

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3	Celkové stavebně technické řešení	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	6
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	7
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	9
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
9	Celkové vodohospodářské řešení	15

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o opravu stávající slepé místní komunikace v částečně zastavěném území. Komunikace slouží k automobilové obsluze pozemků u ulice Branišovská, vodojemu a vysílače.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu stávající komunikace. Dokumentace je v souladu s územním plánem.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádné výjimky nebyly vydány.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V řešené lokalitě se nenachází zdroje nerostných surovin, ani zdroje podzemních vod.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V místě bylo provedeno geodetické zaměření a místní šetření.

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V lokalitě není řešeno.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita není v záplavovém území, ani se nenachází v poddolované lokalitě.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Odvodnění bude zachováno stávající, a to do přilehlé zeleně.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k vybourání stávající komunikace. Je počítáno s kácením náletových dřevin v nejnútnejší míře.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Opravou nebudou zasaženy pozemky ZPF nebo PPFL.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající komunikaci nebude změněno. Bezbariérové řešení není vzhledem k povaze stavby řešeno.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolá žádné související investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Točná [652407]: 882/2, 1020

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne žádné nové ochranné pásmo..

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Změna dokončené stavby – oprava stávající nezpevněné místní komunikace.

- b) Účel užívání stavby

Jedná se o liniovou dopravní stavbu.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyly vydány žádné výjimky.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Výkresová a textová část této dokumentace.

- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

- g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Není obsahem této dokumentace.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Komunikace je obousměrná šířky 3,0 m mezi obrubami. Pro možné vyhnutí byly zřízeny výhybny, kde je celková šířka komunikace 4,8 m (v případě stísněných poměrů) nebo 5,0 m.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Výstavba bude započata dle potřeby investora.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není obsahem této dokumentace.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není obsahem této dokumentace.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace v ulici Pod Březinou v Praze 12. Komunikace je užívána pouze osobními automobily.

V rámci opravy bude co nejvíce respektována stávající niveleta komunikace a také její šířkové uspořádání. Komunikace bude sjednocena na šířku 3,0 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,5 %. Pro možné vyhnutí protijedoucích vozidel jsou na trase vybudovány výhybny v šířce 4,8 m /5,0 m dle místních podmínek.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadů bude stanoveno v navazujícím stupni dokumentace.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není obsahem této dokumentace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k využití stavby není bezbariérové užívání řešeno.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba výrazně zvýší komfort a bezpečnost dopravy. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Jedná se o opravu stávající komunikace, která vykazuje lokální poruchy.

b) Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace v ulici Pod Březinou v Praze 12. Komunikace je užívána pouze osobními automobily.

V rámci opravy bude co nejvíce respektována stávající niveleta komunikace a také její šířkové uspořádání. Komunikace bude sjednocena na šířku 3,0 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,5 %. Pro možné vyhnutí protijedoucích vozidel jsou na trase vybudovány výhybny v šířce 4,8 m /5,0 m dle místních podmínek.

Nejprve dojde k vybourání komunikace na požadovanou úroveň. V případě rozsáhlejších poruch budou provedeny sanace podloží. Komunikace bude provedena z betonových dlaždic s následující skladbou (D2-D-1-VI-PIII - upravená):

BETONOVÁ DLAŽBA VSAKOVACÍ	DL	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	Š 2/5	50 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/45	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE CELKEM		480 mm	

Případná sanace podloží bude provedena pomocí štěrkodrti ŠD_B v tl. 300 mm (předpoklad je 50 % plochy).

Obruba bude provedena s nášlapem +0,0 m, což povede k přirozenému odtoku vody z povrchu komunikace do zeleně.

Pro zamezení přílišné kumulace dešťových vod na komunikaci budou osazeny ocelové svodnice 120x120 mm.

V km 0,051 – 0,093, LS bude provedeno vsakovací žebro ze štěrkodrti. Do tohoto žebra bude svedena svodnice. Dojde tak k zamezení odtoku dešťových vod do zastavené části kolem komunikace.

Dopravní značení

V rámci stavby nebude dotčeno žádné dopravní značení.

Zemní práce

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabele budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Pro tento typ stavby není uvažováno s technickým ani technologickým zařízením.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky návazných komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v okolí. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není obsahem této dokumentace.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není obsahem této dokumentace.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není obsahem této dokumentace.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není obsahem této dokumentace.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není obsahem této dokumentace.

d) Ochrana před hlukem

Není obsahem této dokumentace.

e) Protipovodňová opatření

Není obsahem této dokumentace.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není obsahem této dokumentace.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není obsahem této dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsahem této dokumentace.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není obsahem této dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o liniovou stavbu napojenou křižovatkami na uliční síť obce.

c) Doprava v klidu

Není obsahem této dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Samostatné stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není obsahem této dokumentace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není obsahem této dokumentace.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu nemotoristické dopravy.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spaláním
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spaláním
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na okolní obyvatele nebude mít stavba žádný negativní vliv.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za plné uzavírky dotčené komunikace. Objízdné trasy nebudou zajištěny. Dokumentace DIO bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Není obsahem této dokumentace.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není obsahem této dokumentace.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Není obsahem této dokumentace.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Nakládání s dešťovými vodami nebude měněno. Voda bude vedena podélným a příčným spádem do okolní zeleně. Pro její efektivnější odvod budou osazeny ocelové svodnice napříč komunikací.

V Hradešíně, 04/2022