



Bpv

Akce / Project

## Mateřská škola Mydlinky, Praha 12, Modřany

Autor / Author



LOXIA a.s.

Perucká 26, 120 00 Praha 2

T: +420 221 511711, E: firma@loxia.eu

Všechna práva vyhrazena! / All rights reserved!  
Neautorizovaná reprodukce a distribuce tohoto materiálu nebo  
jakékoliv jeho části bude stíhána v souladu s platnými zákony ČR  
a mezinárodními úmluvami o ochraně autorských práv platných  
na území ČR

Schválil / Approved

Datum / Date

Razítka / Stamps

Investor / Developer

Městská část Praha 12  
Písková 830/25  
Praha 4 - Modřany  
143 00

Schválil / Approved

Datum / Date

Stupeň / Stage

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Část dokumentace - profese / Part documentation - trades

D. Výkresová část

Část stavby / Part of project

D.2.7 Dopravní řešení - areál

Vypracoval / Designed by

VIN Consult s.r.o.

Vypracoval / Elaborated by

Ing. Jan Hradil, Ph.D.

Kontroloval / Checked

Ing. Jan Lorenc

Dozoroval / Supervised by

Ing. arch. Milan Veselý

Obsah / Content

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko / Scale

1:250

Datum / Date

31.01.2021

		Část / Part	Část stavby / Part of project	Discipline / Profese	Zobrazení / View	Rozlišení / Resolution	Index
	MS51	D.	D.2.7	DOP	T	01	-

# LOXIA

## MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY Praha 12 - Modřany

Dokumentace pro provedení stavby

### D. VÝKRESOVÁ ČÁST D.2.7 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ – AREÁL

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

## Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu .....	3
2.	Základní údaje o stavbě .....	4
3.	Stručný technický popis stavby.....	4
3.1.	Stručný popis návrhu stavby, význam a umístění .....	4
3.2.	Stávající stav.....	4
4.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
5.	Související stavební a inženýrské objekty.....	5
6.	Návrh zpevněných ploch .....	6
6.1.	Základní údaje stavby: .....	6
6.2.	Dopravní řešení.....	6
6.3.	Doprava v klidu .....	6
6.4.	Komunikace a zpevněné plochy .....	7
6.4.1.	Půdorysné a výškové řešení .....	7
6.4.2.	Konstrukce vozovek a zpevněných ploch .....	8
6.4.3.	Podrobnosti vozovek a chodníků.....	9
7.	Odvodnění.....	9
8.	Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry .....	9
9.	Vlečné křivky .....	9
10.	Provizorní dopravní značení .....	10
11.	Vytyčení.....	10
12.	Inženýrské sítě.....	10
13.	Péče o životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
14.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	11

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák_</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

## 1. Identifikační údaje objektu

### a) Označení stavby

Název stavby : MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY PRAHA 12 – MODŘANY

Místo stavby: Praha - Modřany

Katastrální území: Modřany [728616]

Druh: návrh nových areálových komunikací

Stupeň PD: Dokumentace pro vydání společného povolení

Investor: **Městská část Praha 12**  
Písková 830/25  
143 00 Praha 4  
IČ: 002 31 151

### b) Údaje o projektantovi/zhotoviteli projektové dokumentace

Hlavní projektant: **LOXIA a.s.**  
Perucká 26  
120 00 Praha 2

Projektant části: VIN Consult, s. r. o.  
Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4  
tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090  
E-mail: [vin@vinconsult.cz](mailto:vin@vinconsult.cz)  
IČO 49614967  
Jednatel: Ing. Vladimír Vančík  
Autorizace : Ing. Jan Hradil, Ph.D.  
ČKAIT: 0013484 – dopravní stavby

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák_</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>	_____ 3 / 11	



Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

Stavební pozemek je v současnosti nevyužíván. Historicky sloužil jako největší pozemek v blízkém okolí pro vilu významné osobnosti. Areál do teď zůstal oplocen a jak je výše zmíněno, dnes je tvoří náletová zeleň.

