

VÝMĚNA AKRYLÁTOVÉHO POVRHU NA IN-LINE DRÁZE A DOPRAVNÍMHŘIŠTI V AREÁLU RAK
Botevova 2289/19, Praha 12

TECHNICKÁ ZPRÁVA

04/2023

OBJEDNATEL

Městská část Praha 12
Generála Šišky 2375/6
143 00 Praha 4
IČO : 00231151
DIČ : CZ00231151
Za Odbor investic a správy majetku: Ing. Radek Pašek

PROJEKTANT

SPORTPROJEKTA PRAHA, s.r.o.,
Jindřišská 30, 110 00 Praha 1
doručovací adresa: Janáčkovo nábř.3, 150 00 Praha 5

IČO : 25672886
DIČ : CZ25672886
sportprojekta@seznam.cz
ID schránky: i5j3ucr

MÍSTO STAVBY

Areál RAK, Botevova 2289/19, Praha 12

PODKLADY

- záměr investora
- dílčí dokumentace z r. 2012 - AREA GROUP s.r.o.
- fotodokumentace 04/2023
- místní šetření dne 04/2023

POPIS AREÁLU

Jedná se o část volnočasového rekreačního a kondičního areálu RAK v Modřanech s in-line dráhou a dopravním hřištěm.

SOUČASNÝ STAV

Na základě místního šetření byly určeny k opravě tyto vady související s povrhem dráhy:

- povrch dráhy byl již v minulosti lokálně opravován, objevují se praskliny
- prorůstání plevele mezi obrubník a konstrukci dráhy
- různé druhy obrubníků lemující in-line dráhu: většinou je okraj dráhy upraven parkovým obrubníkem 50/200/500 mm, místy je ale provedena obruba z litého betonu o š. 125 mm, povrch této je již degradován povětrnostními vlivy
- v místě křížení in-line dráhy a cestami se na dvou místech na povrchu dráhy tvoří naplaveniny



NAPLAVENINY NA DRÁZE V KŘÍŽENÍ PĚŠÍCH CEST



LOKÁLNÍ OPRAVY POVRCHU IN-LINE DRÁHY



OBRUBA Z LITÉHO BETONU O Š. 125 MM



OBRUBA Z LITÉHO BETONU O Š. 125 MM



PRORŮSTÁNÍ MECHU A PLEVELE MEZI DRÁHU A OBRUBNÍK



RŮZNÉ DRUHY OBRUBNÍKŮ LEMUJÍCÍ IN-LINE DRÁHU A DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ

NÁVRH ŘEŠENÍ

VÝMĚNA PŮVODNÍ OBRUBY Z LITÉHO BETONU

Je navržena výměna obrubníků z litého betonu o š. 125 mm přilehlých k dráze. Bude provedeno rozebrání obrubníků vně dráhy včetně betonového lože, bude provedeno osazení nových obrubníků betonových parkových 50/200/500 mm do betonového lože C12/16. Horní hrana obrubníků bude v úrovni povrchu dráhy.

OPRAVA POVRCHU IN-LINE DRÁHY A DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ

Ze stávajícího souvrství dráhy bude odebrána vrstva sportovního povrchu tl. 3 mm, podložky 30 mm a cca 10 mm štěrkodrti ŠD 0/4. V případě, že bude místy odebráno více z důvodu někdejšího protečení povrchu dráhy do jejího souvrství, bude provedeno dosypání štěrku a jeho dohutnění.

Poté budou provedeny dvě vrstvy asfaltového koberce, každá o tl. 40 mm a bude provedena probarvená stěrka o tl. 1,5 mm.

Návrh skladby in-line dráhy a dopravního hřiště

- probarvená stěrka tl. 1,5 mm - barva dle výběru investora
- asfaltový koberec nepropustný ABJ - inline - tl. 40 mm
- asfaltový koberec ABJ tl. 40 mm
- štěrkodrt' frakce 0/4 mm - cca 10 mm - odebrání ze stávající skladby 47 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32 mm - 100 mm - stávající skladba
- drcené kamenivo frakce 32/63 mm - 150 mm - stávající skladba
- původní terén

ODVODNĚNÍ - ŘEŠENÍ NAPLAVENIN

Na dvě riziková místa křížení s cestami ze svahu je navrženo při obrubníku dráhy osadit liniové odvodňovací žlaby. Tyto žlaby budou osazeny do betonového lože C12/16. Odvodněny budou pomocí kanalizačního PE potrubí DN 100 do rýhy 0,6/0,6/15 m vysypané kamenivem DK 32/63 a 16/32 do zatravněné ploše mezi in-line dráhou a dopravním hřištěm (alternativně bude zasypána jiným kamenivem s vysokou pórovitostí a mezerovitostí). Kamenivo bude od zeminy odděleno geotextilií, stejně tak bude geotextilií upraven povrch stěn a dno rýhy a jednotlivé frakce kameniva.

Potrubí odvodnění liniových žlabů projde na dvou místech pod in-line dráhou v její konstrukci původních drenážních vrstev.

POZNÁMKA

Provádění zemních prací se řídí v plném rozsahu ČSN 73 3050 "Zemní práce" a dalšími souvisejícími vyhláškami a předpisy. Před zahájením výkopových prací zajistí investor stávající inženýrské sítě, a pokud se nějaké budou v místě stavby nacházet, požádá jejich správce o vytyčení.

IN-LINE DRÁHA	752,1 m ²
DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ	323,0 m ²
LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ ŽLABY	2,0 + 7,4 m
NOVÉ OBRUBNÍKY	212,6 mb
ODVODŇOVACÍ RÝHA	0,6x0,6x15,0 m