace III. třídy - skupina C

Místní komunikace – skupina D2

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Místní komunikace III. třídy - skupina C

Obslužné komunikace

Místní komunikace – skupina D2

Chodník

- parametry a zdůvodnění trasy

Parkovací stání jsou navržena podél stávající komunikace z důvodu zvýšení kapacity parkování.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso zůstane stávající.

Podloží bude posouzeno na stavbě, v případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna podloží za štěrkodrt' frakce 0-63 mm do hloubky 300 mm, v místech křížení s technickou infrastrukturou se použije štěrkopísek frakce 0-32 mm.

Sanace podloží bude provedena pokud na stavbě při zkoušce modulu přetvárnosti nebude dosaženo požadovaných hodnot $E_{def2} > 30$ MPa pro místní komunikace III.třídy.

Pro stanovení optimální vlhkosti bude provedena hutnicí zkouška Proctor standard dle ČSN 72 1015. Kontrola předepsané míry zhutnění bude provedena statickou zatěžkávací zkouškou modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006. Pro kontrolu kvality zhutnění kamenité sypaniny bude provedena nivelační zkouška dle ČSN 72 1006.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Komunikace jsou navrženy dle katalogu TP 170

SO 101 Parkovací stání

Jsou navržena kolmá parkovací stání.

Je navrženo 9 kolmých parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené parkovací stání. Stání budou délky 5m, šířky 2,5m, krajní 2,75m. Povrch bude ze vsakovací betonové dlažby. Sklon stání bude 3% směrem ke stávající komunikaci. Budou použity nájezdové betonové obrubníky a silniční betonové obrubníky. Nájezdové obrubníky budou od komunikace s převýšením 20mm-40mm, silniční obrubníky budou s převýšením 100mm. U komunikace bude vybourán odvodňovací proužek, který bude znovu položen po založení nájezdových obrubníků.

U vyhrazeného parkovacího stání je šířka 3,5m, délka 5m. Stání bude s podélným sklonem 2% a příčným sklonem 2,5%. Povrch bude z betonové dlažby. Parkovací stání bude plynule navazovat na navržený chodník. Chodník bude šířky 1,5m, se sklonem 2% a bude napojen na stávající síť chodníků. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Na styku chodníku s parkovacím stáním bude uložen nájezdový obrubník s převýšením 20mm. Při přechodu z

vyhrazeného parkovacího stání na navržený chodník bude vybudována rampa v délce 1,5m se sklonem 12,5%. Dále zde bude vybudován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m. Jako vodící linie chodníku bude sloužit chodníkový obrubník s převýšením 80mm.

U stávajícího chodníku jižně od navržených parkovacích stání dojde k vybourání obrubníků na severní straně a uložení nových chodníkových obrubníků. Obrubníky budou zapuštěné. Šířka chodníku bude snížena na 2m.

Pod parkovací stání bude umístěna podélná drenáž, která bude zaústěna do stávající uliční vpusti. Drenáž bude z drenážní trubky DN100, zasypána kamenivem frakce 8-16 mm a obalena separační geotextilií. Drenáž bude zaústěna do stávající uliční vpusti.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude pomocí sklonů do komunikace a dále do stávajících uličních vpustí. Odvodnění chodníku bude pomocí sklonu přes zapuštěný obrubník do přilehlé zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je navrženo 9 kolmých parkovacích stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající dopravní značení B4 bude přesunuto na hlavní silnici Mariánská a to v obou směrech s dodatkovou tabulkou E7b. Dopravní značení B4 bude umístěno na stávající stožáry veřejného osvětlení. Dále dojde k přesunu dopravního značení IZ 8a a IZ 8b před parkovací stání. U vyhrazeného parkovacího stání bude instalováno svislé dopravní značení IP12 + O1. Dále bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V10f.

c) veřejné osvětlení

Zůstane stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

nejsou součástí stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801 Vegetační úpravy

Nezpevněné plochy mezi silničními a chodníkovými obrubníky budou opatřeny ornici v tloušťce min 10 cm a osázeny půdokryvnými rostlinami.