#### 4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Architektonická studie – Loxia a.s. (02/2020)
- Geodetické zaměření – GSG s.r.o. (11/2019)
- Inženýrsko-geologický průzkum a radonový průzkum - K2H s.r.o. (02/2020)
- Dendrologický průzkum – KŘEČEK A PLUNDRA s.r.o. (11/2019)
- Jiné požadavky investora

#### 5. Související stavební a inženýrské objekty

Seznam stavebních objektů je navržen v souladu s předpokládanými činnostmi, které je nutné v rámci stavby vyřešit. Členění na jednotlivé SO je následující:

SO	<b><u>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</u></b> <b>SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	Poznámky
SO 01	Mateřská škola – hlavní budova	
SO 02	Zahradní domek (venkovní WC a sklad)	
SO 03	Eko-klubovna	
SO 04	Objekt pro drobná domácí zvířata	
SO 05	Příprava území, kácení a hrubé terénní úpravy	
SO 06	Zařízení staveniště – objekty (buňkoviště), oplocení staveniště, staveništní přípojky NN, kanalizace a vody	
SO 07	Areálové rozvody plynovodu, vodovodu, kanalizace	
SO 08	Areálové rozvody elektro	
SO 09a,b,	přípojka vodovodu a splaškové kanalizace	
SO 10	přípojka plynovodu	
SO 11	Likvidace dešťových vod, retenční nádrž, vsakovací zařízení, přípojka kanalizace	
SO 12	přípojka elektro NN	
SO 13	přípojky elektro SEK	
SO 14	Venkovní osvětlení	
SO 15	Veřejné komunikace, chodníky, zpevněné plochy, komunikační a dopravní napojení areálu, dopravní opatření	
SO 16	Areálové chodníky a zpevněné plochy	
SO 17	čisté terénní úpravy a parkové úpravy, dětské hřiště	
SO 18	Pergoly, přístřešek na odpad, venkovní schodiště, drobná architektura	
SO 19	Venkovní prvky (zídky, opěrné stěny, oplocení)	

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák_</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

## 6. Návrh zpevněných ploch

### 6.1. Základní údaje stavby:

#### Základní charakteristika stavby:

Druh stavby návrh nových areálových komunikací

#### Základní parametry stavby:

Pojížděný chodník s dlážděným krytem	65 m <sup>2</sup>
Areálová komunikace s krytem ze zatravnovací DL	75 m <sup>2</sup>
Chodník s dlážděným krytem	140 m <sup>2</sup>
Chodník s mlatovým krytem	100 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy s krytem ze ZDL	20 m <sup>2</sup>

### 6.2. Dopravní řešení

Z hlediska dopravního režimu má projekt následující implikace:

- Pěší přístupnost je zajištěna buď z ulice K Beránku (bezbariérový přístup), nebo z ulice Dolnocholupická;
- Přístupnost vozidel je zajištěna buď z ulice K Beránku, nebo z ulice Dolnocholupická (řešeny v části „Dopravní řešení - veřejně přístupné komunikace“).

### 6.3. Doprava v klidu

Zajištění požadavků na dopravu v klidu je provedeno pomocí návrhu parkovacích stání v ulici K Beránku. Stání jsou navržena jako podélná ve dvou parkovacích pruzích šířky 2,25 m a délky 26,0 m / 28,0 m. Předpokládá se návrh jednoho parkovacího pruhu pro účely řešeného záměru, druhý parkovací pruh bude určen pro rezidenty s ohledem na nedostatek parkovacích stání v přilehlé komunikační síti. Součástí návrhu je zřízení jednoho stání pro invalidy, které je umístěné v parkovacím pruhu. Délka tohoto stání je 7,00 m, šířka stání vč. manipulačního prostoru na chodníku je 3,70 m.

Výpočet potřeby parkovacích stání byl zpracován dle nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy). Pro určení počtu parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byla použita vyhláška ministerstva č. 398/2009 Sb. Při výpočtu bylo zohledněno rozdělení na jednotlivé funkce objektu.

