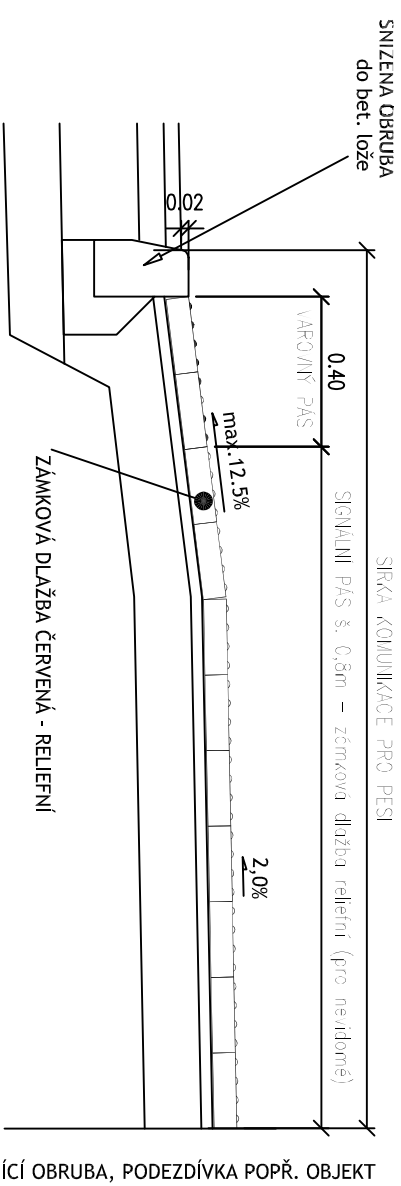
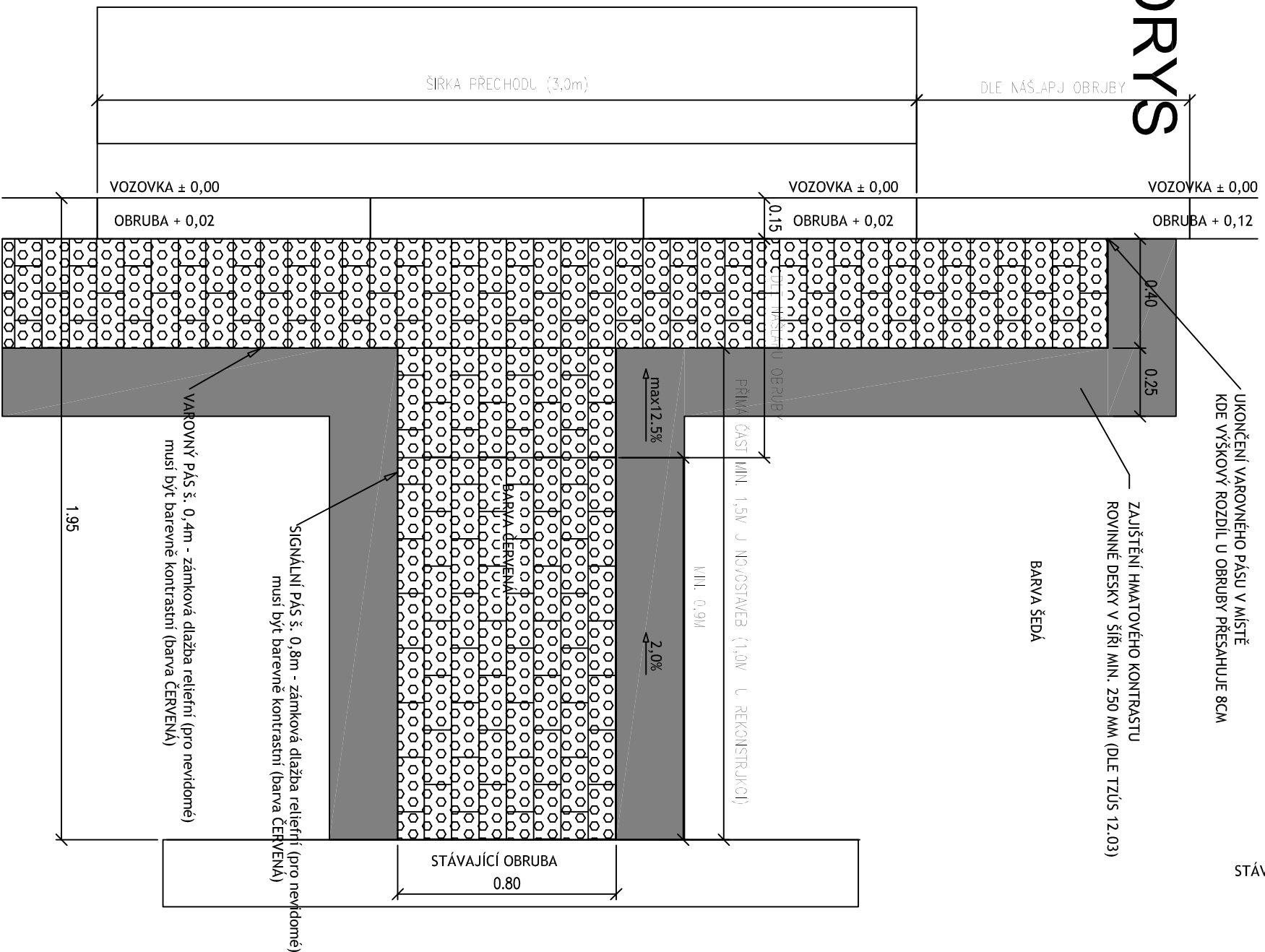


ŘEZ



STÁVAJÍCÍ OBRUBA, PODEZDÍVKA POPŘ. OBJEKT

PŮDORYS



VAROVNÝ PÁS š. 0,4m - zámková dlažba reliéfní (pro nevidomé) musí být barevně kontrastní (barva ČERVENÁ)

SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m - zámková dlažba reliéfní (pro nevidomé) musí být barevně kontrastní (barva ČERVENÁ)

STÁVAJÍCÍ OBRUBA
0,80

POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33%
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍCI LNIU PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘIROZENÉ VODÍČÍ LINIE V DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE PODÉLNÝMI DRAŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DÉLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH)
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VAROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VAROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DÉLCE SNIŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEBOSAHUJE ZARÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEBOSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZARÍZENÍ PRO SLUCHOVĚ POSTIŽENÉ

AKCE		Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521		MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12 Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4	
„PD – Úprava pěších vazeb při parku v Cholupicích v Praze 12“		ČÁST		PRÍLOHA	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Jiří Sobol		KATASTR Praha - Cholupice		ČÍSLO PRÍLOHY C5	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPĚŇ DSP/ZDS		ČÍSLO SOUPRAVY	
PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		SOUR. SYSTÉM JTSK/BALT			
KRESLIL Karel Motal		MĚŘÍTKO			
ZAMĚŘIL Tomáš Lojda		POČET FORMÁTŮ 1A4			
		DATUM 05/2024			
		VARIANTA A			
		ČÍSLO ZAKÁZKY 2418			
				BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	