



## SMLOUVA O DÍLO

na služby zadané jako veřejná zakázka v nadlimitním režimu dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, s názvem „Zimní údržba a blokové čištění pozemních komunikací ve správě MČ Praha 12“ – pro období 9/2022 – 8/2026

### I.

#### Smluvní strany

##### Objednatel:

objednatel: **městská část Praha 12**  
se sídlem: Generála Šišky 2375/6, Praha 4 - Modřany, PSČ 143 00  
zastoupen: **Mgr. Janem Adamcem, starostou**  
IČO / DIČ: IČO: 00231151 DIČ: CZ 00231151  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 2000762389/0800  
(dále jen „objednatel“)

##### Zhotovitel:

zhotovitel: **FREKO a.s.**  
se sídlem: Teplárenská 602/9, Praha 10 - Malešice, PSČ 108 00  
zastoupen: **Ing. Tomášem Kolingerem,** \_\_\_\_\_  
IČO / DIČ: IČO: 24730653 DIČ: CZ24730653  
obchodní rejstřík: spis. zn. B-16457  
vedená u: Městského soudu v Praze  
bankovní spojení: ČSOB a.s.  
číslo účtu: 2109998395/0300  
(dále jen „zhotovitel“)

společně dále také jen „smluvní strany“

uzavírají v souladu s ustanovením § 2586 a souv. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):**

### II.

#### Výkladová ustanovení

Při výkladu této smlouvy budou níže uvedené pojmy vykládány takto:

1. **Plán zimní údržby komunikací** – závazný prováděcí předpis pro zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti způsobovaných povětrnostními vlivy na území hlavního města Prahy, který každoročně zpracovává Technická správa komunikací (dále jen „TSK“) v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., a který podléhá schválení Rady hlavního města Prahy.

2. **Operační plán zimní údržby komunikací zhotovitele** – podrobné rozpracování jednotlivých částí Plánu zimní údržby komunikací zhotovitelem pro místo plnění podle této smlouvy. Operační plán zimní údržby komunikací (dále jen „ZÚK“) zhotovitele zpracovává každoročně zhotovitel vždy do 15. října každého kalendářního roku, a to v souladu s platným Plánem zimní údržby komunikací TSK hl. m. Prahy.
3. **Pohotovost** – stav připravenosti zaměstnanců zhotovitele či jeho poddodavatele včetně mechanizačních prostředků, určených pro zajištění ZÚK do doby zahájení prací při zimní údržbě na základě pokynu dispečinku TSK nebo objednatele. Pohotovost vyhláší TSK, a to jako Pracovní pohotovost nebo Domácí pohotovost. Pokud vyhlásí dispečink pohotovost, Úřad městské části Praha 12 tuto pohotovost potvrdí, nebo tuto pohotovost zruší. Vždy bude závazné potvrzení ze strany objednatele, tedy pověřené osoby objednatele, a to v řádném časovém termínu, telefonicky, sms, či jinou předem domluvenou formou. Pokud by zhotovitel nedostal v řádném časovém termínu informaci o pohotovosti od objednatele, bude se řídit dle dispečinku TSK.
4. **a) Pracovní pohotovost motoristických komunikací II. a III. pořadí**
  - zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle 6:00 – 14:00 hodin
  - zaměstnanci se zdržují na pracovišti
  - pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší odd. dispečinku TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (generální ředitel TSK, nebo náměstek generálního ředitele pro správu a údržbu komunikací, event. ředitel úseku oblastních správ TSK)
  - výjezd všech mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu
- b) Domácí pohotovost motoristických komunikací II. a III. pořadí**
  - zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, například v místě bydliště
  - domácí pohotovost vyhláší odd. dispečinku TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (generální ředitel TSK, nebo náměstek generálního ředitele pro správu a údržbu komunikací, event. ředitel úseku oblastních správ TSK)
  - zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu
5. **a) Pracovní pohotovost nemotoristických komunikací, chodníků a cyklostezek**
  - zaměstnanci se zdržují na pracovišti
  - zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK
- b) Domácí pohotovost nemotoristických komunikací, chodníků a cyklostezek**
  - zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, například v místě bydliště
  - zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 minut po vyhlášení pokynu zástupce OD TSK
6. **Program** – úsek pozemních komunikací, vyjádřený jmenným seznamem, zajišťovaný jako pracovní celek jedním mechanizačním prostředkem a zaměstnancem zhotovitele v rámci závazně stanoveného časového limitu. Programy zpracovává zhotovitel a jsou pro něj závazné.
7. **Harmonogram blokového čištění** – závazný dokument, který obsahuje celkový rozsah blokového čištění. Harmonogram blokového čištění zpracovává zhotovitel na každý rok a schvaluje jej objednatel, který je oprávněn do 31. května příslušného roku rozsah prací prováděných při blokovém čištění jednostranně omezit nebo rozšířit.

### III.

#### ✓ Předmět smlouvy

1. **Předmětem smlouvy** je závazek zhotovitele na svůj náklad a na své nebezpečí, v souladu s právními předpisy a účinnými technickými normami, v rozsahu a způsobem daným touto smlouvou, řádně a včas provést dílo a předat jej objednateli bez vad a závazek objednatele zaplatit zhotoviteli cenu za dílo dle čl. IX. této smlouvy.

2. **Dílem** se rozumí provádění činností spojených se zimní údržbou, údržbou a blokovým čištěním pozemních komunikací ve svěřené správě objednatele, dle podrobné specifikace uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
3. Podkladem této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 08.08.2022 (dále jen „Nabídka“) podaná k nadlimitní veřejné zakázce nazvané „Zimní údržba a blokové čištění pozemních komunikací ve správě MČ Praha 12“ – pro období 9/2022 - 8/2026 (dále jen „veřejná zakázka“), zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

#### IV.

##### Práva a povinnosti při zimní údržbě

1. Zhotovitel je povinen provádět pro objednatele ZÚK na základě jeho pokynů tak, aby byly splněny podmínky pro sjízdnost a schůdnost komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášky hlavního města Prahy č. 39/1997 Sb., o schůdnosti místních komunikací a nařízení hlavního města Prahy č. 19/2012 Sb. HMP, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, to vše ve znění pozdějších předpisů, a dále dle aktuálních Operačních plánů ZÚK zhotovitele. Součástí zimní údržby je rovněž držení Pohotovosti.
2. ZÚK se provádí v zimním období, tj. v období od 1. listopadu příslušného roku do 31. března roku následujícího. V závislosti na vývoji klimatických podmínek je objednatel oprávněn, na základě rozhodnutí pověřených pracovníků objednatele, posunout začátek či konec zimního období.
3. Po dobu, po kterou zhotovitel nebude v zimním období vykonávat ZÚK, je povinen držet některou z Pohotovostí, pokud bude vyhlášena objednatelem nebo dispečinkem TSK.
4. Zhotovitel je povinen zajistit zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích v celkovém rozsahu a časových limitech uvedených v Operačních plánech ZÚK zhotovitele.
5. Zhotovitel je povinen a oprávněn provádět činnosti na motoristických a nemotoristických komunikacích a držet Pohotovost v rámci ZÚK výlučně na základě pokynů objednatele. Pro nemotoristické komunikace bude v pracovní dny činnost zahájena současně s vyhlášením k výjezdu na provedení likvidačního posypu motoristických komunikací I. pořadí, nejpozději do 6:00 hodin.
6. Zhotovitel je povinen veškeré výkony provedené v rámci ZÚK neprodleně ohlásit pověřenému pracovníku objednatele telefonicky nebo e-mailem.
7. Druh Pohotovosti pro motoristické a nemotoristické komunikace určí objednatel nebo dispečink TSK zhotoviteli telefonicky nebo e-mailem.

#### V.

##### Práva a povinnosti zhotovitele při blokovém čištění a čištění uličních a horských vpustí

1. Zhotovitel je povinen provádět blokové čištění na základě pokynů objednatele.
2. Blokové čištění se provádí v období od 1. dubna do 31. října příslušného roku. V případě změny termínu zimního období dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy se mění příslušným způsobem i termín období pro provádění blokového čištění.
3. Zhotovitel je povinen blokové čištění provádět pouze na základě Harmonogramu blokového čištění nebo na základě pokynů objednatele. Objednatel je oprávněn rozsah prací prováděných při blokovém čištění jednostranně omezit nebo rozšířit, a to písemně nejpozději do 31. května příslušného roku.
4. Součástí blokového čištění je i čištění uličních a horských vpustí dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Na území městské části Praha 12 se nachází cca 490 uličních a 25 horských vpustí.

5. Objednavatel předpokládá četnost blokového čištění 2x ročně (jarní a podzimní).
6. Jarní blokové čištění bude provedeno v měsíci dubnu. Podzimní blokové čištění bude provedeno v měsíci říjnu/listopadu. Za předpokladu příznivých klimatických podmínek.

## VI.

### Doba plnění, odstoupení od smlouvy, výpověď smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou s počátkem plnění od 01.09.2022 do 31.08.2026.
2. Smluvní vztah založený touto smlouvou zaniká uplynutím doby, na kterou byla smlouva uzavřena, vyčerpáním finančního limitu celkové ceny za dílo dle čl. IX. této smlouvy, dohodou smluvních stran, výpovědí nebo odstoupením od smlouvy.
3. Obě smluvní strany mohou vypovědět tuto smlouvu bez uvedení důvodu. Výpověď musí být podána písemně. Výpovědní doba činí tři (3) měsíce a začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla druhé smluvní straně doručena.
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě závažného porušení smluvní povinnosti nebo porušení zákonné povinnosti zhotovitelem. Za závažné porušení smluvní povinnosti se považuje:
  - a) nezačínání nebo nedokončení některé činnosti dle této smlouvy v časovém limitu stanoveném Plánem ZÚK;
  - b) porušení sjednaného pohotovostního režimu;
  - c) neoprávněná fakturace ceny v neprospěch objednatele;
  - d) nedodržení závazných právních či technických norem nebo porušení povinností stanovených plánem ZÚK nebo Operačním plánem ZÚK zhotovitele;
  - e) neplnění předmětu této smlouvy ve sjednaném rozsahu;
  - f) neplnění některé z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 13,14,16 a 21 této smlouvy;
5. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení občanského zákoníku;
  - b) zhotovitel pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je zhotovitel povinen dle této smlouvy;
  - c) zhotovitel pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro účast v příslušném zadávacím řízení k veřejné zakázce;
  - d) vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr zhotovitele pro uzavření smlouvy.
6. Zhotovitel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 90 dnů.
7. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením druhé smluvní straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé smluvní straně.

## VII.

### Místo plnění

1. Činnosti zhotovitele dle této smlouvy budou prováděny výhradně v lokalitách městské části Praha 12; Točná, Cholupice, Komořany, Modřany a Kamýk. Místem plnění jsou ty pozemní komunikace, které jsou ve správě objednatele, dle každoročně upraveného seznamu komunikací.
2. Podrobný plán místa plnění zimní údržby (seznam komunikací) je uveden v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.

## VIII.

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen provádět činnosti dle této smlouvy s odbornou péčí, řádně a včas, v souladu s právními předpisy a pokyny objednatele. Dílo bude prováděno pracovníky zhotovitele nebo jeho poddodavatele, kteří mají k provádění díla potřebnou kvalifikaci. Shledá-li objednatel nedostatky v provádění díla jednotlivými pracovníky, je oprávněn vyzvat zhotovitele k jejich nápravě, přičemž zhotovitel je povinen takové výzvě vyhovět.
2. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části díla třetí osobu (poddodavatele). Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by dílo prováděl sám. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění díla, je uveden v Příloze č. 8 této smlouvy. Zhotovitel se současně zavazuje provést dílo pouze prostřednictvím poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v Příloze č. 8 této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit tyto poddodavatele pouze ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem objednatele.
3. Zhotovitel je povinen zabezpečit ve smlouvách s poddodavatelem splnění povinností vyplývajících zhotoviteli z této smlouvy, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
4. Pro likvidační posyp motoristických komunikací je zhotovitel povinen použít výhradně těchto materiálů:
  - a) krystalický chlorid sodný,
  - b) roztok chloridu vápenatého,
  - c) kamenná drť frakce 2/4 nebo 4/8,
  - d) říční písek tříděný.
5. **Pro posyp nemotoristických komunikací je zhotovitel povinen použít pouze písek nebo kamennou drť frakce 2/4 nebo 4/8.**
6. Zhotovitel je povinen zajišťovat zimní údržbu v průběhu zimního období alespoň Mechanizačními prostředky, uvedenými v Příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy.
7. Zhotovitel je povinen předložit objednateli každoročně do 30. září příslušného kalendářního roku seznam jím používaných mechanizačních prostředků, přičemž zhotovitel je povinen zajistit mechanizační prostředky alespoň ve stejném počtu a kvalitě, v jakém je uvedl ve své nabídce na uzavření této smlouvy v rámci nabídky podané k veřejné zakázce.
8. Zhotovitel je povinen zajišťovat blokové čištění minimálně mechanizačními prostředky uvedenými v Příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy.
9. Zhotovitel je povinen po dobu trvání této smlouvy při výkonu činností používat provozovny alespoň ve stejném počtu, v jakém je uvedl ve své nabídce na uzavření této smlouvy v rámci nabídky podané k veřejné zakázce. Seznam provozoven je uveden v Příloze č. 9, která je nedílnou součástí této smlouvy.
10. Zhotovitel je povinen zajistit na vlastní náklady chemický posypový materiál, tj. krystalický chlorid sodný a roztok chloridu vápenatého.
11. Zhotovitel je povinen zajistit na vlastní náklady inertní posypové materiály.
12. Zhotovitel je povinen vést „Deník zimní údržby místních komunikací“, v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
13. Na základě Plánu ZÚK je zhotovitel povinen vypracovat vlastní Operační plán ZÚK zhotovitele, který ve dvou vyhotoveních předloží každoročně v termínu do 15. října nebo nejpozději do patnácti dnů od předložení Plánu ZÚK ke schválení objednateli. Operační plán ZÚK zhotovitele se stává platným závazným plánem pro ZÚK v nadcházejícím zimním období.
14. Zhotovitel je povinen vypracovat a předložit objednateli ve dvou vyhotoveních návrh Harmonogramu blokového čištění každoročně nejpozději do 1. března. Odsouhlasený dokument objednatelem se stává platným Harmonogramem blokového čištění pro nadcházející období pro provádění blokového čištění.