#### Školství – jesle, mateřská škola

Ukazatel zákl. počtu stání	<b>HPP = 1396,6 m<sup>2</sup></b> 300 m <sup>2</sup> / 1 stání
Základní počet stání	$P = 1396,6 / 300 = 4,66$ stání
Základní počet vázaných stání	$PZ = 4,66 * 0,8 = 3,72$ stání
Základní počet návštěvnických stání	$NZ = 4,66 * 0,2 = 0,93$ stání

#### Zóna: 6

Minimální počet vázaných stání	$P_{min} = 0,8 * 3,72 = 2,98$ stání
Maximální počet vázaných stání	$P_{max} = 1,1 * 3,72 = 4,10$ stání

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

Minimální počet návštěvnických stání  $N_{min} = 0,8 \cdot 0,93 = 0,74$  stání  
Maximální počet návštěvnických stání  $N_{max} = 1,1 \cdot 0,93 = 1,02$  stání

### **CELKEM:**

Minimální počet vázaných stání  $P_{min} = 2,98 = 3$  stání  
Maximální počet vázaných stání  $P_{max} = 4,10 = 4$  stání  
Minimální počet návštěvnických stání  $N_{min} = 0,74 = 1$  stání  
Maximální počet návštěvnických stání  $N_{max} = 1,02 = 4$  stání  
Minimální počet stání :  $3+1 = 4$  stání  
Maximální počet stání :  $4+1 = 5$  stání

### Posouzení parkovacích stání:

**4 parkovacích stání  $\leq$  4 parkovací stání  $\leq$  5 parkovacích stání  $\Rightarrow$  VYHOVUJE dle PSP**

## **6.4. Komunikace a zpevněné plochy**

### **6.4.1. Půdorysné a výškové řešení**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nových areálových komunikací, které zajišťují přístupnost a obslužnost navrhované mateřské školky ze stávající komunikační sítě. Předpokládáné je přitom napojení objektu z ulice K Beránku, Lešetínská a Dolnocholupická.

Součástí řešení je tedy následující:

- Areálová komunikace umožňující přístup pěších a HZS z ulice K Beránku – areálová komunikace má délku cca 20 m, její šířka je proměnná v rozsahu 3,32 – 6,0 m. Z hlediska výškového je areálová komunikace definována výškou upravovaného chodníku podél ulice K Beránku a výškovým umístěním objektu navrhované školky. Komunikace je dispozičně i konstrukčně řešena takovým způsobem, aby zde byl umožněn příjezd vozidla HZS přes chodníkový přejezd v ulici K Beránku. Tento přístup do areálu je navržen takovým způsobem, aby byl umožněn zájezd vozidel HZS na vzdálenost 20 m před vstup do objektu. Příčný sklon se mění jednostranně od 2,0 % do 7,3 % (v místě napojení na chodník v ulici K Beránku). Komunikace sestává z části z betonové dlažby a z části ze zatravnovací dlažby.
- Areálová komunikace umožňující přístup zásobování k objektu pro drobná domácí zvířata z ulice Lešetínská – areálová komunikace má délku 14,75 m a její šířka je navržena proměnná v rozsahu 3,25 – 4,00 m. Z hlediska výškového je areálová komunikace definována výškou upravovaného chodníku podél ulice Lešetínská a výškovým umístěním objektu navrhované školky. Komunikace je dispozičně i konstrukčně řešena takovým způsobem, aby zde byl umožněn příjezd vozidla zásobování přes chodníkový přejezd v ulici Lešetínská. Příčný sklon se mění jednostranně od 2,0 % do 2,8 % (v místě napojení na chodník v ulici K Beránku).
- Zpevněné plochy umožňující obslužnost objektu z ulice Dolnocholupická – jedná se o vnitroareálové zpevněné plochy, které umožňují pěší přístup k objektu školky a pěší přístup ke vstupu do prostorů kuchyně. Rozměry zpevněné plochy jsou 13,7 / 3,25 m, chodníkové plochy jsou navrženy šířky 3,25 m. Z hlediska výškového jsou zpevněné plochy definovány výškou upravovaného chodníku podél ulice Dolnocholupická a výškovým umístěním objektu navrhované školky. Příčný sklon je navržen v rozmezí 1,50 – 2,0% (přístup není uvažován jako bezbariérový)
- Pěší mlatové / dlážděné cesty v prostoru areálu – mlatové cesty v prostoru areálu slouží k propojení terasových komunikací podél areálu s přístupovou komunikací z ulice Lešetínská a rovněž k zajištění přístupu k Eko-klubovně. Mlatové cesty jsou navrženy šířky 1,25 – 1,85 m, jejich dispozice je zřejmá ze situace. Z hlediska výškového jsou komunikace navrženy v souladu s výškovým umístěním objektu školky, Eko-klubovny a přístupové komunikace z ulice Lešetínská.