Stávající listnatý strom v km 0,011 bude pokácen. Strom je ve špatném zdravotním stavu, obvod kmene v 1,3m nad zemí je 25cm.

Dále dojde k výsadbě nového stromu dle nařízení č. 10/2016 Sb. – doplnění stromů v počtu min. 1 strom na 8 parkovacích stání. Bude vysazen listnatý strom javor červený (*Acer rubrum* „October Glory“) v travnaté ploše mezi navrženými parkovacími stánkami a vjezdem na parkoviště tak, aby nezasahoval do rozhledového trojúhelníku a zároveň byl mimo ochranné pásmo stávající technické infrastruktury.

Sazenice se zapěstovanými kořenovými baly bude vysazena do vyhloubené jámy o velikosti nejméně dvojnásobku jejich balu. Výkopek (50%) bude promíchán s pískem (25%) a kompostem (25%).

Dno a stěny výsadbové jámy budou zdrsňeny, aby kořeny nevytvářely květníkový efekt. Nová zemina pod balem se utuží, aby nedocházelo k přílišnému sedání sazenice stromu, jeho kořenový krček musí být v úrovni země. Povrch stromové mísy bude pokryt organickým mulčem tl. 7 cm. Po výsadbě bude u všech stromů provedena zálivka (30-50l).

Strom bude ukotven ke 3 kůlům zaraženým do dna výsadbové jámy – „Holandské kotvení“. Kůly se špicí o délce 250 cm a průměru 7 cm budou umístěny svisle z obou stran kmínku. Zapuštěny budou 40 cm do země. Kmen je ke kůlům fixován pomocí přírodních úvazků (kokosové vlákno a jutové provazy). Úvazky by měly být široké, hladké, elastické a pevné.

Místo na kmeni pod úvazkem je vhodné podkládat, aby nedocházelo k odírání kůry dřevin. Úvazky se fixují mezi kmenem a kůly osmičkovým uzlem. Úvazky je potřebné včas odstraňovat, popřípadě převázat, aby nedocházelo k jejich zarůstání do kmínku.

Výsadba bude provedena dle standardu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není požadován výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů řešeno.

Potřebného množství požární vody bude zajištěno ze stávajících hydrantů.

Nástupní plochy v řešené lokalitě není třeba zřizovat, protože požární výšky objektů nebudou dle ČSN 73 0802 větší než 12 m (požární výškou objektu se rozumí vzdálenost od podlahy 1. nadzemního podlaží k podlaze posledního užitného nadzemního, popř. podzemního podlaží).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba svým charakterem nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

S odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Investor je povinen nejpozději nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonem využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk

od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. Poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

d) ochrana před hlukem

Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, hluk se nezmění.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Drenážní trubky budou napojeny do stávající uliční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení do uličních vpustí bude pomocí plastové trouby DN100 navrtáním uliční vpusti.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Celková koncepce

Je navrženo 9 kolmých parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené parkovací stání. Stání budou délky 5m, šířky 2,5m, krajní 2,75m. Povrch bude ze vsakovací betonové dlažby. Sklon stání bude 3% směrem ke stávající komunikaci. Budou použity nájezdové betonové obrubníky a silniční betonové obrubníky. Nájezdové obrubníky budou od komunikace s převýšením 20mm-40mm od povrchu komunikace, silniční obrubníky budou s převýšením 100mm od plochy parkovacích stání.

U vyhrazeného parkovacího stání je šířka 3,5m, délka 5m. Stání bude s podélným sklonem 2% a příčným sklonem 2,5%. Povrch bude z betonové dlažby. Parkovací stání bude plynule navazovat na navržený chodník, který bude šířky 1,5m, se sklonem 2% a bude napojen na stávající síť chodníků. Při přechodu z vyhrazeného parkovacího stání na navržený chodník bude vybudována rampa v délce 1,5m se sklonem 12,5%. Dále zde bude vybudován varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m.

U stávajícího chodníku jižně od navržených parkovacích stání dojde k vybourání obrubníků na severní straně a uložení nových chodníkových obrubníků. Obrubníky budou zapuštěné. Šířka chodníku bude snížena na 2m.

Pod parkovací stání bude umístěna podélná drenáž, která bude zaústěna do stávající uliční vpusti. Drenáž bude z drenážní trubky DN100, zasypána kamenivem frakce 8-16 mm a obalena separační geotextilií.

Dopravní značení

Stávající dopravní značení B4 s dodatkovou tabulkou E7b a E13 „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ bude přesunuto na hlavní silnici Mariánská a to v obou směrech. Dopravní značení B4 bude umístěno na stávající stožáry veřejného osvětlení. Dále dojde k přesunu dopravního značení IZ 8a a IZ 8b před parkovací stání. U vyhrazeného parkovacího stání bude nově instalováno svislé dopravní značení IP12 + O1. Dále bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V10f.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkovací stání se budou napojovat na stávající místní komunikaci Mařatkova. Navržený chodník se bude napojovat na stávající chodník podél ulice Mariánská.

c) doprava v klidu

Je navrženo 9 kolmých parkovacích stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nezpevněné plochy mezi silničním a chodníkovým obrubníkem budou opatřeny orníci v tloušťce min 10 cm a osázeny nízkými půdokryvnými rostlinami.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy mezi silničním a chodníkovým obrubníkem budou opatřeny orníci v tloušťce min 10 cm a osázeny nízkými půdokryvnými rostlinami. Bude vysazen nový listnatý strom javor červený.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nezpevněné plochy mezi silničním a chodníkovým obrubníkem budou opatřeny orníci v tloušťce min 10 cm a osázeny nízkými půdokryvnými rostlinami.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno.

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti.

V daném případě lze doporučit přijetí zejména těchto opatření:

- a) minimalizovat spádové výšky při nakládce a vykládce prašného materiálu,
- b) prašný materiál při manipulaci vlhčit;
- c) při tvorbě mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem, např. zakrytím plachtou, vlhčením;

- d) v případě znečištění komunikací dopravou, provádět jejich bezodkladné očištění zásadně mokrou cestou;
- e) při odvozu prašného materiálu dbát na to, aby nedocházelo k jeho úniku a víření do okolí;
- f) používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V;
- g) používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače atd.) splňující alespoň emisní Etapu IIIA (Stage IIIA).

Odvodnění komunikací bude řešeno příčnými a podélnými sklony do přilehlé zeleně a do stávající komunikace a dále do stávající dešťové kanalizace. Podélná drenáž chodníku budou zaústěna do stávající dešťové kanalizace. V souladu s obecně platnými právními předpisy je nutno zabezpečit mechanismy používané při stavbě před úniky provozních látek a zamezit i jinému potenciálnímu znečištění vod.

S odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Investor je povinen nejpozději nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonem využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Dojde k pokácení 1 ovocného stromu. Šířka kmene ve výšce 1,3m nad zemí je 25cm. Ostatní dřeviny nacházející se na staveništi budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením. Ochranu během stavby zajistí arboristický dozor. Dále dojde v výsadbě 1 stromu dle nařízení č. 10/2016 Sb. Bude vysazen listnatý strom javor červený.

Výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru budou prováděny ručně v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a se standardy AOPK SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Nebudou přetínány kořeny o průměru větším než 3 cm bez souhlasu osoby zajišťující arboristický dozor. Stromy jejichž ochranné kořenové pásmo bude dotčeno stavbou, budou před zahájením stavby opatřeny ochranou kořenového prostoru dle ČSN 83 90 61, aby byly chráněny před vysycháním, popř. mrazem. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu, např. zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií.

Konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytyčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun (S-RLSP, S-RLPV) v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru. Veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením SPPK A02 002 – Řez stromů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V řešeném území se nenachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Bez požadavků.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Odběr užitkové vody je možný z vodovodního řadu dočasnou přípojkou po dohodě provozovatelem. Napojení na zdroj elektrické energie bude případně řešit zhotovitel s provozovatelem distribuční soustavy.

Staveniště bude v příčném směru v extravilánu ohraničeno hranicemi silničního pozemku - vnějšími hranami příkopů. V podélném směru pak na začátku úseku a na konci úseku místem vytyčeno geodetem.

b) odvodnění staveniště

Odkrytá zemní pláň bude odvodněna do přilehlé podélné drenáže a do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude z místní komunikace ulice Mařatkova, případně Cholupická.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba způsobí prašnost a hlučnost. Průjezd stávající komunikací bude omezen.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveništěm bude komunikace. Zabezpečení bude provedeno dopravním značením - příčnými zábranami.

Při provádění výkopových prací v blízkosti ponechaných stromů je třeba kopat opatrně ručně s nejvyšším ohledem na kořeny, kořeny nepřetínat, obnažení kořenů minimalizovat na nejkratší možný čas, případně kořeny obalit vlhčenou jutou.

Pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností - navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky. Budou používány stroje se sníženou hlučností v dobrém technickém stavu, v pracovních přestávkách budou stroje vypínány, v době 21.00 - 7.00 hodin nebudou stavební práce prováděny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveništěm bude zatravněná plocha, komunikace a chodník.

Zařízení staveniště bude na p.č. 431/1, dočasný zábor bude cca 100 m². Pozemek je ve vlastnictví Magistrátu hl. města Prahy. Jedná se zpevněnou plochu, která slouží jako parkoviště. V zařízení staveniště bude umístěna stavební buňka, sanitární buňka a bude zde místo pro sklad materiálu. Zařízení staveniště bude oploceno, celková délka plotu bude cca 47m.

Další zábery pro zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby s investorem dle potřeby.

Rozsah staveniště je dán rozsahem stavby tj. vozovka, zelený pruh přiléhající k vozovce a chodník.

Zemní práce budou zahrnovat odtěžení zeminy na úroveň pláň, vybourání obrubníků a odvodňovacího proužku a vybourání části chodníku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérová obchozí trasa je navržena po stávajících chodnících v ulici Mařatkova a Cholupická (viz. výkres B.8.2 Dopravně inženýrská opatření).

Nebezpečná místa, zejména výkopy, budou ohrazena a zabezpečena proti pádu a to zábradlím výšky alespoň 1,1 m se zárázkou pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm, samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích.

Dle přílohy vyhlášky o Katalogu odpadů 93/2016 Sb. budou tyto odpady zařazeny do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a násypů. Přebytek zemin bude odvezen na skládku. Na skládku bude rovněž odvezen materiál z vyčištěných příkopů a seříznutých krajnic.

Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání vlastností dle ČSN 73 6133. Dle ČSN 73 6133 je požadováno CBR > 15%.

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Vybourané asfaltové vrstvy budou užity pro úpravy napojení sjezdů a jako drť do nezpevněných krajnic.

Přebytky asfaltových vrstev budou odvezeny na příslušnou skládku.

Kód 150101, Papírové a lepenkové obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 150102, Plastové obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 150103, Dřevěné obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 170203, Plasty. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 170504, Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 200301, Směsný komunální odpad. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 200303, Uliční smetky (čištění komunikací po vozidlech stavby). Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Nejbližší skládka s příslušným oprávněním se nachází cca 5 km od místa stavby.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky o Katalogu odpadů 93/2016 Sb. a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude upřesněn v samostatné příloze – Bilance zemních a bouracích prací v dalším stupni projektové dokumentace.

Zemní práce budou zahrnovat odtěžení zeminy na úroveň pláně.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou opatřeny orníci a budou vysázeny půdokryvné rostliny.

