



TOČNÁ ODBAHNĚNÍ VN TOČENSKÝ RYBNÍK

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO OHLÁŠENÍ STAVBY**

D.1) TECHNICKÁ ZPRÁVA

Liberec, prosinec 2022

Rev. 1 (05/2023): kap.1.1.1 – doplnění pozemku pro uložení sedimentu

OBSAH:

1	STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	2
1.1.1	<i>SO 01 – Odbahnění nádrže.....</i>	<i>2</i>

1 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce stávající stavby řeší odbahnění nádrže o celkovém objemu 860 m³ sedimentu, demontáž kovového oplocení v délce 70 m a likvidaci 25 ks panelů Spiroll ze zátopy a pravého břehu nádrže. Realizací navrženého řešení dojde ke zvětšení objemu nádrže, zlepšení její krajinné funkce.

Stavba bude rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 01 – Odbahnění nádrže

1.1.1 SO 01 – ODBAHNĚNÍ NÁDRŽE

Těžištěm prací provedených v rámci SO 01 bude těžba a odvoz sedimentu ze zátopy. **Viz výkresy C.2 Situace stavby, výkresy řezů zátopou D. 2.1 , D.2.2.**

Nádrž je v současné době zanesena vrstvou sedimentu o mocnosti 0 – 1,40 m. Celkový objem sedimentu v nádrži je 860 m³.

V předstihu před stavbou bude nádrž vyprázdněna. Po vypuštění vody z prostoru rybníka je doporučeno provést ve dně nádrže odvodňovací strouhu, která zajistí lepší odvodnění sedimentu ze dna nádrže a umožní tak příznivější podmínky pro pohyb mechanizace. Strouha bude zbudována ve spádu od přítoku ke spodní výpusti a bude mít tvar lichoběžníku ve dně šířky 0,5 m a hloubky 0,3 m. Dle potřeby bude tato strouha s postupem odtěžby obnovována a prohlubována.

Před realizací odtěžby bude demontováno kovové oplocení v délce 70 m lemující stávající chodník v ulici Keltská. Jedná se o 14 ks plotových polí a 17 ks ocelových sloupků. 4 sloupky budou oříznuty, 13 ks sloupů bude vykopáno. Ze dna zátopy a z pravého břehu nádrže bude vyjmuto 25 ks panelů typu Spiroll. Demontované oplocení a panely Spiroll budou zlikvidovány v souladu s platnou legislativou.

Přístup ke stavbě bude umožněn z komunikace v ulici Keltská a dále po dočasné zpevněné komunikaci (např. ze silničních panelů) a zpevněným sjezdem na jihovýchodní straně nádrže. Ve dně nádrže bude také vybudována dočasná dostatečně únosná komunikace umožňující přístup mechanizace do nádrže (např. z betonových panelů). Celková délka dočasné zpevněné komunikace je 35 m. Podkladní vrstva komunikace bude ze štěrkopísku frakce 8-16 m, tl. 0,1 m uloženého na geotextilii. V místě sjezdu bude nejprve doplněna vrstva vhodného místního materiálu ze zátopy pro vytvoření pozvolného sklonu sjezdu 1:6.

V nádrži se bude pohybovat mechanizace s pásovým podvozkem. Sediment bude odvážen pomocí nákladních automobilů. Je předpoklad, že část sedimentu se i přes předchozí vyprázdnění nádrže a realizaci odvodňovací strouhy nepodaří dostatečně odvodnit. Je uvažováno, že 1/3 z celkovém množství sedimentu bude v rámci stavby nejprve přemístěna k odvodnění. Odvodňovací plocha bude v suché části zátopy při pravém břehu nádrže.

Těžba sedimentů musí být provedena tak, aby v zátopě nevznikala bezodtoká místa. Nově upravené dno bude maximálně kopírovat původní dno nádrže. Dno nádrže bude vyspádováno směrem ke spodní výpusti.

Zvýšenou opatrnost bude potřeba věnovat odtěžbě sedimentů u betonové zdi hráze, s ohledem na její aktuální stavebně technický stav a také neznalost základových poměrů této zdi. Sediment zde bude odstraňován až min. 1 m od betonové zdi hráze. Stejně tomu bude u opevněných částí levého a pravého břehu nádrže navazujících na betonovou zeď hráze. Na levém břehu se jedná o úsek v délce cca 11 m, na pravém břehu o úsek cca 5,5 m. Celkem se jedná o cca 32 m³ sedimentu, který nebude ze zátopy odtěžen.

S vytěženým sedimentem bude naloženo dle platné legislativy. Na základě provedených rozborů nesmí být sediment uložen na zemědělskou půdu, ale lze ho uložit na pozemky v KN vedené jako ostatní plocha. Sediment bude použit pro rekultivaci pozemku p.č. 1862 v k.ú. Slivenec, kde bude rozhrnut pomocí buldozéra rozhrnut do plochy.