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vyprocoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák_</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		



Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

#### 6.4.2. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je navržen dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

##### Konstrukce pojižděného chodníku dlážděného

*D2-D-1 – V.TDZ (PIII)*

Dlažba betonová	DL I	8 cm
Lože	L	4 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
<b>CELKEM</b>		<b>42 cm</b>

##### Konstrukce přístupové komunikace

*D2-D-1 – V.TDZ (PIII)*

Dlažba betonová zatravnovací	ZDL	8 cm
Prosyp směsí zeminy a osiva		
Lože	L	4 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
<b>CELKEM</b>		<b>42 cm</b>

##### Konstrukce chodníku dlážděného

*D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)*

Dlažba betonová	DL I	6 cm
Lože	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
<b>CELKEM</b>		<b>24 cm</b>

##### Konstrukce pochozí plochy ze zatravnovací DL

*D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)*

Dlažba betonová zatravnovací	ZDL	6 cm
Prosyp směsí zeminy a osiva		
Lože	L	4 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
<b>CELKEM</b>		<b>25 cm</b>

##### Konstrukce chodníku mlatového

Hlinitý písek zavalcovaný do nosné vrstvy	P	1 cm
Drcené kamenino	HDK	14 cm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	20 cm
Geotextilie výztužná	GT-V	
<b>CELKEM</b>		<b>35 cm</b>

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák_</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

Mezi novými vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřik PSE z asfaltové emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>, příp. postřik infiltrační PI 0,8 kg/m<sup>2</sup> dle ČSN 736129.

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podlaží zeminy  $E_{def,2}=45$  Mpa pod vozovkami a pojižděnými plochami, v místě chodníků je stanoveno minimální  $E_{def,2}=30$  Mpa.

Hutnění pláně se nesmí provádět, pokud je zemina rozbředlá nebo zmrzlá. K zamezení dlouhodobě deformace povrchu vozovky je nutné zhutnění důsledně kontrolovat.

Projektant požaduje, aby dohutněnou pláň před prováděním stavby převzal geolog či geotechnik stavby. Dodavatel stavebních prací geologa k přejímce vyzve. S ohledem na dopravní zatížení projektant nepředpokládá nutnost provedení sanací pláně, vhodnost materiálů v aktivní zóně a jejich případná sanace je nutná posoudit geologem stavby.

### 6.4.3. Podrobnosti vozovek a chodníků

Na rozhraní zpevněných ploch a přilehlé zeleně je navržen betonový obrubník ABO 4-8 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +0 cm, resp. +6 cm v místě vodící linie pro nevidomé. Návrh je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., dodrženy jsou požadavky na zajištění bezbariérové přístupnosti. Hrany mlatových chodníků jsou lemovány ocelovými L-profilů 200/200/8 mm ukotvenými ocelovými kolíky 400/16 mm.

