

městská část Praha 12



Generála Šišky 2375/6, Praha 4 - Modřany

Váš dopis zn./ze dne:
NN450

Naše značka:

Vyřizuje/telefon:



Datum:
02.03.2023

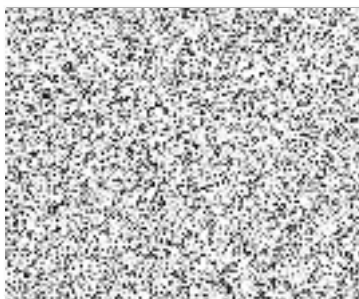
Věc: Stavební práce v ul. Pod Březinou – NN450 v Praze 12

Vážený zadavateli,

po prostudování projektové dokumentace výše uvedené veřejné zakázky vznášíme tyto dotazy:

- 1) U svodnice výrobce uvádí, že by se měla objednávat v délkách šířka komunikace+2m, ve výkazu výměr (dále též VV) se uvádí šířka+0,2m, prosíme o vysvětlení, případně doplnění správné délky k zamýšlenému úhlu uložení do VV.
- 2) Projektová dokumentace (dále též PD) nepopisuje ani designově typ zamýšlené dlažby. Protože se jedná o nosný materiál, který je různě drahý, domníváme se, že pro ocenění by měl být požadovaný design vč. rozměrů dlažby (nikoliv výrobce) v PD uveden. Prosíme o doplnění.
- 3) V souvislosti s typem dlažby viz. bod 2), protože se jedná o dlažbu vsakovací a spáry mezi jednotlivými bloky dlažby mohou být například 2-3cm vzniká nárok stavby na výsivku spár. Kubatura, ani typ výsivky není v PD a VV řešen. S ohledem na podélný spád stávající cesty a budoucí stavby se domníváme, že při deštích bude docházet k vyplavování výsivky ze spár nové dlažby. Prosíme, s ohledem na zmíněné o doplnění typu a objemu výsivky do VV a PD.
- 4) Podkladní vrstva štěrkodrtě ŠDB 0/45 je atypickým materiálem svojí frakcí, běžně nedostupným. Pro první podkladní vrstvu se standardně v Praze používá ŠD 0/63, anebo i 0/32, typ A. Může zadavatel zdůvodnit použití této atypického frakce, a případně upravit PD na podkladní materiály běžně dostupné?
- 5) Může být u podkladních ŠD vrstev použita i klasifikace A?
- 6) V PD je uvedena případná sanace aktivní pláň v min. tl. 400mm, ve VV je tl. pouze 300mm, může zadavatel vysvětlit tento rozpor a případně upravit VV?
- 7) V PD je uvedena u případné sanace aktivní pláň netkaná separační geotextilie, ve VV tato geotextilie chybí, může zadavatel vysvětlit tento rozpor a případně doplnit VV?
- 8) Organizace výstavby: Protože se jedná o slepou ulici je zřejmé, že realizace musí probíhat směrem odzadu k předu – všechny hmoty se budou dovážet jedním směrem, jednou cestou a vozidla budou staveniště opouštět rovněž tou samou cestou. Pokud zadavatel nemá vymyšleno dopravní zokruhování pro vozidla kolem 20-30t, což se domníváme že v tomto případě nelze, náš dotaz zní:





Jak je v PD a VV zohledněna, točna nákladních vozidel na konci, či v průběhu stavby, případná provizorní paralelní panelová cesta podél budované cesty pro vyjíždění vozidel, zábor polních ploch, nájem a ztráta zemědělcům za výdělek po dobu stavby a uvedení ploch do původního stavu? Domníváme se, že toto není v PD a VV řešeno. Jedná se o nemalý rozsah přidružených vedlejších prací a finanční náklad, nezřejmý v době přípravy nabídkové ceny, který musí být v dostatečném časovém předstihu před stavbou projednán a dojednán se všemi zúčastněnými stranami.

- 9) S bodem 8) souvisí doplnění ornice za obrubou a osetí v PD neurčené dotčené plochy.

Děkuji, s pozdravem