Nevhodná zemina bude odvezena na skládku výkopové zeminy v lokalitě vzdálené cca 5 km od místa stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby je nutné zajistit opatření k ochraně stromů včetně jejich kořenového systému dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit standardem péče o přírodu a krajinu AOOPK ČR – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č.324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Všichni pracovníci budou poučeni o BOZP. Všichni pracovníci budou používat stanovené osobní ochranné pomůcky. Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $LA_{eq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $LA_{eq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. Poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Stěny výkopů pro sítě je třeba zajistit pažením a je třeba zajistit odvádění podzemní vody.

V souladu s ČSN 73 6133 je nutno výkop stavební rýhy zapažit ve volném terénu v hloubce přesahující 1,50 m a v komunikaci při hloubce přesahující 1,3 m.

Před zahájením prací na rekonstrukci sítí a komunikací je třeba provést dokumentaci a pasportizaci všech objektů v blízkosti komunikace.

V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě. Vzájemné vzdálenosti vedení a krytí sítí jsou dány stávajícím vedením a potrubím.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy budou ohrazeny mobilním, avšak stabilním zábradlím výšky alespoň 1100 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Na probíhající stavební práce bude upozorněno přechodným dopravním značením – viz výkres DIO.

Na hlavní komunikaci Mariánská bude 100m před místem stavby umístěno svislé dopravní značení A15 s dodatkovou tabulkou E7b. Značka A15 bude umístěna také v ulicích Mařatkova, Cholupická a Libeřská. Místo stavby bude označeno zábranami Z4a se třemi výstražnými světly typu A1. Chodník v místě stavby bude uzavřen – bude použita zábrana Z2 se značkou B30.

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupcích s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v reflexní úpravě třídy 1 (viz TP 65).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vyjíždějící vozidla ze stavby budou očištěna, nesmí být znečišťovány stávající komunikace.

Výstavba bude probíhat po jednotlivých úsecích v délce max 20 m. Bude se jednat o standardní pracovní místo dle TP65, kde bude na místní komunikaci zajištěn průjezd pro vozidla v minimální šířce 5,25 m.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předpokládá se umístění mobilních stavebních buněk, chemického WC a skládek materiálů. Stavební buňky budou sloužit jako sklad nářadí a šatna zaměstnanců.

Zařízení staveniště bude oploceno jak z důvodu zabránění krádeži, tak pro zamezení zranění.

Umístění zařízení staveniště si dohodne zhotovitel s investorem a zástupcem Magistrátu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný průběh výstavby:

1. Vytýčení stavby a inženýrských sítí
2. Výkopové práce

3. Pokládka silničních obrubníků
4. Pokládka odvodňovacího proužku
5. Pokládka nových dlážděných ploch
6. Osazení svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení
7. Úprava svahů, rozproštění ornice, vegetační úpravy

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Zajištění plynulosti a koordinovanosti je věcí stavbyvedoucího. Zhotovitel stavby vytvoří harmonogram.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bez požadavků.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Rozsah zemních prací bude upřesněn v samostatné příloze – Bilance zemních a bouracích prací.

Zemní práce budou zahrnovat odtěžení zeminy na úroveň pláně.

Nevhodná zemina bude odvezena na skládku výkopové zeminy v lokalitě vzdálené cca 5 km od místa stavby .

Odhadovaná bilance zemních prací:

SO 101 Parkovací stání a chodník

výkop ornice	22,3 m ³
výkop ostatní zeminy	30,5 m ³
doplnění ornice	1,5 m ³ ornice

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace zůstane stávající. Odvodňovací proužek bude vybourán a následně znovu položen.

Odvodnění navrženého chodníku bude pomocí sklonů přes zapuštěný chodníkový obrubník do přilehlé zeleně.

Odvodnění stávajícího chodníku zůstane stávající, zároveň bude možné odvodnění přes zapuštěný chodníkový obrubník do přilehlého zeleného proužku, kde budou osázeny půdokryvné rostliny.