Dotčené plochy podél komunikací a zpevněných ploch budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

## 7. Odvodnění

Odvodnění chodníků a chodníkových přejezdů je provedeno pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlých zatravněných ploch a následným vsakem v prostoru těchto ploch. U zpevněných ploch přilehlých k ulici Dolnocholupická jsou navrženy odvodňovací zařízení, konkrétně dvě uliční vpusti a jeden liniový odvodňovací žlab. **Technické řešení žlabů / vpustí a jejich vykazování není součástí tohoto SO.**

č.CHV / OŽ	Staničení	Umístění	Výška mříže
CHV1	-	zpevněná plocha (kuchyně)	217,06
CHV1	-	zpevněná plocha (zahr. domek)	215,54
OŽ1(L=7,5 m š= 150 mm)	-	zpevněná plocha (kuchyně)	217,10

Zemní pláň má min. sklon 3%, její odvodnění je provedeno do podélných vsakovacích trativodů, resp. je umožněn vsak na úrovni pláně. Trativody mají min rozměry b/h = 0,3/0,4, s trativodní trubicou DN 100.

## 8. Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry

Není součástí řešení

## 9. Vlečné křivky

Vlečné křivky byly posuzovány na zájezd příslušného směrodatného vozidla způsob jízdy 2 dle TP 171 následovně:

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

- Areálová komunikace umožňující přístup pěších a HZS z ulice K Beránku – posouzení směrodatného vozidla HZS délky 8,00 m zájezdem popředu a následovného vycouvání zpět na ulici K Beránku.
- Areálová komunikace umožňující přístup zásobování k objektu pro drobná domácí zvířata z ulice Lešetínská – posouzení směrodatného vozidla dodávky délky 6,40 m zájezdem zacouváním a následovného přímého výjezdu zpět na ulici Lešetínská.
- Zpevněné plochy umožňující obslužnost objektu z ulice Dolnocholupická – posouzení směrodatného vozidla dodávky délky 6,40 m zájezdem zacouváním souběžně s navrhovaným objektem a následovného přímého výjezdu zpět na ulici Dolnocholupická.

Vlečné křivky pro výše uvedené případy byly stanoveny jako **VYHOVUJÍCÍ**.

## 10. Provizorní dopravní značení

Jedná se o areálové komunikace, není součástí řešení.

## 11. Vytyčení

Jako výchozí slouží mapový podklad s výškopisem 1:500.

Souřadnicový systém JTSK  
Výškový systém Bpv

## 12. Inženýrské sítě

**Jejich poloha je pouze informativní dle podkladů, předaných jednotlivými správci. Přesnou polohu je třeba určit na základě vytyčení jednotlivými správci.**

## 13. Péče o životní prostředí a nakládání s odpady

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství.

Jedná se o zákon č. **185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů**, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- **č. 382/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- **č. 383/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 384/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- **č. 237/2002 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- **č. 294/2005 Sb.** Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 352/2005 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- **č. 341/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- **č. 352/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků
- (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>		

Název projektu	<b>MATEŘSKÁ ŠKOLA MYDLINKY</b> Praha 12 – Modřany	Generální projektant	<b>LOXIA a.s.</b> tel. 221 511 711, Perucká 26, 120 00 Praha 2
Stupeň projektu	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>	Investor	Městská část Praha 12

- **č. 374/2008 Sb.** Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a
- tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **č. 352/2014 Sb.** Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024
- **č. 93/2016 Sb.** Vyhláška o Katalogu odpadů
- **č. 94/2016 Sb.** Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

## 14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení

Profese / část PD	<b>D.2.7 – DOP – Dopravní řešení - areál</b>	Vypracoval(firma)	<b>VIN Consult s.r.o</b>
Obsah	<b>Technická zpráva</b>	Kontroloval	<b>Ing. Jan Lorenc</b>
Číslo dokumentu	<b>MS51_D.2.7.1_DOP_T-Technicka_zprava</b>	Dozoroval	<b>Ing. David Luňák_</b>
Datum	<b>31.1.2021</b>	— — — — — 11 / 11	