

# Podrobné technické podmínky pro CAS

k nadlimitní veřejné zakázce na dodávku s názvem:

## "MČ Praha 12 - Dodávka hasičské cisternové automobilové stříkačky"

<p>Kabina posádky</p>	<p>Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.</p> <p>Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.</p> <p>Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.</p> <p>Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, klimatizací a elektrickým ovládním oken ve 4 dveřích.</p> <p>CAS je vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení a pneumaticky odpruženým a polohovatelným sedadlem velitele.</p> <p>Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním.</p> <p>Vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.</p> <p>Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá dodavatel, CAS bude dále připravena na budoucí dodání digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 (MATRA), montážní sadou s AVL a příslušnou střešní anténou.</p> <p>Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.</p> <p>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS3000, výrobce Dräger, zbývající dva dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Dodá dodavatel. Minimální zásoba vzduchu je 2000l. Tlakové láhve budou vybaveny ochranným obalem. Držáky dýchacích přístrojů pro druhou řadu sedadel jsou multifunkční, se sklápěcími boky tvořící celé opěradlo 4ks.</p> <p>Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní čtyři tlakové láhve pro montáž dodá dodavatel.</p> <p>Kabina osádky je vybavena jedním kusem dobíjecího úchytu a ruční radiostanicí kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola, dodá dodavatel. Zbývajících pět dobíjecích úchytů a ruční radiostanice, které dodá dodavatel, jsou kompatibilní s typem CP 040, výrobce Motorola.</p> <p>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty a ručními svítilnami kompatibilními s typem Survivor LED ATEX, úchyty a ruční svítilny pro montáž dodá dodavatel.</p>
-----------------------	---

	<p>Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.</p> <p>Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor přístupný zezadu. Úložná schránka je umístěna ve středu kabiny pod střešou, police nad držáky DP v druhé řadě sedadel.</p> <p>CAS je v kabině osádky vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ autorádiem,</li> <li>□ sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,</li> <li>□ USB zásuvkami</li> <li>□ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro napojení nabíječky mobilních telefonů,</li> <li>□ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.</li> </ul> <p>Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.</p>
Zásuvka	<p>CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do vozidla vybavena zásuvkou 230V pro dobíjení akumulátorových baterií typu RETBOX sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 5 metrů zakončený zástrčkou (vidlicí) 230V a vzduchovou rychlospojkou.</p>
Motor, podvozek	<p>Motor 353kW, EURO 5, palivo NM.</p> <p>Nápravy jsou uspořádány 6 x 6. Pohon přední nápravy je připojitelný. CAS bude mít samostatně uzavíratelné uzávěrky všech diferenciálů, nápravových a mezinápravového.</p> <p>CAS je vybavena zařízením ABS.</p> <p>Brodivost 750mm při pomalé jízdě klidnou vodou.</p> <p>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.</p> <p>Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.</p>

	<p>Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.</p> <p>Maximální délka CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 9450 mm.</p> <p>S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem min. 13 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti CAS.</p> <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</li> <li>□ při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.</li> </ul> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.</p> <p>S ohledem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A,</li> <li>□ komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojového pedálu s možností automatického i manuálního řazení rychlostí, 3 volby jízdních režimů, součástí převodovky je hydrodynamický retardér.</li> </ul>
Nástavba CAS	<p>Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.</p>

	<p>Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.</p> <p>Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.</p> <p>V zadní části nástavby vpravo je hygienické výsuvné plato s tekutým mýdlem a papírové ručníky jsou uloženy v dávkovacím zásobníku. Na plato je také vyvedena hadice z nádrže nebo kanystr s uzavíracím kohoutem. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, napojena na vzduchovou soustavu CAS.</p>
Nádrž na vodu a pěnidlo	<p>Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny a tvoří jeden celek s nástavbou.</p> <p>Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochozní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.</p> <p>Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.</p>
Čerpací jednotka (dále jen "ČJ")	<p>ČJ s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce ČJ vylučuje únik vody při jeho zapnutí.</p> <p>Obslužné místo ČJ je vybaveno ovládaním pro zapínání jejího pohonu.</p> <p>Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor ČJ vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízením.</p> <p>Konstrukce čerpacího zařízení umožňuje bezproblémové zavodnění ČJ z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládaní vývěvy.</p> <p>Použité ČJ musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby minimálně funkční součásti byly z anti-abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.</p> <p>V prostoru ČJ je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.</p>
Rozvody vody	Provedení sacího hrdla ČJ umožňuje sání z obou stran CAS.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítivky vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním

	<p>oknem. Tyto svítelníky se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.</p> <p>Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světél.</p>
<p>Osvětlení</p> <p>Osvětlovací stožár</p>	<p>Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se dvěma, nebo čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm, napojeným na elektrickou soustavu podvozku 24V.</p> <p>Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.</p> <p>Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.</p> <p>Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.</p> <p>LED pracovní světlo s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm na držáku bočních zpětných zrcátek nebo pod vozidlem, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí světla je z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řídiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p>
<p>Vysokotlaké zařízení</p>	<p>Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.</p> <p>Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.</p> <p>Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.</p>
<p>Přiměšovací zařízení</p>	<p>Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.</p>
<p>Požární příslušenství</p> <p>prostorová rezerva</p>	<p>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.</p> <p>Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.</p>

	<p>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p> <p>Přední a zadní úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.</p> <p>Výklop do horní části úložné skříně k lepší dosažitelnosti požárního příslušenství.</p> <p>Rozměrné požární příslušenství s výjimkou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> přenosného záchranného a zásahového žebříku,</li> <li><input type="checkbox"/> sacích hadic</li> <li><input type="checkbox"/> a trhacího háku</li> </ul> <p>je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.</p> <p>Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.</p> <p>Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.</p> <p>V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20.</p>
CAN-Bus	<p>CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,</li> <li><input type="checkbox"/> diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,</li> <li><input type="checkbox"/> monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,</li> <li><input type="checkbox"/> signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,</li> <li><input type="checkbox"/> ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,</li> <li><input type="checkbox"/> automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,</li> <li><input type="checkbox"/> zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně moto hodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,</li> <li><input type="checkbox"/> signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,</li> <li>❑ zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,</li> <li>❑ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,</li> <li>❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.</li> </ul>
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu $\beta$ nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, má robustní šnekovou převodovku a který dodá výrobce CAS.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
Lafetové proudnice	<p>Přední nárazníková proudnice bude s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče, o průtoku 760 l.min<sup>-1</sup> při tlaku min. 8 bar, možnost nouzového ručního ovládním, dostřik min. 50 m při 10 bar. Změna proudu bude prováděna taktéž pomocí elektronického ovládním z kabiny, v horizontálním směru min. -90° až + 90°, ve vertikálním směru min. -45° až + 90°. Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce.</p> <p>Na střeše nástavby bude umístěna odnímatelná lafetová proudnice, průtok 2000 l.min<sup>-1</sup> při tlaku min. 8 bar možnost nouzového ručního ovládním dostřik min. 50 m při 10 bar, manuální ovládním lafety.</p>
Značení a barva	<p>Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.</p> <p>Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.</p> <p>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PRAHA 12 - CHOLUPICE“.</p> <p>Na přední části karoserie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.</p> <p>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