15. Zhotovitel odpovídá za újmu vzniklou objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s plněním, nedodržáním nebo porušením povinností vyplývajících z této smlouvy.
16. Zhotovitel prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy má platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti, ve výši nejméně 50 mil. Kč, a jejíž originál či úředně ověřená kopie nebo originál či úředně ověřená kopie pojistného certifikátu je Přílohou č. 5 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy a po dobu záruční doby bude pojištěn ve smyslu tohoto ustanovení a že nedojde ke snížení pojistného plnění pod částku uvedenou v předchozí větě.
17. Zhotovitel je povinen objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost zhotovitele plnit své povinnosti vyplývající z této smlouvy. Takovým oznámením zhotovitel není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této smlouvy.
18. Zhotovitel je povinen nakládat s veškerými odpady vzniklými při provádění činnosti podlé této smlouvy v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je rovněž povinen vést evidenci odpadů ve smyslu příslušných právních předpisů.
19. Objednatel je oprávněn s ohledem na klimatické podmínky změnit druh a rozsah prováděných prací, uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy. Změna prací bude oznámena v dostatečném předstihu po domluvě mezi objednatelem a zhotovitelem.
20. Předmětem plnění dle této smlouvy není udržování řádného stavebního ani dopravně technického stavu pozemních komunikací.
21. Zhotovitel se zavazuje, že nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne uzavření této smlouvy předloží objednateli bankovní záruku za řádné provedení díla (tj. zejména za dodržení smluvních podmínek a termínu plnění díla) ve výši 200.000,- Kč. Právo z bankovní záruky za řádné provedení díla je objednatel oprávněn uplatnit v případech, že zhotovitel nedodrží smluvní podmínky, nesplní termíny provádění díla podle harmonogramu nebo neuhradí objednateli nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši požadovaného plnění ze strany banky. Zhotovitel je povinen doručit objednateli novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději 7 kalendářních dnů od jejího úplného vyčerpání. Bankovní záruka bude uvolněna objednatelem do 10 dnů od ukončení sjednaného období dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy na základě žádosti zhotovitele.
22. Zhotovitel je povinen poskytovat objednateli součinnost, aby objednatel mohl dostát svým povinnostem.
23. Zhotovitel se podpisem této smlouvy zavazuje:
  - platit závazky za poskytnuté plnění svým poddodavatelům do 5 pracovních dnů od obdržení platby od objednatele;
  - zajistit dodržování veškerých právních předpisů vůči svým pracovníkům, zejména odměňování, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy;
  - zajistit, že všechny osoby, které se na plnění zakázky budou podílet, jsou vedeny v příslušných registrech, například v registru pojištěnců ČSSZ a mají příslušná povolení k pobytu v ČR;
  - umožnit dvě bezplatné exkurze poskytování služeb žákům základní, střední či vysoké školy určené objednatelem, a to v průběhu jejich poskytování v termínu stanoveném objednatelem. Maximální počet účastníků exkurze je 25 osob. Veškeré bezpečnostní prostředky (helmy apod.) zajišťuje na vlastní náklady zhotovitel.

## IX.

### Cenová ujednání a platové podmínky

1. Celková cena díla se skládá z ceny za provádění zimní údržby komunikací, ceny za práce při provádění blokového čištění a čištění uličních a horských vpustí.

▪ cena bez DPH	22.697.467,40 Kč
▪ DPH dle platných právních předpisů	4.766.468,15 Kč
▪ celková cena vč. DPH	27.463.935,55 Kč
2. DPH bude účtováno v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Cena je stanovena na základě vyplněného položkového rozpočtu, je nepřekročitelná a nejvýše přípustná. Ceny za jednotku provedené práce a paušální částky jsou stanoveny v Příloze č. 4, která je nedílnou součástí této smlouvy. Objednatel nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny sazeb DPH a zákonných poplatků.
4. Cena za provádění zimní údržby komunikací bude v každém měsíci zimního období určena jako součet:
  - a) částky za drženou Pohotovost pro motoristické komunikace II. a III. pořadí;
  - b) částky za drženou Pohotovost pro nemotoristické komunikace;
  - c) ceny za skutečně provedené činnosti zhotovitelem za příslušný měsíc.
5. Cena za provádění blokového čištění bude určena jako cena za přenosné dopravní značení a provedené činnosti.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat pouze skutečně a řádně provedené práce převzaté pověřenou osobou objednatele na základě podepsaného předávacího protokolu.
7. Provedené práce budou zhotovitelem účtovány zpětně za uplynulý měsíc. Splatnost faktur je do 30 dnů od jejich doručení objednateli.
8. Zhotovitel vystaví objednateli fakturu do patnácti dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem zdanitelného plnění je poslední den měsíce, za který je faktura vystavována.
9. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn takovou fakturu zhotoviteli odeslat zpět k přepracování, přičemž tímto odesláním se ruší doba splatnosti a objednatel není v takovém případě v prodlení se zaplacením faktury. Nová doba splatnosti počne běžet nejdříve dnem doručení nové řádně opravené faktury objednateli.
10. Jako podklad pro vystavení faktury je zhotovitel povinen použít soupis provedených činností v daném měsíci, v členění po dnech, včetně jejich ceny podle jednotkových sazeb a v případě zimního období soupis držené pohotovosti. Soupis musí být zpracován ve formě stanovené objednatel. Věcná správnost tohoto soupisu musí být před vystavením faktury potvrzena oprávněnou osobou objednatele. Bez potvrzeného soupisu činností není zhotovitel oprávněn vystavit objednateli fakturu a objednatel není povinen uhradit cenu díla za předmětný měsíc.
11. Soupis provedených výkonů zimní údržby komunikací musí být rovněž v souladu s Deníkem zimní údržby místních komunikací, který je zhotovitel povinen vést v souladu s čl. VIII. odst. 12 této smlouvy.
12. Práce, které nebyly dohodnuty nebo převzaty, nebudou objednatel proplaceny.
13. **DPH odvede zhotovitel.**

## X.

### Předání díla

1. Každé dílčí plnění díla po dokončení prací bude převzato potvrzením soupisu provedených činností objednatel v souladu s čl. IX. odst. 11 této smlouvy, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.

Objednatel není povinen potvrdit soupis provedených činností v případě zjištění vad na kvalitě či rozsahu prováděných činností, a to až do doby jejich řádného odstranění zhotovitelem.

2. V případě zjištění vad prováděných činností je objednatel povinen je bez zbytečného odkladu zhotoviteli telefonicky a následně i písemně oznámit (e-mailem).

## XI.

### Smluvní pokuty

1. Objednatel je oprávněn uplatnit na zhotoviteli smluvní pokutu v případě:
  - a) pozdního zahájení činnosti dle článku IV. této smlouvy na stanoveném Programu dle Plánu ZÚK, a to ve výši 5.000 Kč za každých započatých 30 minut prodlení každého programu;
  - b) nedokončení programu v časovém limitu stanoveném Plánem ZÚK, a to ve výši 10.000 Kč za každý Program;
  - c) nepřítomnosti pracovníka nebo funkčního mechanizačního prostředku na stanoveném místě při vyhlášené Pohotovosti, a to ve výši 10.000 Kč za každý zjištěný případ;
  - d) porušení povinností stanovených právními předpisy, technickými normami nebo Plánem ZÚK, resp. Operačním plánem ZÚK zhotovitele, a to ve výši 10.000 Kč za každý zjištěný případ;
  - e) nedodržení povinností uvedených v čl. VIII. odst. 13, 14, 16 a 21 této smlouvy, a to ve výši 50.000 Kč za každý zjištěný případ.
2. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody v plné výši ani právo odstoupit od této smlouvy.
3. Smluvní pokuta dle odst. 1, písm. b) tohoto článku nebude uplatňována v případě, kdy pokyn k zajištění provádění činností bude vydán v době, kdy již bude průjezdnost předmětných pozemních komunikací výrazně snížena uvízlými vozidly či dopravními zácpami, pokud tato skutečnost bude dokladována odpovědným pracovníkem objednatele.
4. Smluvní pokuta je splatná doručením písemného oznámení o jejím uplatnění zhotoviteli.
5. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce zhotovitele za cenu díla dle článku IX. této smlouvy.
6. Zhotovitel se zavazuje, že v případě, že se rozhodne dílo nerealizovat dle této smlouvy, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých), a to do 10 dnů ode dne doručení oznámení o odstoupení objednateli.

## XII.

### Zvláštní ujednání

1. Další technické a organizační podmínky činnosti zhotovitele podle této smlouvy jsou specifikovány v Plánu ZÚK a v Operačním plánu ZÚK zhotovitele, závazném pro příslušné období.
2. V případě, že zhotovitel nezahájí některou z činností dle této smlouvy v časovém limitu stanoveném v Plánu ZÚK z důvodu na straně zhotovitele, je kromě sankcí uvedených v člancích VI. a XI. této smlouvy, objednatel oprávněn zajistit provedení těchto činností v nezbytném rozsahu jiným způsobem nebo prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady zhotovitele.
3. V případě změny rozsahu udržovaných komunikací, zvýšení nebo snížení, o více jak 10 % proti původnímu zadání, bude smlouva upravena dodatkem s vymezením nového rozsahu.
4. Rozsah prací na straně objednatele upřesňuje odbor dopravy městské části Praha 12 dle skutečných potřeb objednatele a klimatických podmínek. V případě mimořádných klimatických podmínek četnost prací operativně upraví technický dozor objednatele zápisem do „Deníku zimní údržby pozemních komunikací“.



### **Článek XIII. Kontrola**

1. Pověřeným pracovníkem objednatele je vedoucí Odboru dopravy Úřadu městské části Praha 12, případně jím pověřený pracovník.
2. Objednatel a jím pověřené osoby jsou oprávněny kontrolovat výkon činností zhotovitele dle této smlouvy.
3. Zhotovitel umožní objednatelům pověřeným pracovníkům zapsat do záznamu o provozu mechanizačního prostředku zjištěné závady ve výkonu zimní údržby. Zhotovitel je povinen umožnit objednatelům pověřeným pracovníkům zapsání zjištěných závad i do deníku zimní údržby místních komunikací. Obdobně bude postupováno při blokovém čištění.
4. Zhotovitel umožní objednateli provést kontrolu používaných mechanizačních prostředků včetně předvedení jejich funkčnosti a technických parametrů a rovněž funkčnosti dispečinku zhotovitele.
5. Zhotovitel je povinen při kontrole poskytnout na vyžádání kontrolnímu orgánu daňovou evidenci v plném rozsahu. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

### **XIV. Závěrečná ustanovení**

1. Práva a povinnosti v této smlouvě neupravené se řídí občanským zákoníkem a souvisejícími právními předpisy.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti nabývá uveřejněním dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění zajistí objednatel.
3. Smlouvu lze měnit a doplňovat jen písemnými číslovanými dodatky, potvrzenými oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž objednatel obdrží tři vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi smluvních stran vzniklými na základě této smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 a § 2620 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou.
6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla veřejně přístupná.
8. Smluvní strany podpisem této smlouvy stvrzují, že byla uzavřena podle jejich vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní nebo za jednostranně nevýhodných podmínek, a že si smlouvu před podpisem přečetly. Na důkaz tohoto připojují své podpisy.
9. Pro oznámení protiprávních jednání či jejich hrozby je zřízen vnitřní oznamovací systém dostupný na adrese <https://app.whispero.eu/submit/312344294>. Zde jsou popsány způsoby podání oznámení a oznámení je zde možné odeslat, a to i v anonymní podobě včetně možnosti následné komunikace.

10. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

1. Seznam prací a služeb s popisem činností
2. Plán místa plnění – seznam komunikací motoristických pro II. a III. pořadí, nemotoristických komunikací pro blokové čištění
3. Seznam mechanizačních prostředků pro zimní údržbu a blokové čištění
4. Ceník jednotkových cen
5. Pojistná smlouva / pojistný certifikát
6. Výpočet nabídkové ceny
7. Plán zimní údržby TSK hl. m. Prahy 2021 - 2022
8. Seznam poddodavatelů
9. Seznam provozoven

**XV.**

**Podpisy:**

V Praze dne **16. 09. 2022**  
za objednatele:

podpis:

jméno:

otisk razítka:

**Mgr. Jan Adamec**  
starosta



V Praze dne **14.9.2022**  
za zhotovitele:

podpis:

jméno:

otisk razítka:



FIKS REKO, Láreňská 602/9  
Praha 12 - Maléšice 7  
IČ: 24730653, DIČ: CZ24730653

**Ing. Tomáš Kolinger**  
člen představenstva

**Městská část Praha 12**  
**Doložka**  
dle § 43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze  
Osvědčuji, že tato listina byla  
a) zveřejněna na úřední desce úřadu městské části  
b)  schválena usnesením rady/zastupitelstva č. **D-184-02-22**  
c) byl udělen souhlas usnesením rady/zastupitelstva č. ....  
V Praze dne **16. 09. 2022** V Praze dne **16. 09. 2022**  
pověřený člen zastupitelstva pověřený člen zastupitelstva

## Seznam prací a služeb s popisem činnosti

Položka	Název	Jednotka	Popis
1	Likvidační posyp chemie	Kč/m <sup>2</sup>	Posyp chemickými materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkování: 10-20 g/m <sup>2</sup> (vlhčená sůl, 20-40 g/m <sup>2</sup> krystalická sůl). V činnosti je zahrnuta cena za použitý chemický materiál, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
2	Likvidační posyp inert	Kč/m <sup>2</sup>	Posyp inertními materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkování: Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70-500 g/m <sup>2</sup> , písek 70-500 g/m <sup>2</sup> . V činnosti je zahrnuta cena za použitý inertní materiál, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
3	Lokální zásah	Kč/m <sup>2</sup>	Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu pověřeného pracovníka ÚMČ Praha 12 při bodových závadách ve sjízdnosti motoristických komunikací. Posyp se provádí chemickými nebo inertními materiály. V činnosti je zahrnuta cena za chemický nebo inertní materiál v závislosti na druhu zařazení komunikace, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
4	Sdružený výkon	Kč/m <sup>2</sup>	Pluhování s likvidačním posypem. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Dodavatel zahájí pluhování dle místní situace, začátek pluhování oznámí. V činnosti je zahrnuta cena za posypový materiál, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
5	Nákladní vozidlo 2-8 tun	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. V činnosti je zahrnuta cena i za práci pracovníka včetně nájezdových hodin.
6	Nákladní vozidlo do 2 tun – s přídatným zařízením	Kč/m <sup>2</sup>	Mechanický smeták, pluh. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
7	Nakladač o objemu lžíce do 1 m <sup>3</sup>	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Bobcat, UNC, apod. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
8	Pracovní pohotovost – komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pracovníci se zdržují na pracovišti</li> <li>- pracovní pohotovost vyhledává TSK</li> <li>- MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší</li> <li>- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu</li> </ul>
9	Domácí pohotovost – komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pracovníci se zdržují v místě bydliště</li> <li>- domácí pohotovost vyhledává dispečink TSK</li> <li>- MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší</li> <li>- zahájení práce na programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu</li> </ul>

10	Pracovní pohotovost – pracovník ručního čištění	Kč/hod	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pracovníci se zdržují na pracovišti</li> <li>- pracovní pohotovost vyhláší dispečink TSK</li> <li>- MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší</li> <li>- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu pověřeného pracovníka ÚMČ Praha 12</li> <li>- zhotovitel zajistí pohotovostní službu pracovníků, případně mechanismů</li> </ul>
11	Domácí pohotovost – pracovník ručního čištění	Kč/hod	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pracovníci se zdržují v místě bydliště</li> <li>- domácí pohotovost vyhláší dispečink TSK – MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší</li> <li>- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 minut po vyhlášení pokynu</li> </ul>
12	Sypací úseky – cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	<p>Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) u chodníků, které jsou širší než 2m nejméně 1,5 m</li> <li>b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m nejméně 1 m</li> <li>c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady v celé šíři</li> </ul> <p>Použitý inertní materiál. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70-500 g/m<sup>2</sup>, písek 70-500 g/m<sup>2</sup>. V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, práci pracovníka-ů, použití dojezdového mechanismu včetně nájezdových hodin.</p>
13	Sypací úseky – schody	Kč/m <sup>2</sup>	<p>Údržba schodů v celé šíři posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70-500 g/m<sup>2</sup>, písek 70-500 g/m<sup>2</sup>. V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, práci pracovníka-ů, použití dojezdového mechanismu včetně nájezdových hodin.</p>
14	Strojní odstraňování sněhu každých 5 cm výšky – cesty, plochy.	Kč/m <sup>2</sup>	<p>Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d) u chodníků, které jsou širší než 2m nejméně 1,5 m</li> <li>e) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m nejméně 1 m</li> <li>f) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady v celé šíři</li> </ul> <p>Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje strojním odmetením sněhu, případné odškrábání zmrzků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70-500 g/m<sup>2</sup>, písek 70-500 g/m<sup>2</sup>. V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, za práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.</p>
15	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm – cesty, plochy.	Kč/m <sup>2</sup>	<p>Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>g) u chodníků, které jsou širší než 2m nejméně 1,5 m</li> <li>h) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m nejméně 1 m</li> <li>i) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady v celé šíři</li> </ul> <p>Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrzků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70-500 g/m<sup>2</sup>, písek 70-500 g/m<sup>2</sup>. V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, za práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.</p>

16	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm – schody.	Kč/m <sup>2</sup>	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrzků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70-500 g/m <sup>2</sup> , písek 70-500 g/m <sup>2</sup> . V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, za práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
17	Čištění vozovek – blokové čištění.	Kč/m <sup>2</sup>	Strojní čištění motoristických komunikací, jedná se o cenu za vyčištění 1 m <sup>2</sup> komunikací ve správě městské části Praha 12 při blokovém čištění. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka-ů, použití mechanismu-ů včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
18	Čištění chodníků – blokové čištění.	Kč/m <sup>2</sup>	Odstranění náletové zeleně z chodníků, včetně obruby na komunikacích ve správě městské části Praha 12 při blokovém čištění. Činnost spočívá v odstranění náletové zeleně z plochy chodníků, ze spáry mezi vozovkou a obrubníkem, mezi obrubníkem a chodníkem, mezi spoji obrubníků. Pokud při komunikaci nebude zpevněná část, tedy chodník, bude provedeno čištění od náletové zeleně do vzdálenosti 30 cm od hrany komunikace. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
19	Samosběr se savicí – velký	Kč/hod	Strojní čištění komunikací mechanismem v hodinové sazbě. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku. Využití vozu jen při mimořádném čištění.
20	Splachování vozovek	Kč/m <sup>2</sup>	Využití kinetické energie vody k uvolnění nečistot a k jejich odplavení do odvodňovacího proužku při obrubě při blokovém čištění. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití cisterny včetně nájezdových hodin a dále cena za spotřebování použité vody.
21	Nákladní vozidlo 2-8 tun.	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka včetně nájezdových hodin.
22	Nakladač o objemu lžice do 1 m <sup>3</sup> .	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Bobcat, UNC, apod. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
23	Ruční čištění chodníků.	Kč/m <sup>2</sup>	Ruční odstranění smetků a zimního posypu z nemotoristických komunikací. Provádí se oškrábáním komunikace a následným smetením. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
24	Značky.	Kč/ks	Instalace a deinstalace přenosného dopravního značení (B 28 „Zákaz zastavení“, dále „doplňující tabulka“ E13“), doplňující tabulka bude obsahovat informaci o dni provádění blokového čištění a dále časový údaj, přenosné dopravního značení bude instalováno minimálně 7 dní před započítáním blokového čištění. Počet a umístění přenosného dopravního značení bude zanesen v harmonogramu blokového čištění. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu určeného pro převoz přenosného dopravního značení včetně nájezdových hodin. Dopravní značení zajišťuje zhotovitel. Odstranění dopravního značení bude provedeno ihned po dokončení a předání dílčího plnění Díla.

25	Podzimní úklid listí	Kč/m <sup>2</sup>	Odstranění opadaného listí v podzimním období na základě výzvy pověřeného pracovníka úřadu městské části Praha 12. Opadané listí se odstraňuje z komunikací a pěších chodníků ve správě městské části Praha 12. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
26	Úklid po přivalových deštích.	Kč/m <sup>2</sup>	Jedná se o odstranění naplavenin po přivalových deštích na základě výzvy pověřeného pracovníka úřadu městské části Praha 12. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
27	Ruční výsběr kusových nečistot.	Kč/m <sup>2</sup>	Ruční výsběr kusových nečistot. Jedná se o odstranění typu: papíry, plasty, sklo, obaly. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
28	Nadměrné znečištění.	Kč/hod	Odstranění smetků, sedimentu, zimního posypu a nečistot v rámci jednorázových akcí. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
29	Odstranění náletové zeleně včetně nečistot z chodníků, včetně obruby (šintování).	Kč/m <sup>2</sup>	Odstranění náletové zeleně z chodníků, včetně obruby na komunikacích ve správě městské části Praha 12 mimo blokové čištění. Činnost spočívá v odstranění náletové zeleně z chodníků, ze spár mezi vozovkou a obrubníkem, mezi obrubníkem a chodníkem, mezi spoji obrubníků. Pokud při komunikaci nebude zpevněná část, tedy chodník, bude provedeno čištění od náletové zeleně do vzdálenosti 30 cm od hrany komunikace. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
30	Chemický postřik plevelů.	Kč/m <sup>2</sup>	Provedení chemického postřiku plevelů a náletové zeleně na komunikacích ve správě městské části Praha 12. Rozsah činnosti bude proveden na základě pověřeného pracovníka městské části Praha 12. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití chemického přípravku, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
31	Vyčištění uliční vpusti.	Kč/ks	Vyčištění uliční vpusti, činnost spočívá ve vysypání kalového koše na splaveniny, vyčištění dna od usazenin a sedimentu, dále očištění mříže uliční vpusti a jeho nejbližšího okolí. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku. Pokud pracovník při činnosti zjistí závadu na uliční vpusti, tedy: vadnou krycí mříž, narušené uložení krycí mříže, odcizení krycí mříže, poškozený koš na sediment a splaveniny, narušení těla uliční vpusti, ucpané přípojky uliční vpusti, uvede tuto závadu v technickém protokolu, který bude součástí evidence zadaných uličních vpustí. Evidenci uličních vpustí, které budou zadány pro vyčištění, předloží pověřený pracovník městské části Praha 12.
32	Instalace sedimentačního koše do uliční vpusti.	Kč/ks	Instalace nového sedimentačního koše do uliční vpusti. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, pořízení a instalaci sedimentačního koše (výška 600 mm x průměr 385 mm), použití mechanismu včetně nájezdových hodin. Dále je v ceně zahrnuta likvidace původního sedimentačního koše.

33	Vyčištění horské vpusti 1.	Kč/ks	vyčištění horské vpusti, činnost spočívá v úplném vybrání sedimentačního prostoru od naplaveného sedimentu, dále následné očištění mříže horské vpusti a jeho nejbližšího okolí. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
34	Vyčištění horské vpusti 2.	Kč/ks	Vyčištění horské vpusti sacím bagrem, či jinou čistící technologií při úplném zanesení. Činnost spočívá v úplném vytěžení sedimentačního prostoru od naplaveného sedimentu, dále následné očištění mříže horské vpusti a jeho nejbližšího okolí. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
35	Sběr psích exkrementů	Kč/m <sup>2</sup>	Sběr psích exkrementů z chodníků při komunikacích ve správě městské části Praha 12. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku. Činnost se provádí v průběhu roku (jaro-podzim).
36	Likvidační zásah v rámci znečištění komunikace ropnými látkami, dopravní nehoda	Kč/m <sup>2</sup>	Odstranění ropných nečistot a nečistot po dopravních nehodách v rámci jednorázových akcí. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu k ekologické likvidaci a zároveň cena za použitý likvidační materiál.

**Příloha č. 2 Smlouvy – Plán místa plnění – Seznam vozovek pro blokové čištění, Seznam motoristických komunikací II. pořadí pro ZÚK, seznam motoristických komunikací III. pořadí pro ZÚK, seznam pro nemotoristické komunikace a chodníky.**

## 1. Seznam vozovek pro blokové čištění

### Točná

Název komunikace	úsek	číslo parcely	vozovka m <sup>2</sup>	chodníky m <sup>2</sup>
Hospodářská	celá délka	586, 585/26, 584/8, 624,3	1 526,00	347,00
Hrachovská	celá délka	521	565,00	320,00
K Hradišti	celá délka	624/3, 556	1 027,00	190,00
K výboru	celá délka (bez chodníků)	15/1,15/2, 15/5	1 165,00	0,00
K Závorám	celá délka	704, 582, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4	2 042,00	427,00
Ke Spálence	k Výboru - Hájičkova (bez chodníků)	33/, 33/2, 33/3	1 197,00	0,00
Ke starému hřišti	Keltská - Ke Zbraslavi	825/14, 825/2	1 122,00	32,00
Ke Zbraslavi	celá délka (bez chodníků)	228/1	463,00	0,00
Keltská	celá délka	159/1, 159/8, 909/2	2 203,00	206,00
Na Stráňkách	K Závorám - Branišovská	583/1, 583/3	2 115,00	856,00
Nad Zbraslaví	celá délka (bez chodníků)	158/1	552,00	0,00
Nickerleho	celá délka (bez chodníků)	539	544,00	0,00
Pod Čihadlem	K Závorám - Branišovská (bez chodníků)	639/5, 639/6	1 326,00	0,00
Starý lis	Ke Zbraslavi - Keltská (bez chodníků)	329/1	177,00	0,00
U Čihadel	celá délka (bez chodníků)	879/1, 879/2, 879/3	556,00	0,00
Votrubova	celá délka (bez chodníků)	68, 69/1, 69/2	767,00	0,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>			<b>17 347,00</b>	<b>2 378,00</b>

### Cholupice, Cholupický vrch

Název komunikace	úsek	číslo parcely	vozovka m <sup>2</sup>	chodníky m <sup>2</sup>
Boješická	celá délka	135/ 134	1 265,00	99,00
Dolnobřežanská	celá délka	3974/2	674,00	301,00
K Břečkám	celá délka	200/1	932,00	156,00
K Dýmači	celá délka	17/1, 237/2	1 119,00	191,00
Ke Kálku	celá délka	70/1	1 217,00	112,00
Ke křížku	celá délka	180	1 352,00	263,00
Lichá	celá délka	99, 132	1 181,00	20,00
Malá lada	celá délka	3974/1	901,00	377,97
Ražická	celá délka	100, 69	2 376,00	477,00
Točenská	celá délka	3971	893,00	313,00
V hájkách	celá délka	3972	1 478,00	580,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>			<b>13 388,00</b>	<b>2 889,97</b>

### Komořany

Název komunikace	úsek	číslo parcely	vozovka m <sup>2</sup>	chodníky m <sup>2</sup>
Boženy Jandové	Do Koutů po průchod mezi domy čp. 2086, 2132 (chodník soukromý)	3856/4, 3874/2	425,00	0,00
Boženy Jandové	Na Komořsku - Horkého	3867/32-34, 3867/62-63	429,00	175,00
Do koutů	celá délka	3876, 3856/19-20, 3856/28, 3856/39	5 673,00	1 675,00



Horkého	celá délka	3867/29-31, 3867/1, 3867/126, 3867/183-193, 3870/4, 3825/13, 3867/117	3 324,00	61,00
K Nouzovu	celá délka	713/1, 713/2, 3877,269/14, 269/2	1 835,00	645,00
K Petrově komoře	celá délka	3875	524,00	145,00
Krupná	celá délka	712/1	2 362,00	522,00
Na Komořsku	Revoluce - Horkého	3874/3, 3867/18, 3867/10, 3867/8, 3867/93, 3867/78, 3867/79-81, 3867/94-97, 3867/87-92	3 334,00	383,00
Na Poustkách	celá délka (bez chodníků)	785	1 018,00	0,00
Pacholíkova	celá délka	3874/4, 3867/49-52, 3867/39- 42, 3867/65-68, 3867/54, 3867/64, 3867/126, 3867/118- 123, 3867/114-116	2 863,00	130,00
Palmetová	celá délka	707, 417/1, 714/2, 716, 717, 360, 346, 348	3 700,00	1 092,00
Pod lesem	celá délka	706, 508	2 921,00	1 030,00
U cihelny	celá délka	3734/15	1 218,00	245,00
Za sídlištěm	celá délka	708, 712/1, 715, 241/1	3 158,00	1 237,00
Za strojírnami	celá délka	3874/1	892,00	295,00
K Lahovičkám	celá délka	3662	1 186,00	410,00
Kyslíkova	celá délka	3873	1 204,00	390,00
Na Homoli	celá délka	703	1 395,00	554,00
Na Šabatce	celá délka	704, 705	3 269,00	852,00
Nad soutokem	celá délka	699, 3884/1	1 065,00	455,00
Nad teplárnou	celá délka	697	1 362,00	521,00
Nad Vltavou	celá délka	698	722,00	461,00
Okružní	celá délka	700, 701, 786/2	3 358,00	1 236,00
Štolcova	celá délka (bez chodníků)	3867/10, 3856/17	885,00	0,00
U klubu	celá délka	3676/1	964,00	571,00
U soutoku	celá délka (bez chodníků)	4085, 3886, 696	3 469,00	0,00
U skladu	od ul. U Vlečky po vlečku	786/1, 27/63, 27/70, 27/71	946,00	136,00
U vlečky	celá délka	4764/12, 786/1, 786/2, 786/3	5 870,00	936,00
NN 453	Do koutů - po konec asfaltu	786/2	221,00	109,00
NN 451	U vlečky - po slepý konec komunikace	4764/13	268,00	131,00
NN 454	Okružní - U skladu	702, 132/2, 27/71	730,00	58,00
BEZ NÁZVU	Do koutů - po slepý konec (bez chodníků)	3856/63	108,00	0,00
BEZ NÁZVU	Do koutů - po vjezd do garáží čp. 17 (bez chodníků)	3856/28	286,00	0,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>			<b>60 984,00</b>	<b>14 455,00</b>

## Modřany

Název komunikace	úsek	číslo parcely	vozovka m <sup>2</sup>	chodníky m <sup>2</sup>
Amortova	celá délka	3993	276,00	156,00
Andělova	celá délka	4020, 4021/2	1 437,00	376,47
Babská	celá délka	3952/2	3 216,00	531,00
Barákova	celá délka	3909	1 081,00	178,00
Barrandova	celá délka	4071	660,00	213,00
Barunčina	Nad Vinicí - Lysinská	4065, 4067m 4059m 4055	3 034,00	1 227,00
Benáčova	celá délka	3934, 3933, 3927	1 515,00	893,00
Bojovská	celá délka	3940	1 501,00	540,00
Borová	celá délka	4006	860,00	323,00

Branislavova	celá délka	3902, 3906	462,00	207,00
Do čtvrti	celá délka	4008, 4010	1 895,00	749,00
Dostojevského	Sektorova - K Beránku	3894, 3900	825,00	410,00
Družná	celá délka	3999	554,00	242,00
Emierova	celá délka	4018, 4016, 4014, 4012, 4021/2	2 792,00	758,00
Frézařská	celá délka	3939	628,00	342,31
Fikerova	celá délka	3330/42-43, 3300/8, 3327/55, 3330/28, 3330/74, 3330/15	1 480,00	760,00
Hájenská	celá délka	1651/3, 1652/2, 1650/1, 4011/2	898,00	702,00
Hamrová	celá délka	3954/1	538,00	277,00
Herrmannova	celá délka	3997, 4013, 1651/26, 4022/1	2 584,00	679,00
Hoblířská	celá délka	3942	1 012,00	465,00
Homérova	celá délka	3946	758,00	212,00
Hrubínova	celá délka	4017	1 385,00	445,00
Hřebíkova	celá délka	1651/24	1 631,00	294,00
Chuchelská	celá délka	4049, 4015	5 498,00	2 176,00
Churnajevova	celá délka	3897	2 601,00	567,00
K Beránku	celá délka	3898	2 016,00	697,28
K dolům	celá délka	4400/56, 3923/3, 3915/1, 2877/5, 4400/559, 4400/560	9 047,00	2 788,00
K lipinám	celá délka	3956/1	603,00	346,00
K Orionce	celá délka	4066, 4061, 4053, 4012, 1334/1, 1335/1, 4022/1	3 704,00	1 234,00
K otočce	celá délka	4001/1, 4000, 4789/1	3 020,00	1 264,00
K otočce	přilehlé parkoviště (bez chodníků)	4783/2	857,00	0,00
K potůčku	celá délka	3968	614,00	53,00
K trnkám	celá délka	3999	338,00	95,00
K údolí	celá délka	1651/26, 3998, 3999, 4001/1	769,00	339,00
K Vltavě (část)	Povodňová - Čs. exilu	3994/1	3 696,00	1 294,00
K Vyhliďce	celá délka	4060	2 279,00	1 279,00
K Vystřkovu	celá délka	3901	1 692,00	1 204,00
K zatáčce	celá délka	3953	646,00	23,00
Karasova	celá délka	4032, 1010/2, 4036, 4093	2 847,00	1 758,00
Ke kapličce	celá délka	3919	877,00	347,00
Ke schodům	celá délka	4003, 4004	1 792,00	697,00
Ke Spofě	K Beránku - Ke srážku	3896	1 425,00	755,00
Ke Srážku	celá délka	3889	1 229,00	576,00
Ke zvonici	celá délka	2967/4, 3921, 3922	1 669,00	857,00
Klásterského	celá délka	4046, 4038	1 516,00	764,95
Klostermannova	celá délka	4093, 4029	4 569,00	1 929,00
Kolářova	celá délka	3895, 3955, 3892	3 162,00	1 311,00
Lehárova	celá délka	4045/1, 4043/1, 26/3, 28/3, 28/4 4048	3 529,00	687,00
Lešetínská	celá délka	3938, 3339/5, 3899/1, 3898, 3899/1, 3330/26	2 265,00	798,00
Lysinská	Píšovická - Darwinova	4033/1	1 558,00	602,00
Malá Tyršovka	celá délka	3999, 4000, 4002, 4007	2 323,00	664,00
Mezihorská	celá délka	3979/1, 3979/3, 3979/4, 4635/1	3 229,00	1 292,00
Na Blanseku	celá délka	4042, 4030, 4023, 4028	2 445,00	1 343,00
Na Cíkorce	celá délka	1650/2, 4022/1, 4021/2, 4022/4	3 931,00	1 025,00
Na Cimbále	celá délka	3981/s podlomítky 1, 4, 5, 6, 7, 8	2 555,00	944,00
Na Floře	úsek Modřanská - U Čokoládoven	4069	646,00	83,00
Na Hávrance	celá délka	3910, 3912, 3918, 3925, 3929, 3930, 3937, 2877/10, 2877/19, 2877/4, 4094/1, 3915/6	5 656,00	2 552,00
Na holém vrchu	celá délka	4034	1 359,00	468,00

Na schůdkách	celá délka	3906	549,00	137,00
Na výšině	celá délka	3970	1 290,00	556,00
Nad Beláří	celá délka	4060, 4064, 4056/1, 4056/2	3 519,00	1 639,00
Nad doly	celá délka	3980	760,00	270,00
Nad potůčkem	celá délka (bez chodníků)	3962	129,00	0,00
Nad Rážákem	celá délka	3932, 3928, 3931/1	2 800,00	1 459,00
Nad vinicí	celá délka	4051, 647/8	2 096,00	1 047,00
Nad zavážkou	celá délka	3899/1	2 092,00	408,00
Nečova	celá délka	3923/1	1 628,00	589,00
Nesvadbova	celá délka	3920	1 634,00	744,00
Odbočná	celá délka	3963	321,00	125,00
Pancířova	celá délka	4041	828,00	472,00
Pekárkova	celá délka	3905	1 169,00	366,00
Písková	celá délka	3931/ s podlomítky 1, 5, 6, 7, 8, 9, 14	6 783,00	2 445,00
Pišovická	celá délka	4021/2	1 129,00	268,00
Ploštilova	celá délka	3966	892,00	314,00
Pod Beláří	celá délka	4072, 4073	1 154,00	416,00
Pod letištěm	celá délka (bez chodníků)	3967	356,00	0,00
Pod lomem	celá délka	4010	1 536,00	544,00
Pod sady	celá délka	3914, 3911	3 889,00	652,00
Pod vinicí	celá délka	4075, 4074/1	1 558,00	636,00
Popovova	celá délka	3950, 2466/8	680,00	430,00
Prokofjevova	celá délka	3995	693,00	49,00
Převoznická	celá délka	4047, 4035, 4037	4 330,00	1 853,00
Rorýsova	celá délka	3327/48, 3327/51, 3327/13-15, 3327/89, 3327/2, 3326/12, 3326/15, 3326/5, 3326/20-22, 3326/43	2 060,00	840,00
Rozvodova	celá délka	3935, 3936/s podlomítky 1 a 2, 3945/1	2 941,00	1 534,00
Sektorova	celá délka	3893, 3891, 3890	1 480,00	360,00
Skalnatá	celá délka	3969/1, 3969/2	1 702,00	526,00
Soukalova	celá délka	4400/45, 4400/555	3 585,00	1 651,00
Staromodřanská	celá délka	3903	653,00	345,00
Šumavského	celá délka	4019	1 535,00	567,00
Těšíkova	celá délka	1859/241	1 633,00	679,00
U čekárny	celá délka (bez chodníků)	3941, 3942	393,00	0,00
U čokoládoven	celá délka	4070	488,00	178,00
U Domu služeb	celá délka	4097/7, 3039/1, 94/3, 4097/11, 4097/13	1 669,00	437,00
U chmelnice	celá délka	4026, 4025	1 213,00	372,00
U Jizby	celá délka	3964, 2285/3, 2285/4	1 667,00	267,00
U kina	celá délka	4087, 4088	1 234,00	116,00
U modřanské školy	celá délka	4044	813,00	436,00
U pily	celá délka	3982	1 013,00	507,00
U spořitelny	celá délka	4086, 4083, 4082, 144, 146	2 022,00	321,00
U studny	celá délka	4024/6	1 085,00	0,00
U Šumavěny	celá délka	4009	1 542,00	698,00
U Tyršovky	celá délka	4062	569,00	89,00
U zastávky	celá délka	4/12, 4/18, 191/8	4 482,00	797,00
V potočkách	celá délka	3926/1	1 041,00	308,00
Větrovcova	celá délka	2511/4	920,00	605,00
Voborského	celá délka	4089, 4039	3 203,00	1 387,00
Vojtova	celá délka	4027/1, 4031, 954/1, 954/2, 954/3, 953/2	2 337,00	1 834,00

Vošáhlikova	celá délka	3908	658,00	257,00
Vzpoury	celá délka (bez chodníků)	3604/1,0 3602/12	847,00	0,00
Zlíchovská	celá délka	4058, 4057	1 132,00	536,00
Zlochova	Rorýsova - slepý konec komunikace	3327/14, 3327/48	705,00	120,00
parkoviště Sofijské náměstí	celá plocha (bez chodníků)	4400/110, 4400/460	6 750,00	0,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>			<b>210 171,00</b>	<b>74 978,01</b>

Celková plocha vozovek určená pro blokové řízení	vozovka m <sup>2</sup>	chodníky m <sup>2</sup>
Točná	17 347,00	2 378,00
Chořupice a Cholupický vrch	13 388,00	2 889,97
Komořany	60 984,00	14 455,00
Modřany	210 171,00	74 978,01
<b>Celkem:</b>	<b>301 890,00</b>	<b>94 700,98</b>

## 2. Seznam motoristických komunikací II. pořadí pro ZÚK

Název komunikace	úsek	plocha m <sup>2</sup>
K dolům	Na Havránce - Soukalova	2 163,00
U Domu služeb	celá délka	1 669,00
U studny	celá délka	817,00
Lysinská	Na Holém vrchu - Darwinova	1 557,00
Lehárova	Chuchelská - Darwinova	1 588,00
Písková	Na Havránce - Čs. exilu	3 781,00
Soukalova	celá délka	3 090,00
K Vltavě	Soukalova - výjezd od parkovacího zálivu Soukalova	156,00
Barunčina	Nad Vinicí - K Orionce	402,00
Chuchelská	Modřanská - Emlerova	4 652,00
Karasova	Vojtova - Chuchelská	1 784,00
Churnajevova	Ke Srážku - Ke Spofě	984,00
Na holém vrchu	celá délka	1 359,00
Pod lomem	celá délka	1 536,00
Převoznická	Lehárova - Lysinská	3 136,00
Do čtvrti	K otočce - Malá Tyršovka	1 344,00
U Šumavěnky	celá délka	1 542,00
Na Havránce	Generála Šišky - K Vltavě	2 987,00
Na Havránce	Generála Šišky - Rozvodova	1 535,00
K Beránku	celá délka	2 482,00
Na Cikorce	celá délka	3 631,00
Sektorova	celá délka	1 480,00
Bojovská	celá délka	1 501,00
Ke Srážku	celá délka	1 229,00
K otočce	celá délka	3 020,00
K potůčku	celá délka	614,00
Odbočná	celá délka	321,00
U jizby	Odbočná - K potůčku	450,00
Pod letištěm	celá délka	356,00
Podchýšská	náves - před požární zbrojnicí	250,00
K výboru	K Točné - Ke starému hřišti	1 165,00
Ke Zbraslavi	celá délka	463,00
Ke Spálence	K výboru - Hájíčková	1 022,00
Ke starému hřišti	po Ke Zbraslavi	1 085,00
Starý lis	Ke Zbraslavi - U olšiček (Keltská)	510,00

Nad Zbraslaví	celá délka	552,00
Keltská	Starý lis - K výboru	1 054,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>		<b>57 267,00</b>

**Na komunikacích Keltská, K výboru, Ke Zbraslaví, Pod letištěm, Ke Spálence, Ke starému hřišti, Starý Lis, Nad Zbraslaví a náves - před požární zbrojnicí nesmí být použit chemický posyp.**

### **3. Seznam motoristických komunikací III. pořadí pro ZÚK**

Název komunikace	úsek	plocha m <sup>2</sup>
Na Šabatce	Komořanská - konec asfaltového povrchu	2 700,00
Pod lesem	celá délka	2 921,00
Skalnatá	celá délka	1 702,00
Na výšině	celá délka	3 970,00
Krupná	celá délka	1 326,00
Za sídlištěm	Krupná - Pod lesem	100,00
Nad teplárnou	a U klubu	2 326,00
K Lahovičkám	celá délka	1 073,00
Nad soutokem	celá délka	726,00
U skladu	ukončení před plochou pro otáčení	1 080,00
Horkého	Do koutů - konec stoupání	876,00
Štolcova	Do koutů - Na Komořsku	800,00
Boženy Jandlové	celá délka	1 056,00
Vzpoury	celá délka	330,00
Kolářova	Sekorova - Dolnocholupická	2 283,00
Dostojevského	Sekorova - K Beránku	1 440,00
Hamrová	celá délka	538,00
K zatáčky	celá délka	510,00
U čekárny	Babská - Hoblířská	393,00
Popovova	celá délka	680,00
Homérova	celá délka	758,00
Herrmannova	celá délka	3 168,00
K dolům	Na Havránce - U Domu služeb	1 500,00
U chmelnice	celá délka	1 213,00
K údolí	Herrmannova - K otočce	1 110,00
U čokoládoven	celá délka	488,00
Pod Beláří	celá délka	1 154,00
Na Floře	celá délka	1 022,00
Větrovcova	celá délka	920,00
Na Cimbále	celá délka	2 555,00
Na Stráňkách	K Závorám - Branišovská	2 115,00
Mezihorská	celá délka	3 229,00
K závorám	celá délka	2 042,00
Nickerleho	celá délka	544,00
Hrachovcová	celá délka	565,00
K Hradišti	Hospodářská - Na Šancích	1 027,00
U vlečky	U Skladu - Okružní	429,00
Okružní	Komořanská - Okružní	440,00
U Čihadel	Branišovská - horizont	556,00
Parkoviště Amortova	celá plocha s příjezdovou cestou z ulice K Vltavě	1 835,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>		<b>53 500,00</b>

Na komunikacích K závorám, Nickerleho, Na Stráňkách, Hrachovská, K Hradišti a U Čihadel nesmí být použit chemický posyp.

#### 4. Seznam pro nemotoristické komunikace a chodníky

Název komunikace	úsek	plocha m <sup>2</sup>
Zátišská	západní chodník podél Spektry	72,00
K otočce (Lysinská)	jižní chodník v úseku Lysinská (před knihovnou směrem k točně zastávky při ulici K Otočce) - Na Cikorce	363,00
Nad Beláří	východní chodník podél MŠ	243,00
Chuchelská	jižní chodník v úseku Lehárova - Modřanská	125,00
Na Cikorce	západní chodník v úseku K Otočce - Čs. exilu a východní chodník kolem DDM	874,00
Herrmanova	severní chodník v úseku Hájeňská (přes křižovatku až po přechod pro chodce) - ul. Čs. exilu	422,00
Herrmanova	jižní chodník při DDM Modřany v úseku Na Cikorce - Hájeňská	40,00
Vojtova	Severní chodník v úseku Karasova - U Chmelnice	270,00
Čs. exilu - Herrmann.	spojka od zastávky MHD "Družná", bezbariérový nájezd, schodiště	48,00
Lehárova	západní chodník v úseku Klostermannova - Chuchelská	773,00
Lehárova	východní chodník v místě nástupiště zastávky "Lehárova" (nachází se v úseku Darwinova - Klášterského), včetně přístupu k přechodu	70,00
Lehárova	chodník u finančního úřadu	36,00
V potočkách	jižní chodník v úseku Na Havránce za křižovatkou s ulicí Benáčanova k RD č.p. 1020	345,00
Na Havránce	východní chodník v úseku V Potočkách - Písková	96,00
Písková	severní chodník v úseku od Čs. exilu - Na Havránce, vč. plochy před vstupem do úřadu	817,00
Písková	spojovací chodníky a část chodníku od přechodu pro chodce při ul. Čs. exilu	351,00
K Vltavě	jižní chodník v úseku Modřanská - Lehárova	340,00
K Vltavě	severní chodník v úseku Modřanská - Lehárova, část od ul. Modřanská po konec parkoviště	250,00
K Vltavě	severní chodník v úseku Čs. Exilu - Soukalova (až po konec přechodu pro chodce)	211,00
K Vltavě	jižní chodník v úseku Soukalova - K dolům (podél polikliniky)	134,00
Soukalova	chodník od polikliniky k budově PČR, před budovou PČR a pěší komunikace mezi těmito budovami - <i>Nutno ošetřit do 6:30 hodin</i>	690,00
Soukalova	jižní chodník od přechodu pro chodce u ul. Soukalova (u polikliniky) - Čs. exilu	288,00
K dolům	východní chodník od začátku polikliniky po konec nové výstavby RD	485,00
K dolům	západní chodník v úseku U Domu služeb (včetně úseku naproti přechodu pro chodce) - po konec domu č.p. 4/230, a východní chodník před kostelem, a severní chodník od zlomu komunikace až po přechod směrem k aleji stromů	436,00
Pod sady	Jižní chodník v úseku Vošáhlíkova - K dolům	193,00
U Domu služeb	severní chodník - přístup k ekonomickému odboru městské části Praha 12 v č.p. 166, chodník u komunikace v úseku K Dolům - vjezd pro zásobování do objektu, levý chodník směrem k zahradnictví Květ	170,00
U Domu služeb	severní chodník v úseku Komořanská - ekonomický odbor ÚMČ Praha 12	68,00
Karasova schodiště	spojovací úsek Chuchelská - Nad Vinicí	230,00
Karasova	východní chodník v úseku Vojtova po konec přílehlé parc. školky č. 956/3	124,00
K Vystrkovu	levý chodník podél obytných domů směrem k ulici Dolnocholupická	121,00
K Vystrkovu	jižní chodník v úseku od ul. Komořanská (od přechodu pro chodce na ul. K Vystrkovu) až po vjezd na parkoviště (před domy č.p. 10-14) a dále od zastávky MHD "K Vystrkovu" až po ul. Dolnocholupická	472,00
Rorýsova	východní chodník od NN 4083 po ul. K Vystrkovu	464,00

U kina	oba chodníky od ul. Komořanská až po most (severní chodník pouze po plochu před schody)	285,00
Keltská	severní chodník od dílny autoservisu až k ulici Branišovská, včetně nástupní zastávky BUS	275,00
Keltská	spojnice ulic Keltská a K výboru mezi zahradami	35,00
nám. Antonína Pecáka	chodník v místě výstupní zastávky BUS	50,00
Komořanská	západní chodník při komunikaci Komořanská v úseku (Na Homoli, Na Šabatce)	64,00
K Beránku	severní chodník v úseku Dolnocholupická, Dolnocholupická	353,00
Sekorova	severní chodník v úseku Nad Zavážkou, Churnajevova	336,00
Ke Srážku	severní chodník v úseku Nad Zavážkou, Churnajevova	282,00
Ke Srážku	jižní chodník v úseku Nad Zavážkou, Churnajevova	294,00
Na Stráňkách	v úseku Branišovská - Hrachovská	210,00
<b>Celkem m<sup>2</sup></b>		<b>11 805,00</b>

**Příloha č. 3 Smlouvy – Seznam mechanizačních prostředků pro zimní údržbu a blokové čištění**

Poř. číslo	Položka	Podrobný popis	Počet kusů
1	Sypač s pluhem pro zimní údržbu motoristických komunikací	Mercedes-Benz Arocs, r. v. 2020, 7AV 6221	1
2	Samosběr pro blokové čištění motoristických komunikací	Mercedes-Benz Atego, r. v. 2017, 6AI 0235	1
3	Kropící vozidlo pro blokové čištění motoristických komunikací	Renault Midlum, r. v. 2006, 6A61517	1
4	Motorové nákladní vozidlo pro dopravu nákladů, splňující emisní limity nejméně EURO4, způsobilé pro přepravu odpadu, případně dalších materiálů (dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích – kategorie N1 případně N2	Citroen Jumper, r. v. 2019, 7AU 2692 Citroen Jumper, r. v. 2021, 8AS 0196	2
5	Mechanismus pro strojní čištění nemotoristických komunikací a chodníků	Bucher CityCat 2020, r. v. 2017, A01 4344	1
6	Mechanismus pro strojní zimní údržbu nemotoristických komunikací	Multicar M30, r. v. 2008, 6AR 4921	1
7	Mechanismus pro čištění uličních a horských vpustí (vysokotlaký proplach a sání)	Recyklační vůz Combo 9, proplach a sání 170 bar	1



Příloha č. 4 Smlouvy - Ceník jednotkových cen

## Ceník jednotkových cen

Položka	Název	Jednotka	Cena v Kč (bez DPH)	DPH v Kč	Cena v Kč (s DPH)
1	Likvidační posyp chemie	Kč/m <sup>2</sup>	0,100	0,02100	0,12100
2	Likvidační posyp inert	Kč/m <sup>2</sup>	0,090	0,01890	0,10890
3	Lokální zásah	Kč/m <sup>2</sup>	0,090	0,01890	0,10890
4	Sdružený výkon	Kč/m <sup>2</sup>	0,150	0,03150	0,18150
5	Nákladní vozidlo 2-8 tun	Kč/hod	105,000	22,05000	127,05000
6	Nákladní vozidlo do 2 tun - s přídavným zařízením	Kč/m <sup>2</sup>	0,300	0,06300	0,36300
7	Nakladač o objemu lžice do 1m <sup>3</sup>	Kč/hod	105,000	22,05000	127,05000
8	Pracovní pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	35,000	7,35000	42,35000
9	Domácí pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	35,000	7,35000	42,35000
10	Pracovní pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	12,000	2,52000	14,52000
11	Domácí pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	35,000	7,35000	42,35000
12	Sypací úseky - cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	1,800	0,37800	2,17800
13	Sypací úseky - schody	Kč/m <sup>2</sup>	3,000	0,63000	3,63000
14	Strojní odstranění sněhu každých 5 cm výšky - cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	0,150	0,03150	0,18150
15	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	0,600	0,12600	0,72600
16	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - schody	Kč/m <sup>2</sup>	0,700	0,14700	0,84700
17	Čištění vozovek - blokové čištění	Kč/m <sup>2</sup>	0,600	0,12600	0,72600
18	Čištění chodníků - blokové čištění	Kč/m <sup>2</sup>	2,500	0,52500	3,02500
19	Samosběr se savicí velkým	Kč/hod	1000,000	210,00000	1210,00000
20	Splachování vozovek	Kč/m <sup>2</sup>	0,300	0,06300	0,36300
21	Nákladní vozidlo 2-8 tun	Kč/hod	650,000	136,50000	786,50000
22	Nakladač o objemu lžice do 1m <sup>3</sup>	Kč/hod	250,000	52,50000	302,50000
23	Ruční čištění chodníků	Kč/m <sup>2</sup>	6,000	1,26000	7,26000
24	Značky	Kč/ks	400,000	84,00000	484,00000
25	Podzimní úklid listí	Kč/m <sup>2</sup>	6,000	1,26000	7,26000
26	Úklid po přivalových deštích	Kč/m <sup>2</sup>	2,500	0,52500	3,02500
27	Ruční výsběr kusových nečistot	Kč/m <sup>2</sup>	0,300	0,06300	0,36300
28	Nadměrné znečištění	Kč/hod	1,000	0,21000	1,21000
29	Odstranění náletové zeleně z obrubníků	Kč/m <sup>2</sup>	5,000	1,05000	6,05000
30	Chemický postřik plevelů	Kč/m <sup>2</sup>	3,000	0,63000	3,63000
31	Vyčištění uliční vpusti	Kč/ks	250,000	52,50000	302,50000
32	Instalace sedimentačního koše	Kč/ks	1100,000	231,00000	1331,00000
33	Vyčištění horské vpusti 1	Kč/ks	700,000	147,00000	847,00000
34	Vyčištění horské vpusti 2	Kč/ks	1400,000	294,00000	1694,00000
35	Sběr psích exkrementů	Kč/m <sup>2</sup>	0,100	0,02100	0,12100
36	Likvidační zásah v rámci znečištění komunikace ropnými látkami	Kč/m <sup>2</sup>	5,000	1,05000	6,05000

Příloha č. 5 Smlouvy - Pojistná smlouva / pojistný certifikát



POJISTKA  
K POJISTNÉ SMLOUVĚ Č. 2737321320  
POJISTĚNÍ PODNIKATELSKÝCH RIZIK

FREKO a.s.  
Teplárenská 602/9  
108 00 Praha 10

**Pojstitel:** UNIQA pojišťovna, a.s., Evropská 136, 160 12 Praha 6  
**Pojistník:** FREKO a.s., Teplárenská 602/9, 108 00, Praha 10  
Rodné číslo / IČ: 24730653  
**Pojštěný:** FREKO a.s., IČ: 24730653  
FREKO TRANS a.s., IČ: 02729547  
**Oprávněná osoba:** FREKO a.s., Teplárenská 602/9, 108 00, Praha 10

**Počátek pojištění:** 12.01.2018  
**Konec pojištění:** 12.01.2024  
**Změna platná od:** 12.01.2021, dodatek číslo 003  
**Pojistka vystavena:** 16.02.2021

**Objekt / subjekt a rozsah pojištění:**

Soubor vlastních budov, tera a ostatních  
sávek

Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS

Základní živelní pojištění v rozsahu čl. 1, bod 1: požár,  
blesk, výbuch, zřícení těles

Zvl. ujednání, limity a SU viz PS

Pojistná částka: 50 000 000,- Kč. Nová cena Spolučást: 50 000,- Kč

Soubor vlastních a cizích strojů,

zařízení, zásob a inventáře viz PS

Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS

Základní živelní pojištění v rozsahu čl. 1, bod 1: požár,  
blesk, výbuch, zřícení těles

Zvl. ujednání, limity a SU viz PS

Pojistná částka: 50 000 000,- Kč. Částka 1 rizika Spolučást: 5 000,- Kč

(pokračování na následujícím listu)

Praha, 16.02.2021

Ing. Lucie Lávková  
mimořádný zástupce  
UNIQA pojišťovna, a.s.

Ing. Martin Žabek, CSc.  
obchodní zástupce  
UNIQA pojišťovna, a.s.



POJISTKA  
K POJISTNE SMLOUVÉ Č. 2737321320  
POJIŠTĚNÍ PODNIKATELSKÝCH RIZIK

Vlastní cennosti

Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS  
Základní živelní pojištění v rozsahu čl. 1, bod 1, požár,  
blesk, výbuch, zřícení těles

Zvl. ujednání, limity a SU viz PS

Pojistná částka 500 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 5 000,- Kč

Soubor pojištěného majetku viz PS

Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS

Pojištění ostatních živelních nebezpečí v rozsahu čl. 1

bod 2 a) - e) vichřice, krupobíje, sesuv půdy, zřícení

skal a zeminy, pad stromů, složárů, tíha sněhu nebo námrazy

Zvl. ujednání a limity viz PS

Pojistná částka 20 000 000,- Kč Maximální částka Spoluúčast 5 000,- Kč

Pojištění katastrofického nebezpečí v rozsahu čl. 1, bod 2

pis. f) (limit plnění pro celou pojistnou smlouvu)

Pojistná částka 20 000 000,- Kč Maximální částka Spoluúčast 10% min 20 000,- Kč

Vodovodní pojištění v rozsahu čl. 1, bod 3

Zvl. ujednání viz PS

Pojistná částka 20 000 000,- Kč Maximální částka Spoluúčast 5 000,- Kč

Pojištění vandalismu

Zvl. ujednání s limitem viz PS

Pojistná částka 2 000 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 10% min 5 000,- Kč

Odcizení v místě pojištění v rozsahu čl. 1, písm. a) b)

Zvl. ujednání s limitem viz PS

Pojistná částka 10 000 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 5 000,- Kč

Náklady na odklizení poškozené

(pokračování na následujícím listu)

Praha 16.02.2021

Ing. Luboš Uršáček  
zastupující představenstva  
UNIGA pojišťovna, a.s.

Ing. Martin Záděk, CSc.  
předseda představenstva  
UNIGA pojišťovna, a.s.



POJIŠTKA  
K POJIŠTNĚ SMLOUVĚ Č. 2737321320  
POJIŠTĚNÍ PODNIKATELSKÝCH RIZIK

pojištěné věci nebo jejich zbytku  
Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS  
Pojištěné náklady na odstranění škod k živelnému pojištění  
(čl. 11)  
Pojistná částka 5 000 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 5 000,- Kč

Náklady na obnovu výrobní a provozní  
dokumentace  
Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS  
Pojištěné náklady na odstranění škod k živelnému pojištění  
(čl. 11)  
Pojistná částka 100 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 5 000,- Kč

Náklady na mimořádnou spotřebu vody  
po pojistné události  
Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS  
Pojištěné náklady na odstranění škod k živelnému pojištění  
(čl. 11)  
Pojistná částka 100 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 5 000,- Kč

Soubor skel (vnitřních i vnějších) včetně  
světelných reklam, nápisů, polepů atd.  
Praha - Malešice, Teplárenská 602/9, adr. viz PS  
Pojištění skel  
Pojistná částka 100 000,- Kč Částka 1 rizika Spoluúčast 5 000,- Kč

(pokračování na následujícím listu)

Praha, 16.02.2021

Ing. Lucie Uršaková  
nelegislační představená  
UNIGA pojišťovna, a.s.

Ing. Marek Závacký  
představa představenstva  
UNIGA pojišťovna, a.s.



**POJISTKA**  
**K POJISTNĚ SMLOUVĚ Č. 2737321328**  
**POJIŠTĚNÍ PODNIKATELSKÝCH RIZIK**

Soubor stacionární elektroniky dle  
účetní evidence  
Praha - Matešice, Tepelárenská 602/9, adr. viz PS

Pojištění elektroniky

Zvl. ujednání viz PS

Pojistná částka 500 000,- Kč Částka 1 rizika Spolučást 5 000,- Kč

Soubor mobilní elektroniky dle účetní  
evidence

Česká republika

Pojištění elektroniky

Zvl. ujednání viz PS

Pojistná částka 200 000,- Kč Částka 1 rizika Spolučást 5 000,- Kč

Odpovědnost činnosti (vztahy) ve smlouvě

dle přísl. oprávnění v příloze smlouvy

Základní pojištění - územní platnost Evropa

Odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku ANO

Zvl. ujednání a SÚ viz PS

Limit plnění 50 000 000,- Kč

**Dodatková pojištění:**

Odpovědnost za škodu na věcech movitých užívaných (02)

územní platnost Evropa

Vč. odpovědnosti na věcech převzatých (03)

Sublimit plnění 3 000 000,- Kč Spolučást 5 000,- Kč

(pokračování na následujícího listu)

Praha, 16.02.2021

Ing. Lucie Husková  
zastupující a představená  
UBRČKA POJISTOVNA, a.s.

Ing. Martin Zádka, OS  
představa prodávajícího  
UNIOA pojištění, a.s.



POJISTKA  
K POJISTNÉ SMLOUVĚ Č. 2737321320  
POJISTĚNÍ PODNIKATELSKÝCH RIZIK

Odpovědnost za finanční škodu (04) - územní platnost Evropa  
Sublimit plnění 3 000 000,- Kč Spoluúčast 5 000,- Kč

Odpovědnost za škodu na věcech zaměstnanců (11) - územní platnost Evropa  
Limit na jednoho zaměstnance  
Sublimit plnění 100 000,- Kč Spoluúčast 1 000,- Kč

Soubor vlastních a cizích strojů,  
jejich součástí a přísl. viz PS  
Česká republika -  
Pojištění strojů  
Zvl. ujednání viz PS  
Pojistná částka 5 000 000,- Kč Částka rizika Spoluúčast 10% min. 5 000,- Kč

**Roční pojistné celkem** 308 613,- Kč  
**Splátka pojistného po započtení slev / příražek** 65 580,- Kč

**Způsob placení:** čtvrtletně  
Splátky jsou splatné dle předpisu pojistitele vždy k těmto termínům  
12.01, 12.04, 12.07, a 12.10 (den a měsíc běžného roku)

**Pojištění se řídí:**  
Soubor pojistných podmínek pro pojištění podnikatelů/14. částí pojistnou událost a pojistná nebezpečí

(pokračování na následujícím listu)

Práha, 10.02.2021

Ing. Lucie Dvorská  
makléřská zprostředkující  
UNIQA pojišťovna a.s.

Ing. Martin Švec, CSc.  
člen představenstva  
UNIQA pojišťovna a.s.



POJISTKA  
K POJISTNĚ SMLÓUVE Č. 2737321320  
POJISTĚNÍ PODNIKATEL SKÝCH RIZIK

Zvláštní ujednání:  
Smluvní ujednání viz PS

Zprostředkovatel:

SATUM CZECH s.r.o. PM - Ostrava, satum@satum.cz

Infolinka UNIQA:

486 125 125

UNIQA - POJISTKA

Praha, 16. 02. 2021

Ing. Lucie Svobkova  
obchodně právní zástupce  
UNIQA pojistovna a.s.

Ing. Martin Zacek, CSc.  
předseda představenstva  
UNIQA pojistovna a.s.

UNIQA pojistovna a.s.  
Svatoplukova 136, 160 12 Praha 6  
Svatopluk 1420, PSČ 160 127  
IČ: 05280480  
Zapsaná u Soudního registru v Praze číslo 6, vložka 2072  
www.unqa.cz

## Výpočet nabídkové ceny

Položka	Název	Jednotka	Cena v Kč (bez DPH)	Koeficient pro výpočet [plocha v m <sup>2</sup> , počet vřepků, počet pracovníků]	předpokl. počet hodin činnosti	počet období	CENA CELKEM (Kč) bez DPH
1	Likvidační posyp chemie	Kč/m <sup>2</sup>	0,100	97461	15	4	584766,00
2	Likvidační posyp inert	Kč/m <sup>2</sup>	0,090	13306	15	4	71852,40
3	Lokální zásah	Kč/m <sup>2</sup>	0,090	21000	10	4	75600,00
4	Sdružený výkon	Kč/m <sup>2</sup>	0,150	110767	35	4	2326107,00
5	Nákladní vozidlo	Kč/hod	105,000	1	210	4	88200,00
6	Nákladní vozidlo do 2 tun - s přídatným zařízením	Kč/m <sup>2</sup>	0,300	12500	10	4	150000,00
7	Nakladač o objemu lžice do 1m <sup>3</sup>	Kč/hod	105,000	1	110	4	46200,00
8	Pracovní pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	35,000	1	950	4	133000,00
9	Domácí pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	35,000	1	250	4	35000,00
10	Pracovní pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	12,000	6	950	4	273600,00
11	Domácí pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	35,000	6	250	4	210000,00
12	Sypací úseky - cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	1,800	11527	30	4	2489832,00
13	Sypací úseky - schody	Kč/m <sup>2</sup>	3,000	278	30	4	100080,00
14	Strojní odstranění sněhu každých 5 cm výšky - cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	0,150	3515	30	4	63270,00
15	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - cesty, plochy	Kč/m <sup>2</sup>	0,600	6988	30	4	503136,00
16	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - schody	Kč/m <sup>2</sup>	0,700	278	30	4	23352,00
	<b>Cena celkem za ZÚK</b>						<b>7173995,40</b>
17	Čištění vozovek - blokové čištění	Kč/m <sup>2</sup>	0,600	301795	2	4	1448616,00
18	Čištění chodníků včetně obruby - blokové čištění	Kč/m <sup>2</sup>	2,500	94617	2	4	1892340,00
19	Samosběr se savicí velkým	Kč/hod	1000,000	1	80	4	320000,00
20	Splachování vozovek	Kč/m <sup>2</sup>	0,300	301795	2	4	724308,00
21	Nákladní vozidlo 2-8 tun	Kč/hod	650,000	1	338	4	878800,00
22	Nakladač o objemu lžice do 1m <sup>3</sup>	Kč/hod	250,000	1	176	4	176000,00
23	Ruční čištění chodníků	Kč/m <sup>2</sup>	6,000	94617	1	4	2270808,00
24	Značky	Kč/ks	400,000	850	2	4	2720000,00
25	Podzimní úklid listí	Kč/m <sup>2</sup>	6,000	15000	3	4	1080000,00
26	Úklid po přivalových deštích	Kč/m <sup>2</sup>	2,500	7100	2	4	142000,00
27	Ruční výsběr kusových nečistot	Kč/m <sup>2</sup>	0,300	12500	3	4	45000,00
28	Nadměrné znečištění	Kč/hod	1,000	100	1	4	400,00
29	Odstranění náletové zeleně z chodníků vč. obrubníků	Kč/m <sup>2</sup>	5,000	7570	10	4	1514000,00
30	Chemický postřik plevelů	Kč/m <sup>2</sup>	3,000	5000	8	4	480000,00
31	Vyčištění uliční vpusti	Kč/ks	250,000	490	2	4	980000,00
32	Instalace sedimentačního koše	Kč/ks	1100,000	40	2	4	352000,00
33	Vyčištění horské vpusti 1	Kč/ks	700,000	15	2	4	84000,00
34	Vyčištění horské vpusti 2	Kč/ks	1400,000	5	3	4	84000,00
35	Sběr psích exkrementů	Kč/m <sup>2</sup>	0,100	1500	52	4	31200,00
36	Likvidační zásah v rámci znečištění komunikace ropnými látkami, dopravní nehoda	Kč/m <sup>2</sup>	5,000	1000	15	4	300000,00
	<b>Cena celkem za KÚK</b>						<b>15523472,00</b>
	<b>Cena celkem bez DPH</b>						<b>22697467,40</b>



Příloha č. 2 ZD

Příloha č. 7 Smlouvy Plán ZÚK 2021-2022 ISK hl. m. Prahy

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 2726

ze dne 8.11.2021

o návrhu Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2021 - 2022

Rada hlavního města Prahy

**I. s c h v a l u j e**

Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2021 - 2022, který je přílohou č. 1 tohoto usnesení

**II. ž á d á**

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

1. o předložení zprávy o vyhodnocení zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v zimním období 2021 - 2022 Radě HMP

Termín: 31.5.2022

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Peř Hlavaček v. r.  
1. náměstek primátora hl. m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-42202

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

*Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2726 ze dne 8. 11. 2021*

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2021 – 2022

Vypracovala: Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.

Předkládá:   
předseda představenstva

V Praze dne 5. října 2021



## Obsah

<b>I</b>	<b>ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ</b>	<b>2</b>
1	Úvod a souhrnný přehled	2
2	Organizační zabezpečení ZÚK	4
2.1	Operační štáb ZÚK	4
2.2	Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele	5
2.3	Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací	5
2.4	Výpomoc u kalamičních situacích	5
2.5	Reciproční dohoda SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ	5
2.6	Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy	5
2.7	Přejezdy SÚ, s. o.	5
2.8	Svoz domovního odpadu – svahové komunikace	6
2.9	Preferenční bus MHD	6
3	Pohotovost	6
3.1	Trvalá pohotovost	6
3.2	Pohotovost MK I., II. a III. pořadí	6
3.3	Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky	7
4	Zařazení komunikací	8
4.1	Zařazení MK podle stupně důležitosti	8
4.2	Zařazení NMK podle stupně důležitosti	8
5	Zajištění sjízdnosti	9
5.1	Zajištění sjízdnosti MK	9
5.2	Časové limity pro zajištění sjízdnosti MK	9
5.3	Zajištění schůdnosti NMK a chodníků	10
5.4	Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků	10
5.5	Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury	10
5.6	Odvaz střešů	10
6	Přehled techniky zajišťující sjízdnost	11
6.1	Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK	11
6.2	Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK	11
7	Čištění komunikací v rámci ZÚK	11
<b>II</b>	<b>TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ</b>	<b>11</b>
1	Údržba komunikací	11
2	Dávkování posypových materiálů	12
2.1	MK	12
2.2	NMK a chodníky	12
3	Sklady chemických posypových materiálů	13
3.1	Skladování materiálů	13
1		

III	PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	13
1	Činnost oddělení dopravního úřadu MČS	13
2	Aktuální informace	14
3	Druhy používaného spojení	14
4	Systém sledování vozidel	14
5	Varovný systém	14
IV	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	16
	<b>PRÍLOHY</b>	18
1	Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m <sup>2</sup> ) na území městských částí	18
2	Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m)	20
3	Plán odvozu sněhu	23
4	Zimní údržba Karlova mostu	24
5	Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů	25

## I ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1 Úvod a souhrnný přehled

TSK zajišťuje, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.

PZU schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2021 – 2022 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a výše uvedených vyhlášek a nařízení.

#### • Zimní období:

**Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2021**

**Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2022**

V tomto období se provádí ZÚK podle PZU. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmiřují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- Síť motoristických komunikací na území hl. města Prahy – MK ve správě TSK 2 456 km
- MK I. pořadí 1 383 km  
II. pořadí 500 km  
III. pořadí 313 km
- Síť nemotoristických komunikací a chodníků na území hl. m. Prahy ve správě TSK 852 ha
- NMAK I. pořadí 360 ha  
II. pořadí 188 ha
- Zhotovitel prací: Pražské služby, a.s.
- Dodávatel a skladovatel posypového materiálu: Pražské služby, a.s.

Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud generální ředitel TSK nebo ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá v zasedací místnosti v budově TSK, pokud generální ředitel TSK nestanoví jinak. Jednání Operačního štábu řídí generální ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.

Operativně řídí průběh ZÚK na MK I. až III. pořadí oddělení dispečinku (DKS) ve spolupráci s oddělením Odborných správ. Na NMAK, chodnících, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklistech příslušná oblastní správa TSK, která řídí i odvoz sněhu.

Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením generálního ředitele TSK, nebo náměstka gen. ředitele TSK.

Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, hl. m. Prahy a. s., Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace zřízené hl. m. Prahou (dále jen „ROPID“) PZÚ byl projednán s ODO MHMP.

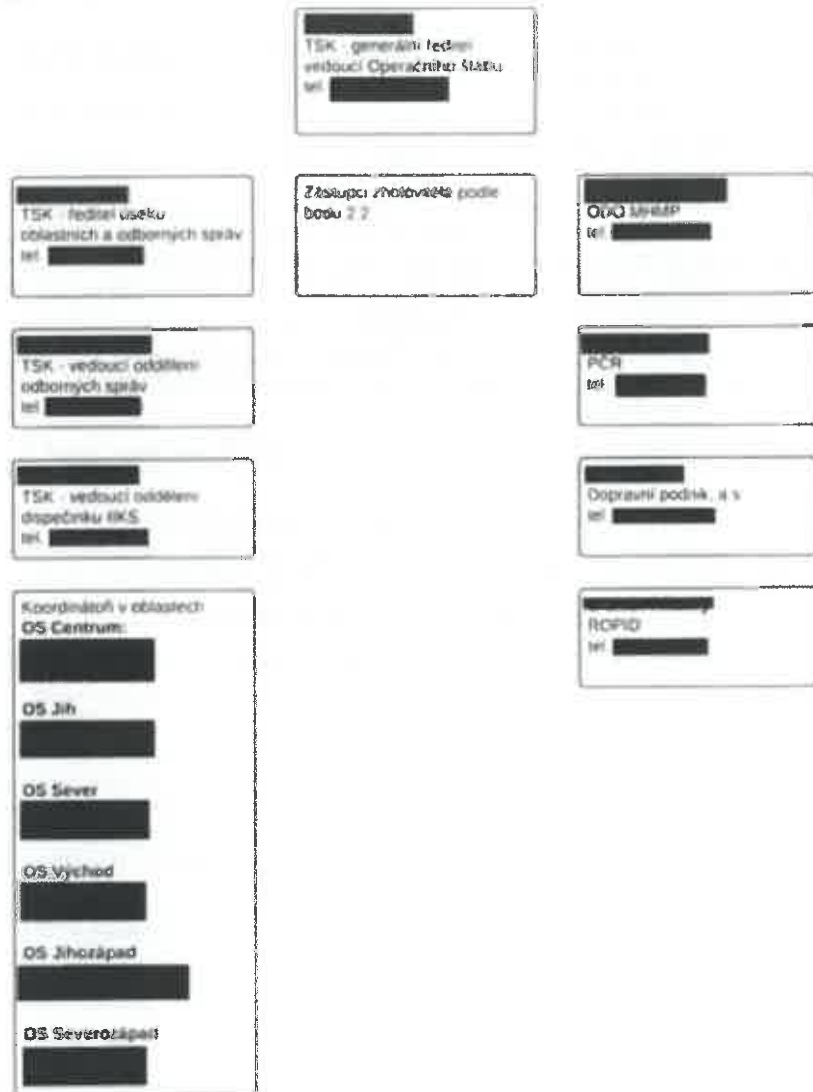
Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.

Výkony prováděné zhotovitelem budou kontrolovány TSK dle bodu 2.3.2.

V případě vyhlášení kalamiční situace přebírá řízení ZÚK Krizový štáb hl. m. Prahy.

## 2 Organizační zabezpečení ZÚK

### 2.1 Operační štáb ZÚK



Vedení Operačního štábu tvoří generální ředitel, ředitel úseku oblastních a odborných správ, vedoucí oddělení odborných správ a vedoucí oddělení dispečinku IKS.

## 2.2 Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele

Zhotovitel	Telefon	Adresa
Pražské služby, a.s. [redacted] Dispečink PS a.s.	[redacted]	Pod Šancemi 444/1 Praha 9

## 2.3 Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

### 2.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační síti na území hl. m. Prahy zajišťuje odd. dispečinku IKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotovitelem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a. s., ROPIDem., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy.

Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje odd. dispečinku IKS ve spolupráci s oddělením odborných správ.

### 2.3.2 Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Pověření zaměstnanci TSK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Předmětem kontroly je:

- plnění časových limitů zahájení a ukončení prací,
- kvalita prováděných prací,
- dodržování technologické kázně,
- nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitele vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací

### 2.4 Vypomoc v kalamičních situacích

V případě vyhlášení kalamiční situace je Zhotovitel připraven v součinnosti s TSK vyjednat vypomoc nad rámec smluvených kapacit určených pro zajištění zimní údržby, např. u stavebních společností apod.

### 2.5 Reciproční dohoda SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ

V rámci vzájemné vypomoci mezi TSK a Správa a údržba silnic Praha – západ a Správa a údržba silnic Praha – východ je uzavřena dohoda o udržování komunikací na hranicích krajů.

### 2.6 Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

### 2.7 Přejezdy SŽ, s. o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem dle požadavku Správy Železnic, s. o.

## 2.8 Svoz domovního odpadu – svaňové komunikace

Svaňové usoký tlnie II tridy nezafazeny do I. pořadí jsou zafazeny do II. pořadí ZUK s ohledem na zajištění spjzdnosti při svozu domovního odpadu.

## 2.9 Preference bus MHD

Zimní údržba preferenčních autobusových pruhů MHD bude zajištena v rámci provádění ZUK na jednotlivých Programech v rámci I. pořadí MK.

## 3 Pohotovost

### 3.1 Trvalá pohotovost

Trvale po celé zimní období je v pohotovosti 1x sypač na vyličenou kút s plúhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PCR).

### 3.2 Pohotovost MK I., II. a III. pořadí

#### 3.2.1 Vyhlášení pohotovosti

Vyhlášení pohotovosti na období jednoho dne:

- ranní směna 6:00 – 14:00 hod.
  - pro ranní směnu se pohotovost vyhlátuje v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne
- odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.
- noční směna 22:00 – 6:00 hod.
  - pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhlátuje v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
  - na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhlátuje v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
  - způsob vyhlášení pohotovosti: radiosít, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

#### 3.2.2 Druhy pohotovosti pro zajištění spjzdnosti MK

##### MK I. pořadí

Na MK I. pořadí je v průběhu ZUK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

##### a) pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- pracovní pohotovost vyhlátuje odd. dispečinku IKS
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- vyjezd prvních mecharizmů do 30 minut po vyhlášení pokynu k vyjezdu

##### b) pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhlátuje odd. dispečinku IKS
  - zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. dispečinku IKS

##### c) čištění v rámci ZUK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. Odborných správ a vedoucí odd. dispečinku IKS, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhlátuje odd. dispečinku IKS

##### MK II. a III. pořadí

Na MK II. a III. pořadí je v průběhu ZUK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:



**a) pracovní pohotovost**

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 – 14:00 hod
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší odd. dispečinku IKS po dohodě s vedením Operačního štábu
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

**b) domácí pohotovost**

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší odd. dispečinku IKS po dohodě s vedením Operačního štábu
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

**3.3 Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky**

**3.3.1 Vyhlášení pohotovosti**

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahradí prostřednictvím dispečinku IKS nejpozději do 14:00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje TSK prostřednictvím dispečinku IKS ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (podobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší odd. dispečinku IKS v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu, vyhlášenou pohotovost může zástupce TSK v Operačním štábu ZÚK prostřednictvím dispečinku IKS měnit nebo zrušit podle aktuální meteorosituace
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

**3.3.2 Druhy pohotovosti pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek**

**a) pracovní pohotovost**

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce operačního štábu TSK prostřednictvím dispečinku IKS

**b) domácí pohotovost**

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce operačního štábu TSK prostřednictvím dispečinku IKS; doba mezi vyhlášením zahájením prací a započítáním prací není klasifikována jako domácí pohotovost

**c) říštění v rámci ZÚK**

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce operačního štábu TSK prostřednictvím dispečinku IKS pracovní pohotovost změnit na říštění komunikací

## **4 Zařazení komunikací**

### **4.1 Zařazení MK podle stupně důležitosti**

#### **4.1.1 I.a pořadí**

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svaňové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

#### **4.1.2 I.b pořadí**

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace, komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

#### **4.1.3 II. pořadí**

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

#### **4.1.4 III. pořadí**

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

#### **4.1.5 Neudržované**

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZUK z důvodu malého dopravního významu - komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy

### **4.2 Zařazení NMK podle stupně důležitosti**

#### **4.2.1 I. pořadí**

- zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím ověra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

#### **4.2.2 II. pořadí**

- zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZUK

#### **4.2.3 Neudržované**

- chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZUK z důvodu malého dopravního významu - komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy

## 5 Zajištění sjízdnosti

### 5.1 Zajištění sjízdnosti MK

#### 5.1.1 Lokální zásahy

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu odd. dispečinku IKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sružený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

#### 5.1.2 Preventivní posyp MK I. pořadí

Preventivní posyp je prováděn na výzvu odd. dispečinku IKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí, pokud dispečink IKS nestanoví jinak.

#### 5.1.3 Likvidační posyp

Likvidační posyp je prováděn na výzvu odd. dispečinku IKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledi nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

#### 5.1.4 Sružený výkon

Sružený výkon zahrnuje likvidační posyp dle bodu 5.3 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na odd. dispečinku IKS.

### 5.2 Časové limity pro zajištění sjízdnosti MK

Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I. a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I. b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovky I. a II. pořadí	nejpozději do 48 hod.

Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při deletrvajícího spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.1.3

#### 5.2.1 Nahlášení splnění časových limitů na odd. dispečinku IKS

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na odd. dispečinku IKS

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí

- odstranění závad ve sjezdosti MK I, II a III pořadí
- množství nasazené techniky

### 5.2.2 Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálevách autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálevách autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 5.3.

### 5.3 Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šířka je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

### 5.4 Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.

1. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti ve výše uvedeném časovém intervalu neprodleně; jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.
2. pořadí – práce budou zahájeny ve výše uvedeném časovém intervalu, po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

### 5.5 Zajištění sjezdosti cyklistické infrastruktury

#### 5.5.1 Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjezdost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km. Cyklostezky jsou součástí A1 a A2.

#### 5.5.2 Způsob zimní údržby cyklostezek

Závady ve sjezdosti cyklostezek se odstraňují v šířce min. 2 m, v časových limitech v rámci 2. pořadí NMK.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

### 5.6 Odvoz sněhu

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 0 tohoto PZU.

## 6 Přehled techniky zajišťující sjízdnost

### 6.1 Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK

#### 6.1.1 I. pořadí

Na MK zařazených do I. pořadí vyjede sypač vždy s pluhem. Celkem je k dispozici 73 sypačů

#### 6.1.2 II. a III. pořadí

Na MK zařazených do II. a III. pořadí je k dispozici 51 mechanismů. Dále jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK.

#### 6.1.3 Sněžové frény

Zhotovitel disponuje s 2 ks sněžových fréz

#### 6.1.4 Sypač pro potřeby IZS

K dispozici je jeden sypač na vličenou sůl s pluhem pro operativní zásahy na MK pro potřeby IZS

### 6.2 Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK

Pro potřeby NMK je k dispozici 60 strojů určených k strojnímu čištění NMK

## 7 Čištění komunikací v rámci ZÚK

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy

Strojní čištění MK - vozovek a NMK - chodníků a cyklostezek se provádí při deštětrvajících teplotách nad 0 °C

Splachování MK - vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává odd. dispečinku IKS po dohodě s vedením Operačního štábu

Pokyn pro čištění NMK vyřizuje OS TSK v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

## II TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

### 1 Údržba komunikací

NMK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek:

a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály,

b) náledí a tloušťka sněžové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními materiály.

Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek se zajišťuje odmětením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm, a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem

podle bodu 2.2 nebo je možné použít NaCl (chlorid sodný) v případech definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.

- K posypu je zakázáno používat škváru a popel
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky

## 2 Dávkování posypových materiálů

### 2.1 MK

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného), 30 % roztoku CaCl<sub>2</sub> (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp	- vlhčená sůl, krystalická sůl	5 až 15 g/m <sup>2</sup>
Likvidační posyp	- krystalická sůl	20 až 40 g/m <sup>2</sup>
	- vlhčená sůl	10 až 20 g/m <sup>2</sup>
Likvidační posyp	- drť 4/8 mm	70 až 500 g/m <sup>2</sup>
	- písek	70 až 500 g/m <sup>2</sup>

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m<sup>2</sup>.

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Ien v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mraholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

### 2.2 NMK a chodníky

Pro ZUK je zakázáno používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrný většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.

Likvidační posyp	- drť 2/4 nebo 4/8 mm	70 až 500 g/m <sup>2</sup>
	- písek	70 až 500 g/m <sup>2</sup>
	- v případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mraholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3 - 70 až 500 g/m <sup>2</sup> .	

### 3 Sklady chemických posypových materiálů

Pro zajištění posypového materiálu se využívají distribuční sklady – areál Pražských služeb, a.s. - Pod Šancem a areál ATEA Chrástany.

#### 3.1 Skladování materiálů

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- tdrsňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- v zimním období budou odebrány vzorky NaCl (chloridu sodného) k posouzení kvality.

## III PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

### 1 Činnost oddělení dispečinku IKS

Mimo operačního řízení ZÚK na MK a NMK vykonává IKS následující činnosti.

03:00 – 03:30	Převzetí „Hlášení o sjezdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru
03:30 – 04:00	Předání souhrnné informace o stavu sjezdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro ranní směnu.
06:00 – 07:00	Předání „Zprávy o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. BEZ MHMP, Členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, generálnímu řediteli TSK, náměstkovi gen. ředitele TSK, řediteli úseku oblastních a odborných správ TSK a oddělení Odborných správ, ODO MHMP
13:00 – 14:00	Převzetí <i>meteopředpovědi</i> , vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro odpolední a noční směnu
15:00 – 15:30	Převzetí „Hlášení o sjezdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru
15:30 – 16:00	Předání souhrnné informace o stavu sjezdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR
19:30 – 20:00	Převzetí <i>meteopředpovědi</i> .
01:00 – 01:30	Převzetí <i>meteopředpovědi</i> .

#### Poznámky:

- „Zpráva o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh a aktuální stav úklidu MK a NMK, použité prostředky a stav sjezdnosti komunikací.
- Souhrnná informace o stavu sjezdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č. j. 107/2005-120-SS/1 ze dne 22. 9. 2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“.
- Souhrnná informace o stavu sjezdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK.
- O vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje odd. dispečinku IKS neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osobě zařazené v seznamu.

## 2 Meteoroinformace

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávány teplotním rozmezím 2 - 3 °C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) - rychlost m/s, směr
- srážky (upřesněné - pravděpodobnosti vyskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrazoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- 01:00 hod. SEČ - předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- 13:00 hod. SEČ - předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- 13:00 hod. SEČ - předpověď na 6 dní - denně (na první dva dny je upřesnění množství a druhu srážek)
- 19:30 hod. SEČ - předpověď na noc

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteorologů
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- internetem - prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhle změny počasí - prostřednictvím telefonu

## 3 Druhy používaného spojení

- městská rádiová síť - TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) - síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

## 4 Systém sledování vozidel

V průběhu zimního období 2021 - 2022 bude využívan systém sledování vozidel (AVI) provádějících zásahy ŽÚK na t. pořadí MŘ na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

## 5 Varovný systém

Varovný systém pracuje na základě informací z meteorologů, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, relativní vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na



základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Špoflov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT Jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českokobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Činovecká		Činovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Chlumecká (býv. Novopacká)		Chlumecká
13	AMS 13	Praha 4	Videňská		Videňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Žitní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská estakáda
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Silvenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT Jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 19	Praha 21	Běchovice		Českokobrodská
20	AMS 20	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 21	Praha 8	Krejčářův		Pod Plynojemem
22	AMS 22	Praha 9	Kbelská	ANO	Vysočanská radiála
23	AMS 23	Praha 7	Trojský most		Trojský most

## IV ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Medilnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:

**Příloha č. 1:** Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m<sup>2</sup>) na území městských částí,

**Příloha č. 2:** Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m),

**Příloha č. 3:** Plan odvozu sněhu,

**Příloha č. 4:** Zimní údržba Karlova mostu,

**Příloha č. 5:** Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů

Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a s nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, je uveden na internetové adrese <http://tsk-praha.cz>.

Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

**A1 a A2** – označení páteřních cyklostezek

**AMS** – automatická meteorologická stanice

**AVI** – System sledování vozidel

**BEZ MHMP** – odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

**ČHMÚ** – Český hydrometeorologický ústav

**ČR** – Česká republika

**MZS** – Hasičský záchranný sbor

**CHKO** – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území podle zákona č. 114/1997 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

**IZS** – Integrovaný záchranný systém

**LUK** – letní údržba komunikací

**MD** – Ministerstvo dopravy

**MHD** – městská hromadná doprava

**MK** – motoristické komunikace

**NMK** – nemotoristické komunikace

**Odd. díšečinku IKS – integrováný inspekční kontrolní systém Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.**

**Odd. odborných správ – oddělení zajišťující letní a zimní údržbu komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.**

**ODO MHMP – odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy**

**OS TSK – Oblastní správa Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.**

**PCR – Policie České republiky**

**Program – jmenový seznam komunikací (trasy)**

**PZÚ – Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2021 - 2022**

**ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou**

**SAT – Strahovský tunel**

**SEČ – středoevropský čas**

**SÚS – správa a údržba silnic**

**SŽ, s. o. – Správa železnic, státní organizace**

**TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a. s.**

**UNC – typ nakládače**

**ZÚK – zimní údržba komunikací hlavního města Prahy**

**ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou**

## Příloha č.1

Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m2) na území městských částí

Městská část	Výměra v m2 1. pořadí	Výměra v m2 2. pořadí
PRAMA 1	324 731	15 719
PRAMA 2	223 376	96 954
PRAMA 3	192 544	78 802
PRAMA 4	412 287	236 516
PRAMA 5	297 801	271 145
PRAMA 6	368 648	156 530
PRAMA 7	147 675	121 710
PRAMA 8	310 775	253 133
PRAMA 9	153 159	40 382
PRAMA 10	339 106	213 082
PRAMA 11 (CHODOV)	165 183	94 899
PRAMA 12 (MAGDÁRY)	109 163	58 950
PRAMA 13 (STODŮLKV)	135 206	11 215
PRAMA 14 (ČERNÝ MOST)	87 070	45 778
PRAMA 15 (HORNÍ BŘECHOV)	81 220	81 748
PRAMA 16 (RADOVÍN)	10 883	2 143
PRAMA 17 (ŘEPY)	86 418	55 063
PRAMA 18 (LETNAN)	16 029	2 713
PRAMA 19 (KBELY)	6 593	2 990
PRAMA 20 (HORNÍ POČERVICE)	5 294	1 509
PRAMA 21 (UJEZD NAD LESY)	9 015	907
PRAMA 22 (UHRINEVES)	9 813	6 155
BĚCHOVCE	2 482	1 129
BĚVICE	189	255
BĚZDĚVES		54
ČAKOVICE	3 164	608
ČABLICE	1 136	3 626
DOLNÍ CHABRY	6 491	7 393
DOLNÍ BŘECHOV	6 747	1 850
DOLNÍ POČERVICE	2 413	492

DUBEC	655	418
KLANOVICE	153	161
KOLODĚJ	504	87
KOLOVRATY	934	140
KRALOVICE	230	224
KŘEŠLICE	933	784
KURATICE	12 450	7 792
LIBUŠ	17 555	6 069
LIPENEC	352	165
LOCHKOV	160	82
LYSOLAJE	383	7 160
MEBÚŤE	1 009	2 894
MEŤEJ	45	163
PETROVICE	12 321	9 828
PŘEDNÍ KOPANINA	594	606
ŘEPOVYČE	1 527	498
SATALICE	606	259
SLIVNEC	1 210	748
SÁCHBOL	5 780	3 389
ŠEBEROV	922	404
ŠTĚBOHOVY	6 756	3 737
TROJA	17 381	1 871
UJEZD U PRÁMONIC	185	6 243
VELKÁ CHUMLE	6 361	2 995
VINČA	929	1 270
ZBRASLAV	5 372	986
ZLČÍN	8 224	885
<b>Celkový součet</b>	<b>1 398 086</b>	<b>1 877 445</b>

Pořadí	Ia. poleh			Ib. poleh			II. poleh			III. ocet		
	Chemie	inert	inert	Chemie	inert	inert	Chemie	inert	inert	Chemie	inert	inert
Městská část / typ pospy												
PRAMA 0	5 147	0	40 897	0	0	0	3 189	0	0	6 277	0	294
PRAMA 1	6 006	2 953	17 658	0	0	0	17 958	0	0	6 948	0	0
PRAMA 3	9 776	0	27 171	0	0	0	16 000	0	0	3 718	0	0
PRAMA 4	52 463	327	83 397	1 043	0	0	79 568	1 300	0	29 276	0	2 197
PRAMA 5	27 175	0	83 190	0	0	0	35 874	0	1 444	45 349	0	1 218
PRAMA 6	25 277	0	103 117	0	0	0	64 477	0	0	50 280	0	966
PRAMA 7	7 374	0	77 693	0	0	0	12 894	0	1 822	4 081	0	0
PRAMA 8	18 204	0	59 809	0	0	0	68 778	0	0	21 927	0	0
PRAMA 9	11 828	0	44 420	0	0	0	22 409	0	0	10 942	0	0
PRAMA 10	16 262	0	69 115	0	0	0	23 844	0	0	60 614	0	415
PRAMA 11 (CHOCHOV)	8 335	0	37 227	0	0	0	29 527	0	0	4 784	0	0
PRAMA 12 (MDOBANY)	6 110	0	39 360	0	0	0	25 152	0	0	1 825	0	0
PRAMA 13 (STODOLANY)	10 195	0	31 807	0	0	0	18 868	0	674	18 393	0	1 550
PRAMA 14 (ČERNÝ BROD)	11 838	0	38 214	0	0	0	15 801	0	0	9 362	0	0
PRAMA 15 (MORAVSKÉCHOLUPY)	1 310	0	24 814	0	0	0	15 742	0	1 925	8 029	0	16
PRAMA 16 (RADOTIN)	0	0	17 993	0	0	0	3 727	0	0	0	0	0
PRAMA 17 (ŘEPY)	5 119	0	13 916	0	0	0	6 893	0	0	1 321	0	0

PRAMA 17 (ZLIČINI)	0	0	0	8 203	1 537	1 327	0	0	0
PRAMA 18 (LETRAMŤ)	0	0	34 238	0	0	0	0	0	0
PRAMA 19 (BĚLÝ)	0	0	8 173	0	0	0	0	0	0
PRAMA 20 (HOŘÍ (POČERKICE))	6 676	0	22 208	245	0	0	0	0	0
PRAMA 21 (KURČO (HÁD LESY))	0	0	8 574	0	1 422	0	0	0	0
PRAMA 22 (LHŮRKŮVES)	0	0	20 042	175	1 509	0	2 022	0	0
CHOVICE	221	0	7 147	0	0	0	0	0	0
BENČEK	0	0	2 375	0	0	0	0	0	0
MĚZINKŮVES	2 586	0	1 292	0	0	0	0	0	0
ČAJOVICE	0	0	17 060	339	0	0	0	1 374	0
DĚLŮVE	8 221	0	9 841	0	0	0	0	705	0
DOLNÍ CHABRY	0	0	9 935	0	0	0	0	1 039	0
DOLNÍ MĚCHOLUPY	0	0	5 874	0	956	0	0	0	0
DOLNÍ POČERKICE	2 063	0	7 602	0	0	0	0	0	0
DURČEK	1 990	0	8 033	0	2 117	0	0	0	0
KLÁNOVCE	0	0	0	3 931	0	0	0	0	0
KOLODĚ	0	0	5 313	0	0	0	0	0	0
KOLOVRATY	0	0	6 670	0	2 742	0	0	0	0
KRNÁNOVCE	0	0	3 842	0	396	0	0	0	0
KŘEŠTICE	206	0	3 260	0	0	0	0	0	0
KUMRÁTKICE	361	0	6 416	0	4 045	0	0	0	0
LUBUS	0	0	6 415	0	2 673	0	0	0	0

LUFENCE	1 978	0	0 851	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LOKACION	0	0	3 980	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LYTOVAUF	0	0	7 086	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEBLOJCE	0	0	4 477	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDEVAZI	0	0	3 376	0	2 454	0	0	0	0	0	0	0
PETROVCEL	0	0	5 557	0	3 149	0	0	0	0	0	0	0
PREDNI KOPARNA	0	0	2 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPORVAE	0	0	37 076	472	0	0	0	0	0	0	0	0
SATAKAL	0	0	6 594	128	487	0	0	451	0	0	0	0
SLIVNICE	2 914	0	7 467	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALCHIDCI	4 124	0	5 141	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALBEHCV	0	0	7 766	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STERBONOVA	5 203	0	9 753	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROJA	0	0	6 915	0	1 174	0	0	5 129	0	0	0	0
UJEZD U PRUHOVIC	0	0	3 877	0	3 484	0	0	0	0	0	0	0
VELKA CHUJKALE	256	0	10 873	130	2 001	0	0	0	0	0	0	0
VINOVA	0	0	2 425	0	3 073	0	0	1 363	0	0	0	0
ZEMOSLAV	8 518	0	37 461	0	63	0	0	0	0	0	0	0
Celkový součet	265 985	2 710	1 076 806	13 638	493 045	0	0	3 995	0	0	0	11 225



**Vyhášení a zahájení odvozu sněhu**

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu nebo generálního ředitele TSK, nebo náměstka gen. ředitele TSK, event. ředitele úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucího odd. Odborných správ a vedoucího odd. dispečinku IIKS. Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

Seznam vybraných komunikací:

- Na příkopě
- Národní
- Václavské nám.
- Celetná
- námí. Edvarda Beneše – lokalita Úřadu vlády
- Klárov
- Staroměstské nám.
- nám. Republiky
- 28. října

**Umístění skládky**

Sněž je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova námí. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

**Průběh odvozu sněhu**

Průběh odvozu sněhu řídí odpovědný pracovník oddělení odborných správ TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení Odborných správ v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trada Centre Praha, a. s., [redacted] koordinátor správy náplavek, tel.: [redacted] o nutnosti vyklizení parkoviště.

Svoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

#### **Příloha č. 4 Zimní údržba Karlova mostu**

##### **Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu**

Odvoz sněhu z komunikace Karlov most se provádí na pokyn vedoucího odborných správ nebo koordinátora oblasti Centrum.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení plužování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

##### **Použitá technika a pracovníci ručního čištění**

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

Odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou

Nakládání malé nakladače, např. UNC

Odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění: 6 pracovníků

##### **Umístění skládky**

Sněh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nápl. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

##### **Průběh odvozu sněhu**

Průběh odvozu sněhu řídí odpovědný pracovník oddělení odborných správ TSK.

Sněh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení plužování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sněh na vozidla určená pro odvoz. Sněh tud svážet na určenou skládku.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovníci ručního čištění).

Pracovníci oddělení odborných správ TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., [redacted] koordinátor správy náplavek, tel. [redacted] o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

## **Příloha č. 5. Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů**

**(technologický postup)**

### **Oblast platnosti technologického postupu**

Technologický postup stanovuje zásady a pracovní postupy pro ruční zimní úklid Starých a Nových zámeckých schodů.

### **Personální obsazení**

Ruční čištění: 6 pracovníků

(4 pracovníci – Staré Zámecké schody, 2 pracovníci – Nové Zámecké schody)

### **Posypový materiál**

Používat výhradně inertní posypový materiál – písek. Skladování v nádobách označených výrazným nápisem POSYP opatřených zámkem proti zneužití

### **Způsob provádění zimní údržby**

Závady ve schůdnosti při spadu sněhu na nemotoristických komunikacích (Staré a Nové zámecké schody) se odstraňují nejdříve na té části, která slouží k chůzi v rozsahu minimálně 1,5 – 2 m (pravá strana při chůzi směrem dolů ze schodů). Takto jsou schody udržovány v případě trvalého spadu. Po ukončení spadu respektive po prvotním odklizení v šíři 1,5 – 2 metry se provede odklizení v celé šíři schodů. Po celou dobu je odhrnutý sníh necháván výhradně na podestěch schodů nejméně 0,5 m od stěn, aby se zamezilo jejich víhnutí. V případě, že není již možnost sníh na podesty umístit (obvykle výjimečná katastrální situace) přistoupí se k jeho odvozu na nejbližší možné místo.

## Důvodová zpráva

Na základě vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vypracovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) návrh Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy na období 2021-2022 (dále jen „PZÚ“). PZÚ je rozdělen do čtyř částí, a to na část základních ustanovení, část technologickou, část týkající se podpůrných zařízení při zimní údržbě komunikací a část závěrečných ustanovení. PZÚ se po projednání v Radě hl. m. Prahy stává podkladem pro zpracování dílčích PZÚ zhotovitele, které jsou pracovními postupy k provádění zimní údržby komunikací na jednotlivých městských částech.

Komunikace ve správě TSK zařazené do zimní údržby jsou rozděleny do jednotlivých pořadí dle důležitosti následovně:

### 1. motoristické komunikace (dále jen „MK“)

- I. pořadí - vozovky silnic a místních komunikací I. třídy a dopravně důležitých místních komunikací II. třídy, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace
- II. pořadí - zbývající úseky místních komunikací II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
  - III. pořadí - místní komunikace nezařazené do II. pořadí zimní údržby.

### 2. nemotoristické komunikace (dále jen „NMK“) – chodníky a pěší komunikace

- 1. pořadí – zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo
  - státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí,
  - k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím,
  - dále pěší zóny, schody, přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací
- 2. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

V PZÚ jsou zařazeny místní komunikace, které jsou ve správě TSK s výjimkou těch, které jsou uvedeny v nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah MK a NMK zařazených do PZÚ:

MK	I. pořadí	3 383 km (vč. buspruhů)
	II. pořadí	500 km
	III. pořadí	313 km
NMK	1. pořadí	360 ha
	2. pořadí	188 ha

V období 2021/2022 nedochází k omezení objemu MK a NMK zařazených do zimní údržby oproti období 2020/2021.

Podstatný vliv na zajištění zimní údržby komunikací má i správný odhad vývoje počasí. TSK spolupracuje s Českým hydrometeorologickým ústavem, dodavatelem specifických meteorologických informací pro zimní údržbu komunikací, se zaměřením na chování vozovek při různých klimatických podmínkách na území hl. m. Prahy.

V závislosti na meteorologické předpovědi bude TSK vyhlášovat, tak jak v minulém zimním období „Upřesnění činnosti se stupni pohotovosti nebo program čištění“.

#### **POHOTOVOSTY – MK I., II. a III. pořadí**

##### **vyhlášení pohotovostí**

- ranní směna 6.00 – 14.00 hod.
- pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5.00 – 6.00 hod. téhož dne
- odpolední směna 14.00 – 22.00 hod.
- noční směna 22.00 – 6.00 hod.
- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a službou SMS (textové zprávy)

##### **Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK**

#### **MK I. pořadí**

##### **pracovní pohotovost**

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

##### **pracovní pohotovost Programu**

- zhotovitel zajistí přítomnost mechanismů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhláší dispečink TSK – IKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. dispečinku IKS

##### **čištění**

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce Operačního štábu změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací

#### **MK II. a III. pořadí**

##### **pracovní pohotovost**

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6.00 – 14.00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost vyhláší odd. dispečinku TSK
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

##### **domácí pohotovost**

- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší odd. dispečinku TSK – IKS
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu.

**Stanovené časové limity ke zmiřnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při zimní údržbě komunikací**

- Ia. pořadí od výjezdu do 2 hod.
- Ib. pořadí od výjezdu do 4 hod.
- II. pořadí od výjezdu do 12 hod.
- III. pořadí po ošetření komunikací i. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hod.

**Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjezdovosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly**

- I. pořadí od výjezdu do 48 hod.
- II. pořadí od výjezdu do 72 hod.
- III. pořadí od výjezdu po odstranění závad na I. a II. pořadí do 48 hod.

**POHOTOVOST – NMK chodníky a ostatní komunikace určené pro pěší provoz**

**vyhlášení pohotovosti**

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro první směnu 6:00 – 14:00 pracovního dne po celou dobu zimního období
- zástupce TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahlásí ne později do 14:00 hod. předcházejícího dne příslušnému útvaru zhotovitele
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje zástupce TSK ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší odd. dispečinku IKS v době 13:00 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem.
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosíť, e-mailem a SMS (textové zprávy).

**Druhy pohotovosti pro zajištění schůdnosti NMK**

**pracovní pohotovost**

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné oblastní správy TSK

**domácí pohotovost**

- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné oblastní správy TSK

**čištění**

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce příslušné oblastní správy TSK změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací

**Zajištění schůdnosti NMK**

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

**Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK**

1. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém období od 7:00 – 17:00 hod., jsou práce zahájeny neprodleně po zjištění závad ve schůdnosti. Jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin.
2. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém období od 7:00 – 17:00 hod., jsou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

Pro případ nutnosti odvozu sněhu z centrální části hl. m. Prahy je připraven Plán odvozu sněhu jako příloha PZÚ.

### Očekávaná finanční náročnost Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2021 - 2022

Během zimní údržby komunikací v období 11/2021-3/2022 bude docházet k zajišťování služeb na obdobném množství komunikací jako v předchozím roce.

S ohledem na způsob smluvního zajištění jsou náklady na zajištění ZÚK ovlivňovány zejména držením sypačů pro I. pořadí MK (73 sypačů + 1 sypač pro IZS), mechanismů pro II. a III. pořadí MK (51 mechanismů) a pracovníků určených pro údržbu chodníků: 950 pracovníků v režimu náhradních prací a zajištění odstraňování sněhu a náledí + 150 pracovníků, kteří budou primárně pracovat na pracích s přidanou hodnotou placených z rozpočtu LÚK nebo BÚ (opravy kanalizace, údržba dopravního značení, odborné práce v zeleni, opravy komunikací atd.) a pro potřeby ZÚK budou využiti pouze v době potřeby zajištění pohotovosti nebo zajištění odstraňování sněhu a náledí z NMK.

Výčíslení předpokládaných nákladů pro průměrnou zimu 2021/22 je uveden níže. Skutečná alokace a výše nákladů mezi níže uvedené položky je pak dána skutečným průběhem zimy tzn. přesunem mezi položkami pohotovost, výkony a čištění v rámci ZÚK. Z toho vyplývá snížení či zvýšení nákladů z důvodu nájezdu sypačů a jiné techniky a nákladů na posypový materiál na jedné straně a realokace mezi položkami pohotovost a výkony na straně druhé.

Vzhledem ke snížení počtu pracovníků určených pro údržbu chodníků oproti minulému zimnímu období a důvodu navýšení podílu strojního čištění (o 120 lidí) a využití další části těchto pracovníků pro kvalifikované práce (150 lidí), lze očekávat snížení nákladů na zajištění ZÚK NMK oproti období 2020/21.

Dále přikládáme tzv. „Optimistický scénář“ 2021/22, ve kterém je zobrazena finanční náročnost v případě, že zima 2021/2020 bude stejně příznivá vzhledem k počasí jako mírná zima 2019/20.

Udržované plochy	2021/22
MK I. pořadí	1 382 km
MK II. pořadí	500 km
MK III. pořadí	304 km
NMK udržované	541 ha

Náklady (v Kč)	Předpoklad	
	Průměrná zima 2021/22	Optimistický scénář 2021/22
1) Pohotovost - I. pořadí motoristických komunikací	137 852 880	114 286 930
2) Výkony - I. pořadí motoristických komunikací	17 968 083	5 263 077
3) Pohotovost - II. a III. pořadí motoristických komunikací	23 704 585	25 631 739
4) Výkony - II. a III. pořadí motoristických komunikací	15 168 205	3 342 953
5) Pohotovost pro IZS hl. m. Prahy	2 871 935	2 871 935
6) Lokální zásahy	891 582	165 053
7) Pohotovost nemotoristické komunikace	9 033 763	4 949 217
8) Výkony nemotoristické komunikace	111 020 320	3 158 361
9) Čištění v rámci ZÚK	437 273 140	504 406 979
10) Meteoroinformace	1 450 000	1 450 000
11) Chemický posypový materiál	31 648 174	3 751 511
12) Skladování posypových materiálů	38 862 780	38 862 780
13) Ostatní	13 227 387	13 227 387
<b>CELKEM</b>	<b>840 972 834</b>	<b>721 367 917</b>

**Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů**

Poř. č.	Název subjektu, sídlo, IČO/DIČ, tel., e-mail, spisová značka v obchodním rejstříku, oprávněná osoba jednat za subdodavatele	Definice části plnění díla, která bude plněna prostřednictvím subdodavatele	% podíl na plnění díla
1.	Vrkoslav opravy silnic s.r.o., č.p. 111, 257 44 Lešany, IČO: 02343151, C 218114 vedená u Městského soudu v Praze	Blokové čištění a zimní údržba na území Tylově čtvrti	30%
2.	MIRA expert s.r.o., Na Vrchách 585, 252 66 Libčice nad Vltavou, IČO: 01634305, C 209452 vedená u Městského soudu v Praze	Blokové čištění a zimní údržba na území Tyršově čtvrti a Čechově čtvrti	30%
3.	---	---	---



**Příloha č. 9 Smlouvy – Seznam provozoven**

Freko a.s. Provozovna Malešice, Teplárenská 602/9, 108 00 Praha 10

Mira Expert s.r.o., provozovna Radotín, Radotínská 1429, 153 00 Praha 5 - Radotín



Městský úřad Praha 12

Číslo 12/2022

dle § 43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlášení městů Praze

Číslo 12/2022, 2. kolo

- a) zveřejněna na úřední desce úřadu městské části
- b)  schválena usnesením rady zastupitelstva č. 2-184-002-22
- c) byl udělen souhlas usnesením rady zastupitelstva č. ....

V Praze dne 16. 09. 2022 V Praze dne 16. 09. 2022

  
pověřený člen zastupitelstva

  
pověřený člen zastupitelstva