Zadavatel dodá	<p>Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x Osvětlovací stojan 2 x 500 watt</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1x Džberová stříkačka</li><li>- 1x Kanistr plastový 5 l</li><li>- 1x Velká lékárna II třídy</li><li>- 1x Vak se spojkami na hadice</li><li>- 1x Sběrač 2x75</li><li>- 1x Přenosný kulový ventil B</li><li>- 8x Požární hadice B 20 m</li><li>- 6x Požární hadice C 20 m</li><li>- 4x Požární hadice B 5 m</li><li>- 1x Kombinovaná proudnice C</li><li>- 2x Plnoproudá proudnice s C uzávěrem</li><li>- 1x Plnoproudá proudnice B s uzávěrem</li><li>- 1x Požární proudnice B bez uzávěru</li><li>- 6x Redukce 75/52</li><li>- 1x Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C</li><li>- 1x Přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg</li><li>- 1x Přenosný hasicí přístroj CO 5 kg</li><li>- 1x Ejektor stojatý</li><li>- 1x Ejektor ležatý</li><li>- 1x Sběrač</li><li>- 1x Koště rýžové velké</li><li>- 1x Lopata hliníková</li><li>- 2x Sekyra (Tuplák)</li><li>- 1x Sekyra</li><li>- 1x Rýč malý</li><li>- 1x Krumpáč</li><li>- 2x Vidle zahnuté (kopáč)</li><li>- 1x Vidle normální</li></ul>
--	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1x VRVN</li> <li>- 1x Kufr (elektro)</li> <li>- 1x Pila oblouková</li> <li>- 1x Plovoucí čerpadlo</li> <li>- 1x sestava čtyř žebříků</li> </ul>
Dodavatel dodá	<p>požární příslušenství v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3x vysílačky typu CP040, výrobce Motorola</li> <li>- 3x nabíjecí doky na vysílačku typu CP040</li> <li>- 1x vysílačku typu GM360, výrobce Motorola</li> <li>- 1x nabíjecí dok na vysílačku typu GM360</li> <li>- 4x ruční svítilny typu Survivor, výrobce LED ATEX</li> <li>- 4x nabíjecí doky pro ruční svítilnu typu Survivor</li> <li>- 1x dalekohled 10 x 50</li> <li>- 6x komplety dýchací přístroj s minimální zásobou 2000 l vzduchu</li> <li>- 2x hadicový můstek</li> <li>- 1x hydrantová nástavec</li> <li>- 1x klíč k nadzemnímu hydrantu</li> <li>- 1x klíč k podzemnímu hydrantu</li> <li>- 1x klíč na sací hadice</li> <li>- 1x kombinovaná proudnice C52 (Turbo)</li> <li>- 4x náhradní vzduchové lahve k dýchacím přístrojům</li> <li>- 1x pákové kleště 600mm</li> <li>- 1x papírové ručníky</li> <li>- 1x pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 800 l/min B75</li> <li>- 1x ploché páčidlo</li> <li>- 1x přenosný přiměsovač</li> <li>- 1x rozdělovač s kulovými uzávěry</li> <li>- 10x rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1x sada sací hadice 125mm, celková délka sad 10m</li> <li>- 1x sací koš 125mm</li> <li>- 1x sací nástavec na pěnidlo C52</li> <li>- 1x savice přiměšovace</li> <li>- 1x sběrač 110 2x75</li> <li>- 1x elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW</li> <li>- 1x tekuté mýdlo 500ml</li> <li>- 2x trhací hák dvojdílný</li> <li>- 2x vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy</li> <li>- 2x vytyčovací páska 100m</li> <li>- 1x záchytné lano na vidlici 10x20m</li> <li>- 1x řetězová motorová pila STIHL MS 271</li> <li>- 1x nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile</li> <li>- 1x sudové čerpadlo pro čerpání pěnidla</li> <li>- 6x výstražná vesta s nápisem hasiči dle GŘ HZS</li> <li>- 1X výstražná vesta s nápisem velitel zásahu dle GŘ HZS</li> </ul>
Úložný prostor	Uložení dalšího požárního příslušenství, bude řešeno po dohodě zadavatele s dodavatelem, dle možného technického řešení úložných prostor.
Další požadavky	<p>Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.</p> <p>Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.</p> <p>Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).</p> <p>Pokud jsou v těchto podrobných technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.</p>

**Spolu s CAS musí být zadavateli předány též:**

- technický průkaz pro provoz na pozemních komunikacích;
- návodu k obsluze, provozování a údržbě Předmětu dodávky;
- servisní knížky,
- záruční a dodací listy,
- doklady o splnění předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a doklady o splnění veškerých podmínek dle příslušných technických norem a právních předpisů, a to zejména dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění, a další s tímto zákonem související obecně závazné právní předpisy (např. prohlášení o shodě, a to jak na podvozek, nádrž, tak nástavbu požární CAS, nebo na celek), kterými bude prokázáno, že CAS splňuje podmínky vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů

